7/474 413

GÜRLÜDÜR

T.C
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.01.01 ..../..../1999
Konu: Yazılı Soru Önergesi.

23.09.99*217028

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 31.08.1999 gün ve A.01.GNS.0.10.00.02-7/474-1724sayılı yazısı.

Balıkesir Milletvekili İsmail ÖZGÜN tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafım dan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

1- Basılı kağıt ve plakaların Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu (T.Ş.O.F) tarafından bastırılması ve maliyetleri dikkate alınarak, İçişleri Bakanlığı, Bayındırlık Bakanlığı ve T.Ş.O.F. tarafından birlikte tespit edilecek bedel karşılığında vatandaşlara satılmasına,6085 Sayılı Karayolları Trafik Kanununa bir madde ilavesiyle başlanmış,gelirleri tamamen T.Ş.O.F.' na ait olan basılı kağıt ve plakalardan Trafik Hizmetleri Geliştirme Fon' una pay ayrılmasına ise 1985 yılında yürürlüğe konulan 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunuyla geçilmiştir.

Ancak, adı geçen kuruluşta (T.Ş.O.F) Bakanlığım Müfettişlerince yapılan çeşitli incelemelerde : Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 176 . Maddesi gereğince, kağıtlar için tespit edilen satış fiyatının her bir kağıt üzerinde gösterilmesinin zorunlu olmasına rağmen, kağıtların basım ve dağıtımından sorumlu Federasyonun yönetmelik hükmünü yerine getirmediği ve kağıtların fiyatlarını üzerinde göstermediği,

Federasyona bağlı olarak görev yürüten il ve ilçelerdeki Şoförler ve Otomobilciler Odalarından hiç birinin, ilgili komisyonca belirlenen fiyatları uygulamadığı, bunun yerine her yerde farklı ve kamu oyunda büyük tepki toplayan fiyatlar üzerinden plaka ve kağıt satışı yapıldığı, bu uygulamayla her yıl trilyonlarla ifade edilecek meblağlar haksız bir şekilde vatandaşlardan alınarak Federasyona aktarıldığının tespitinden sonra Ankara Emniyet Müdürlüğü tarafından 1999/71620 sayıyla Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulduğu,

Maliye Bakanlığı Gelirler Genel Müdürlüğü Kontrolörlerinin de Federasyonu teftişi sonucu; Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonuna aktarılması gereken % 60 pay hesabında,üyelere yardım gibi indirim konusu olmaması gereken gider kalemlerinin, Federasyon tarafından masraf gösterilmesi suretiyle, 1994-1998 yılları itibariyle Fon Payının 1.068.053.392.000-Tl eksik gönderildiği belirlenmiş olup,yasal işlem süreci başlatıldığı, konunun yargıya intikali için tüm delillerin toplanmasının beklendiği,

Federasyonca plaka ve basılı kağıt işlemlerinin ihalesiz olarak yaptırıldığı, çok yüksek olan alımlar sonucu plaka ve basılı kağıt masraflarının çok fahiş olarak belirtildiği, bu şekilde hem giderlerin yüksek tutulması, usulsüz kesintiler yapılmasından dolayı, Fon Payının çok az olarak gönderildiği, böylece Fonun ve dolayısıyla Hazinenin trilyonlarca zarara uğratıldığı,

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 131. Maddesine göre basılı kağıt ve plakaların satışının Federasyona sağladığı net gelirin % 60 'ı Trafik Hizmetlerini Geliştirme Fonuna, %40'ı ise Federasyona gelir kaydedilmektedir.

7/474 1414 -4-

Basılı kağıt ve plaka satışlarından elde edilen net karın % 40'ının Federasyona verilmesine rağmen, şoför odalarınca yapılan satışlarda, vatandaşlarımızdan hizmet bedeli adı altında ayrıca ücret alındığı ve bu şekilde haksız kazanç sağlandığı,

Federasyon tarafından; Basılı kağıt ve plakaların satışından elde edilen net karın hesaplanmasında, masrafların çok yüksek gösterildiği, özellikle plaka satışlarında, Şoför Odalarınca Federasyona gönderilen plaka satış fiyatının % 8 tutarında genel yönetim giderleri de düşüldükten sonra geri kalan meblağın net kar olarak değerlendirildiği, bu uygulamanın 20 Mayıs 1998 tarihine kadar devam ettirildiği, bu tarihten itibaren ise farklı bir uygulamanın başlatıldığı, böylece Federasyonun Fon payını istediği miktarda gönderdiğinin tespit edilmesinden sonra 2918 sayılı kanunun 131. Maddesinde değişiklik içeren bir Kanun Tasarısı hazırlanmıştır. Bakanlar Kurulunca da tasvip edilen yeni düzenleme ile ; basılı kağıt, ve plakaların satışından elde edilecek gelirlerin Türk Polis Teşkilatı Güçlendirme Vakfına aktarılması böylece basılı kağıtların basımı, dağıtımı, satışı ve gelirlerinin ciddi bir şekilde denetim altına alınması mümkün olacaktır.

2. Kamuya götürülecek hizmetlerden elde edilen gelirlerin, belli bir meslek grubu yerine bütün kamunun yararına kullanılması esastır. Dolayısıyla yeni düzenlemede kamu yararı gözetilmektedir. Bütün meslek kuruluşlarının olduğu gibi Federasyonun da ana gelirleri, üye aidatlarından kaynaklanmaktadır.

3. T.Ş.O.F. Türkiye'deki sürücülerin % 11'nin üye olduğu bir meslek kuruluşudur. Üyeler federasyona üyelik aidatı ödemektedir. Federasyonun, üyelik aidatları yanında ticari taşıt kullanma belgesi satışı gibi faaliyetlerden elde ettiği ciddi gelirleri mevcuttur.

4. 1993 yılından itibaren her yıl çıkarılan Bütçe Kanunları ile Trafik Hizmetlerini Geliştirme Fonunun gelirleri tamamen bütçe kapsamına alınmıştır. Söz konusu Fon bütçeden kendisine aktarılan miktarı kuruluş amaçlarına uygun, kamu yararına yönelik Hizmetler için kullanmaktadır.

Bilgilerinize arzederim.

Sadettin TANTAN
İçişleri Bakanı

DAĞITIM :

Gereği :	Bilgi :
TBMM Başkanlığına	Başbakanlığa