7/294

3

A15

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 1025-17872
KONU Hatay Milletvekili
Sayın Mustafa GEÇER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 27.07.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/294-1090/3076 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mustafa GEÇER'in 7/294-1090 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/294 4

416

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA GEÇER'İN 7/294-1090 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Hatay İlimiz ve Ülkemiz ekonomisinde büyük pay sahibi olan İskenderun Liman İşletmeciliği 1950 li yılların teknolojisi ile inşaa edildiğinden ve zamanın teknolojik gelişmesine göre gerekli düzenlemeler ve değişiklikler yapılmaması sonucu hizmet maliyetlerini yükseltmekte ve beklenen verimliliğini sağlayamarak işletmeyi zarara uğratmaktadır.

Bunun neticesinde rantın önemli bir bölümü teknolojik gelişmelere ayak uyduran, hem de daha ucuz hizmet veren özel sektöre kaymaktadır.

1- İskenderun Liman İşletmesini günümüz teknolojik şartlarına göre yeniden gerekli değişiklikleri yapmayı düşünüyormusunuz ?

2- İskenderun Limanını özelleştirme kapsamına almayı düşünüyormusunuz ?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün 5 yıllık yatırım programı içerisinde, İskenderun Limanına Alt ve üstyapı, deniz vasıtaları, taşıt alımı, idame-yenileme, modernizasyon ve rıhtım tevsii projeleri ile toplam 9 Trilyon 951,6 Milyar TL. lık yatırım yapılması hedeflenmiştir.

Diğer taraftan İskenderun Limanı Konteyner Terminali'nin Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihalesine ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

Bilindiği gibi bir işletmenin özelleştirme kapsamına alınması Özelleştirme Yüksek Kurulu kararı ile mümkün olup, İskenderun Limanının özelleştirilmesi için şimdilik bir karar alınmamıştır.