7/437 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

314

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 1110-18762 6 EYLÜL 1999
KONU :Van Milletvekili
Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 16.08.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/437-1512/3997 sayılı yazısı.

Van Milletvekili Sayın Maliki Ejder ARVAS'ın 7/437-1512 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

315

VAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİKİ EJDER ARVAS'IN 7/437-1512 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Van bulunduğu yer itibariyle bölgenin ulaşım ağında önemli bir yere sahiptir. Özellikle hava yolları ile seyahat etmek isteyen bölge halkı mecburen Van ili üzerinden yolculuk yapmak zorundalar. Ayrıca bölgede askerlik yapan çocuklarımız can güvenlikleri nedeni ile hava yollarını tercih etmektedir.

1- Van iline uçan uçaklar bölgenin taleplerini karşılamakta yetersiz kalmasına rağmen neden daha büyük uçaklar veya sefer sayıları artırılmıyor ?

2- Van havaalanı gelişme bölgesinde olan alanların neden kamulaştırılması işlemi yapılmıyor ?

3- Bölgenin ulaşım sorunu büyük ölçüde hafifletecek olan Kuzey Vangölü Demiryolu Geçişi Projesinin uygulanmasına neden başlanılmamıştır.?

CEVAP:

1-Bilindiği üzere THY A.O. Genel Müdürlüğü, Ulaştırma Bakanlığı'nın İlgili Kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanmıştır. Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğünce Van'a İstanbul'dan her gün 1, Ankara'dan da her gün 2 sefer düzenlenmektedir. Van İlimiz, Türk Hava Yolları A.O.'nca Güney Doğu ve Doğu Anadolu Bölgesinde en fazla sefer yapılan illerin başında gelmektedir.

Ayrıca Genel Kurmay Başkanlığı'ndan gelen talepler değerlendirilerek toplu askeri personel sevkiyatında ek seferler düzenlenmekte veya filo imkanları elverdiği ölçüde büyük kapasiteli uçaklar planlanmaktadır.

2- Oluşacak ihtiyaç doğrultusunda ve Yatırım Programına dahil edilmesi halinde, Van Havaalanı gelişim bölgesinin kamulaştırma işlemi yapılabilecektir.

3- 237 Km. uzunluğundaki Van Gölü Kuzey Geçişi Demiryolu Hattı'nın etüd ve uygulama proje ihalesi 1993 yılında yapılmış olup, 1999 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Etüd ve Proje işlerinin tamamlanmasını müteakip, yapım işinin programa alınması ve ihalesi için DPT Müsteşarlığı nezdinde girişimlere başlanacaktır.