

7/128 187<sup>-3-</sup>

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI  
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıĐı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-892-16473  
KONU :Bursa Milletvekili  
SayınTurhan TAYAN'ın  
yazılı soru önergesi

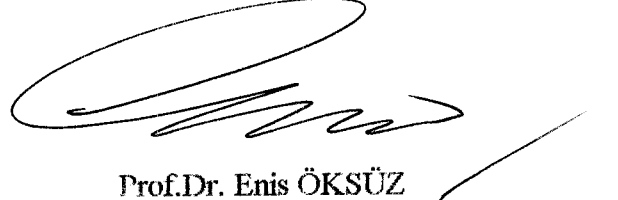
26 TEMMUZ 1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İLGİ: 07.07.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-742 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Turhan TAYAN'ın 7/128-566 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ  
UlaŖtırma Bakanı

E.K.:  
1 Cevap formu

7/128 188-4-

BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN TURHAN TAYAN'IN 7/128-566 SAYILI  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Bursa Türkiye'nin nüfus, ekonomik güç, vergi ve ihracat geliri bakımından önemli sanayi, ticaret, turizm ve üniversite şehridir.

Bursa'nın hiçbir İl ile hava ulaşım imkanı yoktur.

Uzun yıllar Sönmez Havayollarının Bursa-İstanbul uçak seferleri Devlet Hava Meydan İşletmelerinin aldığı meydan iniş ücretine zam kararı sebebi ile kaldırılmıştır. Daha sonra Dardanel Hava Yollarınca denenen bu seferler yine aynı meydan iniş ücreti sebebi ile iptal edilmiştir.

440 dolarlık meydan iniş ücreti ile Bursa hava ulaşımından mahrum hale gelmiştir.

1- Bursa-İstanbul uçak seferleri yapmayı düşünüyor musunuz ?

2- Özel hava şirketlerinin kapanmasına sebep olan bu aşırı meydan iniş ücretini kaldırmayı düşünüyor musunuz

CEVAP:

Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na bağlı askeri meydanlardan sivil havacılık işletmelerinin istifade etmelerine ilişkin usul ve esaslar, Hava Kuvvetleri Komutanlığı ile Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü arasında imzalanan protokol ile belirlenmiştir. Askeri Havaalanlarına tarifeli ve tarifersiz sefer yapan sivil havacılık işletmelerine ait uçaklardan sorti (iniş ve kalkış) başına "ayrı ayrı olmak üzere" idame, işletme ve restorasyon katkı payı olarak, askeri havaalanı pistleri ve emergency pistlerinin NATO kriterleri çerçevesinde uygulanan usule uygun olarak yıpranma maliyetine tekabül eden 220 \$ birim ücretin alınması öngörülmüştür.

Bu uygulamanın, konma ücretinin tonaja bağlı ücretlendirme yerine uçak kategorisine ilişkin herhangi bir kritere dayandırılmayarak çok yüksek fiiks bir ücrete bağlanması sonucu, yolcu taşıma kapasitesi az ve düşük tonajlı hava aracıyla faaliyet gösteren şirketlerin ticari aktivitelerini hayati derecede olumsuz etkilediği görülmüştür.

Özellikle de küçük sivil havacılık şirketlerini ekonomik yönden olumsuz etkileyen bu uygulamanın kaldırılarak, askeri havaalanlarında da Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü işletimindeki sivil hava trafiğine açık diğer havaalanlarında uyguladığı ücrete geçilmesi için başlatılmış bulunan çalışmalar devam etmekte olup, en kısa zamanda sonuçlandırılacaktır.

Diğer taraftan Ulaştırma Bakanlığı'nın İlgili Kuruluşu iken 22.08.1990 tarih ve 90/822 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanan Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğü'nün mevcut filo yapısı, sözkonusu havaalanına operasyon yapılmasına imkan vermemektedir.

