7/326 3.

542

T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

Ankara

Sayı : B.15.O.APK.0.23.300- 1135

Konu : Yazılı Soru Önergesi 14753 19 AGUSTOS 1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : TBMM Başkanlığı'nın 03.08.1999 tarih ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-1366 sayılı yazısı.

Erzurum Milletvekili Sayın Fahrettin KUKARACI'nın tarafıma tevcih ettiği, 7/326-1225 esas no.lu yazılı soru önergesine ilişkin bilgiler hazırlanarak ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

M. Cumhur ERSÜMER
Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı ve
Başbakan Yardımcısı

EKLER
Ek-1 Önerge Cevabı
(3 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
T.B.M.M. Bşk.

Bilgi :
Başbakanlık
Devlet Bakanlığı
(Sayın Hüsamettin ÖZKAN)

7/326 4.

543

ERZURUM MİLLETVEKİLİ SAYIN FAHRETTİN KUKARACI'NIN YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI (7/326-1225)

Soru 1:

Doğubayazıt-Ankara arasında 1200 km uzunluğunda olması planlanan, Doğu ve Orta Anadolu Bölgesi'nin tamamına ekonomik canlılık kazandırması beklenen İran doğal gazı ile ilgili proje hangi safhadadır?

Cevap 1:

Yıllık 10 milyar m^3 kapasiteli İran-Türkiye Doğal Gaz Boru Hattı Projesi'nin inşaası, beş ayrı bölüm olarak öngörülmüş olup, bölümler aşağıda verilmektedir.

-Doğubayazıt-Erzurum, 40", yaklaşık 301 km.
-Erzurum-İmranlı (Sivas), 48", yaklaşık 325 km.
-İmranlı (Sivas)-Kayseri, 48", yaklaşık 260 km.
-Kayseri-Ankara, 40", yaklaşık 320 km.
-Kayseri-Konya-Seydişehir yaklaşık 230 km'si 40" ve yaklaşık 110 km'si 16"

Bu bölümlerden Doğubayazıt-Erzurum bölümünün inşaat çalışmaları hızla devam etmekte olup, 1999 yılı sonunda boru hattı inşaatının tamamlanması planlanmıştır.

Diğer dört bölümün detay dizayn, güzergah ölçüm ve kamulaştırma çalışmalarının büyük bölümü tamamlanmıştır. Erzurum-İmranlı bölümünün kredi anlaşması Temmuz 1999 içinde imzalanmış olup, hat borularının sahaya sevkiyatı Ağustos ayı sonunda başlayacaktır. Hat borularının sahaya sevkiyatını müteakip boru hattı inşaatı çalışmalarına başlanacaktır. İmranlı-Kayseri bölümü ile ilgili olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından yürütülen kredi görüşmeleri tamamlanma aşamasına gelmiştir. Müteahhit firma sahaya şimdiye kadar yaklaşık 64 km boru sevkiyatı yaparak, inşaat çalışmalarına başlamış bulunmaktadır. Kayseri-Ankara

544

bölümünün kredi teklifi halen Hazine Müsteşarlığı tarafından incelenmekte olup, müteahhit firma şimdiye kadar 23 km'lik hat borusunu sahaya indirmiş ve inşaat çalışmalarına başlamıştır. Kayseri-Konya-Seydişehir bölümünde kredi teklifi Hazine Müsteşarlığı tarafından incelenmekte olup, müteahhit firma 133 km'lik hat borusunu sahaya nakletmiş ve inşaat çalışmalarına başlamıştır.

Soru 2:

İran doğalgazı Erzurum ve Ankara'ya ne zaman ulaşacaktır?

Cevap 2:

İran doğal gazının, 1999 yılı sonunda Erzurum'a ve 2001 yılı başlarında da Ankara'ya ulaştırılması planlanmaktadır.

Soru 3:

Projede herhangi bir aksaklık var mıdır? Varsa bunun nedeni nedir? 1999 yılı içinde bu projeye ne kadar kaynak ayrılmıştır?

Cevap 3:

Proje'nin son dört bölümüyle ilgili olarak kredi temininde yaşanılan zorluklar nedeniyle bir gecikme söz konusu olup, 1999 yılında proje için yaklaşık 230 milyon ABD Doları ödenek ayrılmıştır.

Soru 4:

Doğu Anadolu'nun makus talihini yenmek adına, İran doğalgazıyla bağlantılı herhangi bir proje var mıdır?

545

Cevap 4:

Doğrudan İran gazı ile ilgili olmamakla birlikte, Doğu Anadolu Bölgesi'nin de gazla beslenmesini sağlayacak, Irak'tan doğal gaz alımına ilişkin bir proje mevcuttur. Ancak, bu projenin ilerlemesi Amerika'nın Irak'a uyguladığı ambargonun kaldırılmasına bağlıdır. Ayrıca, 21 Mayıs 1999 tarihinde Türkmenistan Hidrokarbon Kaynakları Yetkili Mercii ve BOTAŞ Genel Müdürlüğü arasında 1999 yılı içinde yılda 16 milyar m^3 doğal gaz alımına ilişkin bir anlaşma imzalanmış olup, Türkmenistan'dan gelecek doğal gazın da Doğu Anadolu Bölgesinde kullanılması sözkonusu olacaktır.

Ayrıca, İran doğal gazının yanısıra doğudan alınacak doğal gazı ülkemize taşıyacak olan Doğu Anadolu Doğal Gaz Ana İletim Hattı Projesi'nin devamı niteliğindeki Sivas-Malatya, Malatya-Gaziantep ve Gaziantep-Adana-Mersin Projeleri ile ilgili mühendislik çalışmaları devam etmektedir.