

2-5

45 1

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA)B/3

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında
Kanun Teklifim; gerekçesi ile birlikte ilişikte sunulmuştur.
Saygılarımla.

Mustafa KALEMLİ
Kütahya Milletvekili

T. B. M. M. BAŞKANLIĞI	
Komisyon	- İşleni
T	11.12.1996 2/617
	B. K. D Eşk
BAŞKAN	

T. B. M. M.	
Genel Evrak ve Arşiv Müdürlüğü	
11 ARALIK 1996	
NUMARA	4596

Kon. Kar. Md.
11.12.1996

T. B. M. M.	
Genel Evrak ve Arşiv Müdürlüğü	
Tarih : 11 ARALIK 1996	
No. :	12717

GENEL GEREKÇE

BB

Karayolları Trafik Kanununda değişiklik yapan 17.10.1996 tarihli ve 4199 sayılı Kanun, 27 Ekim 1996 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

Anılan Kanunun getirdiğı en önemli yenilik; trafik para cezaları ile hapis cezalarındaki değişikliktir. Ancak yeni para cezalarına ilişkin hükmün, 1.1.1997 tarihinde yürürlüğe girmesi hükme bağlanmıştır

Gerçektende, 4199 sayılı Kanun, Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonu ile ilgili 42 nci madde ile cezalara ilişkin Ek 3 üncü madde hükümleri hariç, 27 Ekim 1996 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Anılan Kanunun 47 nci maddesine göre, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunundaki eylemler için öngörülen cezalar, 27 Ekim 1996 tarihi itibariyle yürürlükten kaldırılmış, bu cezaların yerine geçmek üzere getirilen cezalara ilişkin Ek 3 üncü maddenin ise 1.1.1997 tarihinde yürürlüğe gireceğı hükme bağlanmıştır.

Bu durumda, 27 Ekim 1996 tarihi ile 1.1.1997 tarihi arasındaki sürede trafik suçu işleyenlere ceza uygulaması mümkün olamamaktadır.

Oysa, uygulamada trafik görevlilerinin yürürlükten kaldırılmış bulunan tutarlar üzerinden ceza kestikleri müşahade edilmektedir. Kanuna aykırı bu uygulamanın ortadan kaldırılarak konunun yasal zemine oturtulması zorunlu hale gelmiştir.

Öteyandan 4199 sayılı Kanunla getirilen değişikliklerin, mevcut Kanuna uyarlanmasında teknik bazı aksaklıkların ortaya çıktığı tespit edilmiştir. Bu aksaklıkların en kısa sürede giderilmesi ve Kanunun uygulanmasına yardımcı olunması amacıyla bu teklif hazırlanmıştır.



1

2

3

4

MADDE GEREKÇELERİ) BB

Madde 1- 2918 sayılı Kanunun 42 nci maddesinin (b) fıkrasında, sürücü belgesi almak isteyenlerin imzalayacakları müracaat formunun doğruluğunu ilke olarak kabul edilmiş, yanlış bilgi ve sahte belge verenlere ise 2 ay hapis cezası öngörülmüştür. Bu maddede para cezası ise öngörülmemiştir. Ancak 4199 sayılı Kanunla eklenen Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin (6) numaralı alt bendine göre, 42 nci maddenin (b) bendindeki hafif para cezasının 18.000.000 Lira olarak uygulanacağı belirtilmiştir.

42 nci maddenin (b) bendinde para cezası öngörülmediğinden, yeni hükümle getirilen para cezasının bu hükme uygulanması mümkün değildir.

Oysa 4199 sayılı Kanunla eklenen Ek Madde 3/b-6 nın amacı 42 nci maddenin (b) fıkrasındaki eylemlere para cezasının uygulanmasıdır. Bu sebeple 4199 sayılı Kanundaki düzenleme bu amacı karşılamadığından çerçeve 1 nci madde ile 2918 sayılı Kanunun 42 nci maddesinin (b) bendinin üçüncü alt bendi, Kanun Koyucunun maksadına uygun hale getirilmek için yeniden düzenlenmiştir.

Madde 2- 2918 sayılı Kanunun 48 inci maddesinde alkollü araç kullananlara verilecek cezalar kademeli olarak idari ve adli nitelikli olarak belirlenmiştir. Aynı Kanunun Ek 3 üncü maddesinde ise 48 inci maddenin beşinci fıkrasındaki idari para cezalarının 7.200.000 Liraya çıkarıldığını belirtmektedir.

48 inci maddenin beşinci fıkrasında yazılı bir idari para cezası bulunmadığından, hangi idari para cezasının artırılacağı hususunda karışıklık meydana gelmiştir.

Bu karışıklığı ortadan kaldırmak için 48 inci maddenin sonuna bir fıkra eklenerek, Kanun Koyucunun maksadına uygun bir hüküm getirilmektedir.

Madde 3- Bu madde ile teknik bazı düzeltmeler yapılmaktadır.

Buna göre;

Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin (5) numaralı alt bendi hükmüne göre; 51 inci maddenin beşinci fıkrasının 1 numaralı bendindeki hafif hapis cezası altı ay, hafif para cezası 18.000.000 Lira, (6) numaralı alt bendi hükmüne göre

ise 51 inci maddenin beşinci fıkrasının (2) numaralı bendindeki hafif para cezası iki ay, hafif para cezası ise 18.000.000 Lira olarak uygulanacaktır.

Qysa 51 inci maddenin beşinci fıkrası bentlerden oluşmadığından bu teknik husus yeni düzenleme ile düzeltilecektir.

Madde 4- Bu madde ile yine 4199 sayılı Kanundan kaynaklanan bazı eksiklikler giderilmektedir. .

a) 4199 sayılı Kanunla yapılan düzenlemede, Ek 3 üncü maddenin (a) bendinin (1) numaralı alt bendinde, Kanunun (47/1-d) maddesindeki idari para cezasının 1.800.000 Lira, (2) numaralı alt bendinde de Kanunun (47/1-a,b,c) maddesindeki idari para cezasının 3.600.000 Lira olarak uygulanacağı yazılıdır.

Oysa 47 nci maddenin birinci fıkrasının (a), (b), (c) ve (d) bentlerinde karayollarından faydalananların uymak zorunda oldukları hususlar düzenlenmiş, bu eylemlere uygulanacak para cezaları ise ikinci fıkrasında yer almıştır. Bu aksaklığın giderilmesi amacıyla Ek 3 üncü maddenin (a) bendine (6) numaralı alt bent eklenmiştir.

b) Mevcut Kanunun 35 inci maddesi altı fıkradan meydana gelmiştir. İkinci fıkra 1985 tarihinde 245 sayılı KHK ile yürürlükten kaldırılmıştır.

4199-sayılı Kanunun çerçeve 15 inci maddesiyle 35 inci maddeye, birinci fıkradan sonra gelmek üzere bir fıkra eklenmiştir.

Kanun yapma tekniğine göre, bu düzenlemeden sonra eklenen fıkra ikinci fıkra olduğuna göre; ikinci, üçüncü, dördüncü, beşinci ve altıncı fıkraların numaraları da sırayla üçüncü, dördüncü, beşinci, altıncı ve yedinci fıkra olarak değişmektedir.

Mevcut Kanunda 35 inci maddeyle ilgili cezai hüküm beşinci fıkroda yer almıştır. Yukarıda değinildiği gibi 4199 sayılı Kanunla 35 inci maddeye birinci fıkradan sonra bir fıkra eklendiğine göre, beşinci fıkra artık altıncı fıkra olarak numaralandırılmaktadır.

Oysa, 4199 sayılı Kanununun çerçeve 43 üncü maddesiyle getirilen Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin (2) numaralı alt bendi (35/5) ve (3) numaralı alt bendi de (35/6) ibareleriyle yanlış atıfta bulunmaktadır.

Bu eksikliği gidermek amacıyla Ek maddenin (2) numaralı alt bendi değiştirilmiştir.

c) Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin 3 numaralı alt bendinde, 35/6 maddesindeki hafif para cezasının 108. milyon olarak uygulanacağı yazılıdır. Yukarıda (b) şıkkında açıklandığı gibi sözkonusu olan para cezası yedinci fıkroda düzenlendiğinden (2) numaralı alt bent buna uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

d) Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin 4 numaralı alt bendinde 48/7 maddesindeki hafif hapis cezasının 6 ay, hafif para cezasının 28.800.000 Lira olarak uygulanacağı yazılıdır.

Bilindiği üzere 4199 sayılı Kanunun çerçeve 20 nci maddesiyle 48 inci maddeye, üçüncü fıkradan sonra gelmek üzere bir fıkra eklenmiş ve madde altı fıkraya çıkarılmıştır.

Oysa 48 inci maddenin yedinci fıkrası bulunmamaktadır, aksine cezalar altıncı fıkra düzenlenmiştir.

Bu nedenle ek 3 üncü maddenin (b) bendinin (4) numaralı alt bendi buna uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

e) Ek 3 üncü maddenin (b) bendinin (6) numaralı alt bendinde, anılan bentte yer alan 51/5 ve 42/b maddeleriyle ilgili hükümler, bu teklifin diğer maddelerinde düzenlendiğinden (6) numaralı bendin bu nedenle yeniden düzenlenmesi zorunlu hale gelmiştir.

Madde 5- Yürürlükten kaldırılan hükümler düzenlenmiştir.

Madde 6- 4199 sayılı Kanun, Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonu ile ilgili 42 nci maddesiyle para cezalarına ilişkin Ek 3 üncü madde hükümleri hariç, 27 Ekim 1996 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Anılan Kanunun 47 nci maddesine göre, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunundaki eylemler için öngörülen cezalar 27 Ekim 1996 tarihi itibarıyla yürürlükten kaldırılmış, bu cezaların yerine geçmek üzere getirilen cezalara ilişkin Ek 3 üncü maddenin 1.1.1997'de yürürlüğe gireceği hükme bağlanmıştır.

Bu durumda, 27 Ekim 1996 tarihi ile 1.1.1997 tarihi arasındaki sürede trafik suçu işleyenlere ceza uygulanması mümkün olmamaktadır.

Oysa, uygulamada trafik görevlilerinin yürürlükten kaldırılmış bulunan tutarlar üzerinden ceza kestikleri müşahade edilmektedir. Kanuna aykırı bu uygulamanın ortadan kaldırılarak konunun yasal zemine oturtulması amacıyla 2918 sayılı Kanuna bir geçici madde eklenmektedir.

Madde 7- Yürürlük maddesidir.

Madde 8- Yürütme maddesidir.

2918 SAYILI KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA
KANUN TEKLİFİ

BS
Madde 1- 18.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun değişik 42 nci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendinin üçüncü alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Yanlış bilgi veya sahte belge verenler, fiil daha ağır cezayı gerektirmediği takdirde iki ay hafif hapis cezası ve 18.000.000 Lira hafif para cezası ile cezalandırılırlar."

BS
Madde 2- Karayolları Trafik Kanununun 48 inci maddesinin sonuna aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

"Bu maddenin beşinci fıkrasındaki hükme aykırı hareket edenlerin birinci defada 3 ay, ikinci defada 1 yıl süreyle sürücü belgeleri ellerinden alınır ve 7.200.000 Lira idari para cezasıyla cezalandırılırlar. Aynı eylemin üçüncü defa tekrarı halinde ise, haklarında bir ay hafif hapis cezası ile 14.400.000 Lira hafif para cezası uygulanır."

Madde 3- Karayolları Trafik Kanununun 51 inci maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu cihazı imal ve ithal edenler, fiil başka bir suç oluştursa bile ayrıca 18.000.000 Lira para cezası ve altı ay hafif hapis cezasıyla, araçlarında bulunduran işletenler ise 18.000.000 Lira hafif para cezası ve iki ay hafif hapis cezası ile cezalandırılırlar ve bu cihazların müsadereğine de hükmolunur."

Madde 4- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa 17.10.1996 tarihli ve 4199 sayılı Kanunun 43 üncü maddesiyle eklenen Ek 3 üncü maddenin (a) bendine, (5) numaralı alt bentten sonra gelmek üzere aşağıdaki (6) numaralı alt bent eklenmiş, (b) bendinin (2), (3), (4) ve (6) numaralı alt bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"6. Aynı Kanunun 47 nci maddesinin ikinci fıkrasındaki; birinci fıkranın (a), (b) ve (c) bentlerinde belirtilen hususlara uymayan sürücüler için öngörülen para cezası 3.600.000 Lira, (d) bendinde belirtilen hususlara uymayan sürücüler için öngörülen para cezası 1.800.000 Lira"

"2. 35 inci maddenin altıncı fıkrasındaki hafif para cezası 28.800.000 Lira, aynı fiilin birinci tekrarında 36.000.000 Lira, ikinci tekrarında 43.200.000 Lira hafif para cezası,"

"3. 35 inci maddenin yedinci fıkrasındaki hafif para cezası 108.000.000 Lira,"

"4. 48 inci maddenin altıncı fıkrasındaki hafif hapis cezası 6 ay, hafif para cezası 28.800.000 Lira,"

“6. 69 uncu maddenin ikinci fıkrasındaki hafif hapis cezası iki ay, bu maddedeki ve 123 üncü maddenin dördüncü fıkrasındaki hafif para cezası 18.000.000 Lira,”

Madde 5- Karayolları Trafik Kanununa 17.10.1996 tarihli ve 4119 sayılı Kanunun 43 üncü maddesiyle eklenen Ek 3 üncü maddenin (a) bendinin (1) numaralı alt bendinde geçen “...47/1-d,...”, (2) numaralı alt bendinde geçen “...47/1-a,b,c,...” (3) numaralı alt bendinde geçen “...48/5...” ibareleri ile (b) bendinin (5) numaralı alt bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

Madde 6- 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Geçici Madde 16. Bu Kanuna 17.10.1996 tarihli ve 4199 sayılı Kanunla eklenen Ek 3 üncü madde hükümleri yürürlüğe girinceye kadar, bu Kanunun 4199 sayılı Kanunla kaldırılan ceza hükümlerinin 27.10.1996 tarihinden itibaren uygulanmasına devam olunur.”

Madde 7- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Madde 8- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.