7/90 -3-

246

**T.C**
**İÇİŞLERİ BAKANLIĞI**
**Emniyet Genel Müdürlüğü**

**Sayı** :B.05.1.EGM.0.12.01.01 ..../..../1999
**Konu:**Yazılı Soru Önergesi. 29.07.99-175832

**TBMM BAŞKANLIĞINA**

**İLGİ:**TBMM Başkanlığının 29.07.1999 gün ve A.01.GNS.0.10.00.02-7/90-443/1704 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Azmi ATEŞ tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

1. 1990 yılından bugüne kadar 15 uçuşun kaza ile neticelendiği, bu kazaların (4)'ü orman yangınlarını söndürme, (2)'si tarımsal ilaçlama, (6)'sı uçuş eğitiminde, (1)'i tecrübe uçuşu kalkışında ve (2)'si görev dönüşü inişte meydana geldiği,
2. Bu kazalarda (7) pilot şehit olduğu ve (1) pilotun yaralandığı,
3. Kazaların meydana gelmesinde plotaj hatalarının meteorolojik şartların ve teknik arızaların en önemli etkenleri olduğu,plotaj hatalarının da yapılan uçuşların alçak irtifata ve yere çok yakın olmasından kaynaklandığı,
4. Türk Hava Kurumu'nca uçuş personeline yeterli derecede eğitim verildiği,
5. Meteorolojik şartlardan özellikle sis, pus, rüzgar, türbülans oluşumu gibi faktörlerin kazaları arttırıcı etki yaptığı,
6. Bu kazaların kuruma maddi kaybının yaklaşık 2 milyon Dolar olduğu, uçakların sigortalı olmasından dolayı zararın sigorta şirketlerden tahsil edildiği,
7. İş kazası nedeniyle mahkeme nezdinde 4 kişi ile ilgili 7 dava açıldığı, bunlardan birinin 1994 yılında kurum lehine sonuçlandığı, mahkeme kararı ile tazminat olarak 959.131.177 TL. ödendiği yapılan incelemeden anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arzederim.

Sadettin TANTAN
İçişleri Bakanı

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : ~~Başbakanlığa~~