7/282 451

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı 3
A N K A R A

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/662 23/08/**1999**

KONU : Kütahya Milletvekili
Ahmet DERİN'in
Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M. Genel Sekreterliği'nin, 26.08.1999 gün ve KAN.KAR.MD: A.01.0. GNS.0.10.00.02-7/282-1015/2907 sayılı yazısı.

Tavşanlı-Balıkesir ve Tavşanlı-Domaniç yolları konusunda, Kütahya Milletvekili Ahmet DERİN'in, Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu T.B.M.M. 7/282 esas sayılı yazılı soru önergesine dair cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EK : Cevap Yazısı (1 Adet - 1 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
* T.B.M.M.Başkanlığı

Bilgi :
* Başbakanlık

7/282

452
453

4

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ AHMET DERİN'İN, T.B.M.M. 7/282 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORU : 1- Alt yapısı Karayolları Standardında tamamlanmış olan 25 km.'lik Tavşanlı-Balıköy yolunu Karayolları ağına almayı düşünüyor musunuz?

CEVAP : 1- 5539 Sayılı Kuruluş Kanuna göre, Karayolları; "Önemli Bölge ve İl Merkezlerini Deniz, Hava ve Demiryolu istasyon, iskele, Liman ve alanlarını birbirine Devlet yolları ile İlçe, Bucak gibi belli başlı merkezleri İl Merkezine İl yolları ile bağlamak, yapım, bakım ve onarımını sağlamakla sorumludur."

Bu nedenle, Karayolları ağına alınması önerilen Balıköy (Tavşanlı-Emet) Ayr.-yolu Köy yolu niteliğinde olup, Karayolları Genel Müdürlüğünün görev kapsamında bulunan yol tanımına uymamaktadır.

30 km. uzunluğundaki söz konusu yol; esas itibariyle Köy Hizmetleri Genel Müdürlüğünün ağında ve sorumluluğunda bulunmakta olup, güzergah olarak da dağlık bir araziden geçmektedir. Yolun Karayolları standartlarında yapılabilmesi, 1999 yılı fiyatları ile yaklaşık 1,5 Trilyon TL. ödeneği gerektirmektedir.

Diğer taraftan, Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı Devlet yolu Asfalt Sathi Kaplamalı olarak trafiğe hizmet vermektedir.

Ayrıca, Karayollarının ağı içinde bulunan yolların yapım, bakım ve onarım çalışmalarına bile yeterli ödenek sağlanamaması nedeniyle, çok zorunlu olmadıkça mevcut yol ağını genişletecek şekilde ilave yolların dahil edilmesi şimdilik düşünülmemektedir.

Bunun yanı sıra, aynı koridorda aynı amaçla hizmet veren iki yolun birden Karayolları ağında yer alması ulaşım sisteminin bütünlüğü açısından uygun bulunmamaktadır.

SORU : 2- Tavşanlı'yı Bursa'ya bağlayacak olan Tavşanlı-Domaniç yolu için 2000 yılı bütçesine ne kadar ödenek talep edilecektir?

CEVAP : 2- Tavşanlı-Domaniç yolu 1999 yılı yatırım programında yer almakta, ancak yapımı için yeterli ödenek temin edilememiştir. Buna rağmen, bakımı yapılan bu yol için imkanlar zorlanmak suretiyle 2000 yılı Yatırım Programı Tasarısına 600 Milyar TL. ödenek teklif edilmiştir.