7/66 -4-
273

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : **B.09.0.APK.0. 22.00.00.17/**7/66 09../07../**1999**
KONU : İstanbul Milletvekili
Bülent AKARCALI ile
Bayburt Milletvekili
Suat PAMUKÇU'nun
yazılı soru önergeleri.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliği'nin 24/06/1999 gün ve KAN.KAR.MD..A. 01.0.GNS.0. 10.00.02-472 sayılı yazısı

İlgi yazı ekinde alınan; İstanbul Milletvekili Bülent AKARCALI'nın "3. Boğaz Köprüsü Projesi", Bayburt Milletvekili Suat PAMUKÇU'nun da "Bayburt-Demirözü Yolu" konusunda Bakanlığımıza yöneltmiş oldukları 7/66 ve 7/69 esas sayılı yazılı soru önergelerine dair cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK 1- Cevap Yazısı (2 adet-4 sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlık

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
BÜLENT AKARCALI'NIN
T.B.M.M. 7/66 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORULARI VE CEVAPLARI

SORU 1- 3. köprü projesi ne safhadadır.?

CEVAP 1- İstanbul Boğazı 3. Karayolu geçişi projesinin ön etütleri devam etmektedir. Bu hususta Yüksek Planlama Kurulu kararı alınması için müracaatlar yapılmıştır. Ancak YPK'ya yapılan başvurulara cevaben alınan yazıda Boğaz Demiryolu Tüp Geçiş Projesinin öncelikli olduğu belirtilmiştir. Bu nedenle İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçiş Projesinin YPK kararı alınamamıştır.

SORU 2- Mevcut güzergah, İstanbul'un en güzel semtlerini, en yeşil bölgelerini tahrip etmeyecek midir.?

CEVAP 2- Ön etüt kapsamındaki güzergah etüdlerinde, orman alanları ve su havzalarının zarar görmemesi için azami gayret sarfedilmiş olup, şehrin mevcut dokusunu bozmayacak şekilde Tünel ve Viyadük ağırlıklı bir koridor oluşturulmasına özen ve dikkat gösterilmektedir.

SORU 3- Bu proje hakkında İstanbul Milletvekillerine ve İstanbul kamuoyuna Bakanlığınızın ilgili birimleri tarafından brifing verilmesini düşünür müsünüz.?

CEVAP 3- Söz konusu projeyle ilgili olarak, belirlenecek uygun bir zamanda ve nihai kararların oluşmasından sonra kamuoyunun aydınlatılması ve bilinçlendirilmesi açısından bir brifing düzenlenmesinin yararlı olacağı düşünülmektedir.

SORU 4- Projeden vazgeçmek en akılcı yol olabilir mi.?

CEVAP 4- Boğaz geçişi talebine uygun olacak sistem seçimi konusunda nihai karar aşamasına gelinmesinden sonra bu soruyu yanıtlamak daha doğru olacaktır.