

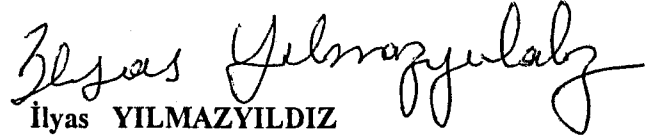
DOĞRU YOL PARTİSİ	
T.C. Millî Güvenlik Bakanlığı	
Tarih	13.08.1999
No.	1/1-1534

7/460-1572

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


İlyas YILMAZYILDIZ
Balıkesir Milletvekili

SORULAR:

1- Ülke genelinde bir buçuk milyon şoför esnafının meslek kuruluşu olan , her il ve ilçede kuruluşu bulunan Şoförler ve Otomobilciler Odaları;1949'lu yıllarda Şoförler ve İşçileri Cemiyeti olarak kurulmuş, 1964 yılına kadar kaydiye,aidat ve bağışlarla hizmet vermiştir. 17.07. 1964 tarihinde 507 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar Kanunu çıkarılmış ve 1962 yılında çıkan ve 1965 yılında uygulamaya konan 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve 471 sayılı Basılı Evrak Kanunu ile bu meslek kuruluşlarına kaynak oluşturulmuştur. Basılı evrak ve plaka gelirleri; 18.10.1983 yılında kabul edilen ve 1985 yılında uygulamaya konulan 2918 sayılı Karayolları Trafik kanunun 131. , aynı kanuna ait yönetmeliğin 176. Maddelerinde de muhafaza edilerek, bu iki kalem net gelirin %60 Trafik Hizmetleri Geliştirme fonuna aktarılmış bulunmaktadır. Geriye kalan % 40'lık gelir Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu'na ve ona bağlı tüm il ve ilçelerdeki kuruluşlarına aktarılmaktadır. 2918 Sayılı yasanın 131. Maddesiyle %40'lık gelirin Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonundan alınarak Türk Polis Teşkilatı Güçlendirme Vakfına aktarılması konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır ? varsa uygulamaya ne zaman konulacaktır ?

2- Türkiye Otomobilciler ve Şoförler Federasyonuna bağlı kuruluşlarında çok sayıda insan çalışmaktadır. Bu %40'lık kaynağın tamamının ellerinden aldığında ortaya çıkacak ekonomik, sosyal ve işsizlik problemlerine nasıl çözüm bulmayı düşünüyorsunuz?

3- Türk Polis Teşkilatı Güçlendirme Vakfına aktarmayı düşündüğünüz bu %40'lık miktarı Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonuna aktarılan %60'lık pay'dan karşılamanız mümkün müdür? Başka kaynaklardan karşılanma imkanı var mıdır?