7/424

-3-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
13/09/ 1999 974

SAYI : B.09.0.A.P.K.0.22.00.00.17/755
KONU : Kırıkkale Milletvekili
Kemal ALBAYRAK'ın
Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliğinin 16.08.1999 gün ve KAN.KAR.MD.A.01.GNS. 0.10.00.02.-7/424-1489/3940 sayılı yazısı.

Ankara-Kırıkkale arasındaki yol güzergahına otoban yapılmasının düşünülüp, düşünülmediği konusunda Kırıkkale Milletvekili Kemal ALBAYRAK'ın, Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M. 7/424 esas sayılı yazılı soru önergesine dair cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EK :
- Cevap yazısı (1 Adet- 1 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
- T.B.M.M. Başkanlığı

Bilgi :
- Başbakanlık

KIRIKKALE MİLLETVEKİLİ
KEMAL ALBAYRAK'IN
T.B.M.M. 7/424 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

275

SORULAR :

1- Ankara-Kırıkkale arasında otoban yapılması düşünülüyor mu?

2- 44 ilin geçiş kapısı olan Kırıkkale yoğun bir trafik akışına sahip Otoban yapıldığı takdirde hem trafik akışında hem de gelir getirme açısından masrafı karşılama imkanı var. Bu nedenle otoban yapılması kurum içinde bir kazanç olacağından zaten Gölbaşı Kayaş arası, Havaalanı Kayaş arası otoban faaliyeti olduğuna göre 50 km.lik alanın yapılması ile ilgili çalışmalar var mıdır?

CEVAP :

Ankara-Kırıkkale Devlet Yolunun 1998 yılı Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değeri Ankara-Elmadağ arasında 22732, Elmadağ-Kırıkkale arasındaki taşıt miktarı ise 15550-16340 adettir. Halen bölünmüş yol olarak hizmet veren mevcut yolun günümüzdeki ve gelecekteki muhtemel trafiğe hizmet edebilecek düzeyde olduğu yapılan incelemeler sonucunda tespit edilmiştir.

Bu nedenle, söz konusu güzergahta bir otoyol projesinin geliştirilmesi veya yapımı Karayolları Genel Müdürlüğünün öncelikli projeleri arasında şimdilik yer almamaktadır.