ANAVATAN PARTİSİ
T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih : 25.06.1999
Sayı : 06-99/52

7/120-522

Prof. Dr. Aydın AYAYDIN
İstanbul Milletvekili

25.06.1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık ve İskan Bakanı Sayın Koray AYDIN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını tensiplerinize arz ederim.

Saygılarımla.

Prof.Dr.Aydın AYAYDIN
İstanbul Milletvekili

Seçim Bölgem olan İstanbul'un iki ayrı yöresinde TEM Otoyolu üzerinde bulunan gişeler nedeniyle bu bölgelerde oturan vatandaşlarımız işe gidiş ve gelişlerinde yaşadıkları sıkıntı ile ödemek zorunda oldukları ücretler sonucu hayatlarından bezdiler. Avrupa yakasında İstanbul-Bahçeşehir-Esenkent ile Asya yakasında Maltepe-Kartal-Pendik-Tuzla sakinlerini kapsayan bu bölgede yaşayan vatandaşlarımızın sıkıntıları çok büyüktür. Bakanlığınızın acil bir çözüm üretmesi gerekmektedir.

1-İstanbul İli Büyükçekmece İlçesine bağlı "BAHÇEŞEHİR" Beldesi Emlakbank tarafından yapılan ve Dünya Habitat ödülü alan örnek bir yerleşim birimidir. Projenin bitiminde, 18.000 konut ve yaklaşık 100.000 nüfuslu bir yer olacaktır. Halen 4.600 konutu yerleşime açılmış, 25.000 civarında kişi oturmaktadır. Hemen bitişiğinde 100.000 nufuslu olacak ESENKENT bulunmaktadır. Bahçeşehir ve Esenkent sakinlerinin sabah ve akşamları ise gidiş ve gelişlerinde çektiği sıkıntı ve çile had safhaya ulaşmıştır.

Tel. : (312) 420 60 48 - 420 60 49 Faks : 420 69 69

7/120-522

TEM Karayolunun BAHÇEŞEHİR gişelerinde oluşan uzun kuyruklar ile Bahçeşehir'e giriş için TEM'den yol vermek yerine Avcılar istikametine saptırılıp gişeden sonra karanlık ve tenha bir yol ile Bahçeşehir'e girilebilmektedir. Basına da çeşitli kez yansıyan yol kesmeler ve saldırı olayları nedeniyle Bahçeşehir'liler gece belli bir saatten sonra evden çıkamaz oldular. Bu nedenle TEM Bahçeşehir mevkiinde direkt olarak Bahçeşehir'e bir giriş verilmesi zorunluluk arz etmektedir. Ayrıca; Bahçeşehir'liler de diğer İstanbul'lular gibi ücret vermeden işe gidip gelmek istemektedirler. Bu da onların en doğal hakkıdır. Mahmutbey Gişeleri'nin Bahçeşehir'den sonraki bir merkeze alınması için Bakanlığınız bir çalışma yapmakta mıdır veya yapacak mıdır?

2-Maltepe, Kartal, Pendik ve Tuzla'da oturan yüzbinlerce vatandaşımızın da sabah-akşam işe gidiş gelişlerinde ÇAMLICA gişelerinde uzun kuyruklar oluşturdukları ve günde iki kez 400.000 TL olmak üzere toplam 800.000 TL ücret ödemek durumunda kaldıkları görülmektedir. Avrupa yakasında Bahçeşehir, Asya yakasında Çamlıca gişelerini kullanmak bu bölgede yaşayan insanların bütçesini olumsuz yönde etkilemektedir. Karayollarının, artık kent içi caddesi haline gelen Bahçeşehir ile Kartal-Maltepe-Pendik-Tuzla için Çamlıca gişelerinin yerlerini değiştirmesi ve daha ileri bir bölgeye alması gereklidir. Bu bölgede yaşayan 1 milyonu aşkın vatandaşımızın uzun süredir devam eden bu ızdırabının sona ermesi için Bakanlığınıza bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü'nda bir çalışma var mıdır? Eğer yoksa böyle bir düzenleme çalışması yapmayı düşünüyor musunuz?