

7/8 157³-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA



SÜRELİDİR

SAYI : B.09.0.APK.0. 22.00.00.17/368
KONU : Bursa Milletvekili
Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın
yazılı soru önergesi

...18.1.06.1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 31/05/1999 gün ve KAN.KAR.MD.A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/8-0094/00495
sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın, bazı karayolu projeleri konusunda Bakanlığımıza yönettiği 7/8-0094 esas sayılı Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabımız ilişikte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :

EK 1- Cevap Yazısı (2 adet - 8 sayfa)

7/8 158-4-

**BURSA MİLLETVEKİLİ
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'IN,
T.B.M.M. 7/8-94_ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI :**

SORULAR :

Bursa'daki kritik ve öncelikli Karayolları Genel Müdürlüğü projeleri arasında yer alan:

1- 2000 yılında bitirilmesi planlanan Bursa-Kocabey Bölünmüş Yolu projesi hangi aşamadadır? Projenin önemine binaen 1999 da bitirilmesi mümkünmüdür.? 1999 yılı iş takvimi nedir.? 1998 ve 1999 yıllarında proje için ne harcama yapılmıştır.?

2- (Bursa-İnegöl) Ayrımı Yenişehir Bölünmüş Yol Projesi Yenişehir Havaalanının açılışa girmesi ve 2000 Dünya İnanç Turizmi Projesinin devreye girecek olması nedeniyle büyük önemi haiz bir projedir. Bu projenin iş takvimi nedir.? Projenin 2000 yılına yetişmesi mümkünmüdür.? Proje için yapılan harcama miktarı nedir.?

3- Bursa Çevre Yolu Projesi hangi safhadadır.? İş takvimi nedir.?

4- Bursa-İnegöl-Bozüyük Devlet Yolu Projesi 1999 yılında bitirilecek projelerdendir. Proje hangi aşamadadır.? Proje için ne kadar harcama yapılmıştır.?

5- Anadolu Otoyolu Dilovası Ayrımı-Orhangazi otoyolu (İzmit Körfez Köprüsü dahil) projesi hakkında bilgi verirmisiniz.?

CEVAPLAR :

1- BURSA - KARACABEY BÖLÜNMÜŞ YOLU :

2000 yılında bitirilmesi planlanan 66 Km. uzunluğundaki Bursa-Karacabey yolunun 40 Km.si 1997 yılı sonuna kadar bölünmüş yol olarak bitirilmiştir. Kalan 26 Km.'nin bölünmüş yol haline getirilmesi için 2 adet Taşeron ihalesi ile yolun tamamının Bölünmüş Yol Bitümlü Sıcak Karışım olarak yapılmasına yönelik 1998 yılında Genel Müdürlük ihalesi yapılmış, yeterli ödenek sağlanamaması nedeniyle sadece Bölge ihalesi olan işlerde çalışmalar sürdürülmüştür. Yolun alt yapı çalışmaları % 80 mertebesinde tamamlanmıştır.

1999 yılında Geçici Bütçe uygulaması nedeniyle Birinci 6 aylık dönemde yeterli ödeneği olmadığından herhangi bir çalışma yapılamamıştır. İkinci 6 aylık dönemde temin edilecek ödenekler nispetinde, çalışmalara devam edilecektir. Bu şartlarda söz konusu projenin 1999 yılında bitirilmesi mümkün görülmemektedir.

Projeye, 1998 yılında Bölge ihaleli Taşeron işlerinde 730 Milyar TL. harcanmış, 1999 yılında henüz hiçbir harcama yapılmamıştır.



2- (BURSA-İNEGÖL) AYR.-YENİŞEHİR YOLU.

Yolun yapımı iş programına göre 2000 yılı sonuna kadar tamamlanması planlanmış, 1999 yılında yolun % 95 mertebesinde plentmix temel seviyesinde, 2000 yılında tamamen Bitümlü Sıcak Karışım olarak tamamlanması hedeflenmiştir. Ancak 1998 ve 1999 yılı sözleşme ödeneklerinin tamamı verilemediğinden iş programına uygun çalışma yapılamamıştır. 1999 yılında 2. 950 Trilyon, 2000 yılında 2.850 Trilyon verilse bile teknik olarak 2000 yılında bitirilmesi mümkün görülmemektedir. Proje için bugüne kadar yapılan harcama miktarı 353 Milyar TL. dir.

3- BURSA ÇEVRE OTOYOLU

Bursa Çevre Yolu projesi iki kesim halinde ihale edilmiştir.

a) Bursa Çevre Yolu Yalova Ayr.-Karacabey KöprülÜ Kavşağı kesimi 11.12.1998 tarihinde ihale edilmiş olup, 16.12.1998 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

b) Bursa Çevre Yolu Yalova Ayr.-Turanköy KöprülÜ Kavşağı Kesimi 14.12.1998 tarihinde ihale edilmiş, 19.12.1998 tarihinde de sözleşmesi imzalanmıştır.

Her iki kesime ait projeler dış kredi olarak ihale edilmiş olması nedeniyle, sözleşmesi gereği dış kredileri iş alan Müteahhitler tarafından temin edilecektir.

Şu anda her iki kesime ait Müteahhitler sözleşmelerinin imzalanmasını müteakip kredi görüşmeleri için Hazine Müsteşarlığına başvurmuşlardır. Sözleşmesi gereği kredi anlaşmasının imzalanmasından sonra sözleşme yürürlüğe girecek ve işe başlanacaktır.

Her iki kesimin iş süreleri, işin başlangıcından itibaren 36'şar ay olup, kredi anlaşmasının bir an önce imzalanması halinde belirtilen süre içinde bitirilebilecektir. Ancak, kredi anlaşmasının geç imzalanması durumunda işin bitirilmesi ileriki bir tarihe ertelenebilecektir.

4- BURSA-İNEGÖL-BOZÜYÜK DEVLET YOLU (B.S.K.)

1990 yılında Karayolları Genel Müdürlüğünce ihale edilen Bursa-İnegöl-Bozüyük yolu (61 Km.) Bitümlü Sıcak Karışım kaplama yapımı ihalesidir. Bu yolun Bursa başlangıç olmak üzere Yenişehir ayrımına kadar olan kesim (21.6) ile İnegöl Geçişi (7 Km.) bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Fiziki gerçekleşme % 72 seviyesindedir.

Bu proje şu ana kadar 8 Trilyon 250 Milyar TL. harcama yapılmıştır. Projenin tamamlanması için 3 Trilyon 400 Milyar TL. ödenek gerekmektedir.

**5- ANADOLU OTOYOLU DİLOVASI AYR.-ORHANGAZI OTOYOLU
(İZMİT KÖRFEZ KÖPRÜSÜ DAHİL)**

Yatırım Programında 93E040270 DPT No ile yer alan ve karayolları Genel Müdürlüğünün Türkiye'de otoyol yapım programının öncelikli projelerinden biri olan (Anadolu Otoyolu-Dilovası) Ayr.-Orhangazi (İzmit Körfez Köprüsü dahil) projesi, İstanbul-Bursa-İzmir otoyolunun bir kesimidir.

Proje Anadolu otoyolu üzerindeki Gebze Köprülü Kavşağından, Ankara yönünde yaklaşık 2,5 Km. sonra teşkil edilecek bir köprülü kavşakla başlamaktadır.

İzmit Körfezini Kababurun-Dilburnu arasında yaklaşık 3 Km. uzunluğunda bir köprü ile geçerek Yalova-Karamürsel Devlet Yolunu köprülü kavşak ile aştıktan sonra Orhangazi yakınlarında Orhangazi-Bursa Devlet Yoluna bağlanmaktadır. Köprü dahil otoyol uzunluğu 44 Km.dir. köprü ve otoyol 2x3 olmak üzere 6 şeritli yapılacaktır.

Projenin 3996 sayılı kanun kapsamında Yap-işlet-Devret Modeli çerçevesinde yaptırılmasına karar verilmiştir.

İnceleme sonucunda Uygulama Sözleşmesi müzakerelerine,

- 1- ANGLO-JAPANESE-TURKISH CONSORTIUM
- 2- IBKO CONSORTIUM
- 3- BOUYGUES-VİNSAN CONSORTIUM

sıralamasına göre başlanmasına karar verilmiştir.

1. sırada yer alan ANGLO-JAPANESE-TURKISH CONSORTIUM' u ile yapılan görüşmeler sonucunda bu konsorsiyuma görevlendirme yapılması için 10.10.1997 tarihinde karar alınmıştır.

Konsorsiyumla İdareimiz arasında imzalanacak olan Uygulama Sözleşmesi Tasarısı ile ilgili olarak 3996 sayılı kanunun 4. Maddesi uyarınca Yüksek Planlama Kurulu' nun 13.10.1997 tarih ve 97/T-57 sayılı kararı ile onay alınmıştır.

Söz konusu projede yapılacak görevlendirme ile ilgili olarak taraflar arasında Uygulama sözleşmesi imzalanması konusunda 16.10.1997 tarihli ön anlaşma yapılmıştır.

Uygulama Sözleşmesi taslağı, görüş alınmak için Danıştay başkanlığına ve Hazine Müsteşarlığına gönderilmiştir.



- 4 -

Uygulama Sözleşmesi taslağı üzerinde Danıştay Başkanlığı ve Hazine Müsteşarlığı nezdinde incelemeler ve görüşmeler yapılmış ve 8 Eylül 1998 tarihinde yeni sözleşme tasarısı Danıştay'a gönderilmiştir. 21 Ekim 1998 tarihinde Danıştay'a son düzeltmeleri içeren taslak gönderilmiştir. Sözleşme 24.11.1998 tarihinde Danıştay Genel Kurulu tarafından uygun bulunmuştur.

26.11.1998 tarihinde Konsorsiyuma sözleşme imzalanması için yazı gönderilmiştir. 24.03.1999 tarihinde Konsorsiyuma 6 Nisan 1999 tarihine kadar sözleşme imzalanması için tekit yazısı gönderilmiştir. 27.04.1999 tarihinde Bayındırlık ve İskan Bakanlığında, Konsorsiyumun da katıldığı toplantıda, Konsorsiyum, kredi temin edeceği kuruluşlar ile görüşmelerinin devam ettiğini belirterek, Uygulama sözleşmesinin uygulanması için bir müddet daha süre verilmesini talep etmiştir.

1999 yılı içinde sözleşmenin imzalanması ve Konsorsiyum tarafından işin finansmanı sağlandıktan sonra işe başlanması planlanmaktadır.

Yatırım Bedeli 1 413 Milyar ABD Doları olan bu projenin tüm finansmanı Görevli Şirket tarafından karşılanacaktır.

