7/314

492

T. C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ 3

SAYI : B.09.0.APK.0. 22.00.00./17/667 .23./..0...../199...

KONU : Erzincan Milletvekili
Tevhit KARAKAYA'nın
yazılı soru önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M.Genel Sekreterliğinin 03.08.1999 gün ve KAN.KAR.MD: A.01.0.GNS.0. 10.00.02-1365 sayılı yazısı.

Erzincan'a bağlı bazı ilçe yollarının 1999 yılı yatırım proğramına alınıp, alınmadığına ve ayrılan ödeneğe ilişkin olarak Erzincan Milletvekili, Tevhit KARAKAYA'nın, Bakanlığımıza yönelttiği T.B.M.M 7/314 esas sayılı yazılı soru önergesine dair cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgi ve gereğini arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EK: Cevap yazısı (1 Adet - 2 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
T.B.M.M.Bşk.lığı

Bilgi :
Başbakanlık

O. M. - 101

Sayın Tevhit KARAKAYA
Erzincan Milletvekili

7/314

493
4

SORULAR:

1. Karayolları 16. Bölge sorumluluğunda bulunan Erzincan-Pülümür-Erzurum hududu Mutu Kavşağı keskin virajlı olup, sık sık kazalara sebep olmaktadır. Sansa Boğazı yolu 1997 yılında ihale edilmişti. Ancak bugüne kadar önemli bir gelişme kaydedilmemiştir. 1999 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır? Proje ne zaman tamamlanacaktır?

2. Erzincan Çevre Yolu; 5 Milyar Lira ödenek konularak, 1998 yılı yatırım programına alınmış olmasına rağmen henüz işe başlanılmamıştır. İşe başlanılması için herhangi bir çalışma yapılmakta mıdır? 1999 yılı için ne kadar ödenek ayrılmıştır?

3. Kemah-İliç-Divriği yolunun İliç-Divriği arası bitirilmemiştir. Söz konusu yol, 1999 yılı programına alınmış mıdır? Ne zaman bitirilecektir?

4. Kemah-Refahiye karayolu kamulaştırma ve proje ihalesi 1997-1998 yılında yapılmıştır. Söz konusu yolun ikmali için 1999 yılı programına ödenek konmuş mudur? Yolun yapım projesi bu yıl ihale edilecek midir?

5. Henüz bitirilmemiş bulunan İliç-Refahiye Sinebeli 1999 yılında bitirilecek midir?

6. Kemaliye-Bağıştaş karayolunun tamamlanması için 1999 yılı yatırım programına yeterli ödenek konulmuş mudur? Proje ne zaman bitirilecektir?

7. Birçok kazaya sebep olan, Erzincan Küçük Sanayi Sitesi Kavşağı ile E-80 karayolu Erzincan Kamu lojmanları Akyazı merkezi arkası refüjü 1999 yılı yatırım programına alınmış mıdır?

CEVAPLAR:

- ERZİNCAN-PÜLÜMÜR-ERZURUM HUDUDU YOLU: "(Erzincan-Pülümür) Ayr.-12. Bl.Hd. " proje ismi ile Yatırım Programında yer almakta olan yolun yapım ihalesi 19.10.1997 yılında Genel Müdürlükçe 3.8 Trilyon keşif bedelle yapılmıştır. Mutu kavşağı olarak adlandırılan yer, ihalesi yapılmış olan bu projenin başlangıç noktasıdır. Kavşağın geometrik standardı yetersizdir. Bu projeye ileriki yıllarda yeterli ödenek tefriki yapılabilirse, kavşak düzenleme çalışmalarına da girilebilecektir. 1998 yılında 100 Milyar TL. kullanılarak, yolun son 10 Km. sinde yol genişletme ve istinat duvarı çalışmaları yapılmıştır. 1999 yılı ödeneği 95 Milyar TL. olup, bu ödenek doğrultusunda çalışmalar sürdürülecektir. Mevcut yolun geometrik ve fiziki standardı oldukça yetersiz olup, ihale şartlarında yıllar bazında ayrılması gereken ödenekler temin edilerek, yeni proje güzergahının bir an evvel tamamlanması uygun olacaktır.

- ERZİNCAN ÇEVRE YOLU: 98E040160 DPT numarası ile 1998 yılı Yatırım Programında yer almıştır. 5 Milyar TL. ödenek verilmiştir. İhale edilebilirlik şartını sağlayan ödenek tefriki yapılamadığından, 1998 de ihale edilememiştir. Yoğun şehirlerarası transit trafiğinin, şehir merkezinden çıkarılması çevreyolu projesinin hayata geçmesi ile mümkün olacaktır. Ancak söz konusu yol için 1999 yılında 1 Milyon TL. ödenek ayrılabilmiştir. Çevre yolunun proje ve kamulaştırma mühendislik hizmetleri tamamlamıştır.

- KEMAH-ILIÇ-DİVRİĞİ YOLU: Bu güzergahın tamamlanmamış olan Iliç-Divriği arası (69 Km. lik Kesim) 19.08.1996 tarihinde ihale edilmiş olup, 1997 yılından itibaren yoğun bir çalışmaya girilmiştir. Projenin bir an evvel hayata geçmesi için yıllar bazında yeterli ödenek tefrik edilmesi gerekmektedir. 1999 yılı için 610 Milyar TL. ödenek ayrılmıştır. İşin bitirilebilmesi için 1,8 Trilyon TL. gerekli olup, fiziki gerçekleşme % 75 dir.

- REFAHİYE-KEMAH YOLU: Yolun iyileştirilmesi kapsamında Etüt-Proje Mühendislik hizmetleri 2.10.1997' de, Kamulaştırma mühendislik hizmetleri ise 24.7.1998 de Genel Müdürlüğümüzce ihale edilmiş, Etüt-Proje çalışmalarına 1998 de başlanmıştır. 1999 Yılı için 35 Milyar TL. ödenek verilmiştir. Proje ve kamulaştırma çalışmalarının bitimini müteakip Yatırım Programına alınıp yeterli ödenek ayrılabilirse yol yapım ihalesi yapılabilecektir. Halen, standardı düşük stabilize olan mevcut yolun, rutin bakım ve onarım çalışmaları aksatılmadan sürdürülmektedir.

- ILIÇ-SÜNEBELİ-REFAHİYE YOLU: 76 Km. olup, (Refahiye-Kemah) Ayr.-Gümüşakar arası (21 Km.) asfalttır. Ayrıca Kuruçay-Ilıç arasındaki 24 Km. lik kesim de, geçmiş yıllarda projeli olarak yapılarak asfaltlanmıştır. 5 Km. si sathi kaplama, 26 Km.si stabilize olmak üzere, toplam 31 Km. lik Gümüşakar-Kuruçay arasının rutin bakım hizmetleri sürekli olarak yapılmaktadır. Ancak yatay ve düşey standardı yetersiz olan bu güzergahın Refahiye-Kuruçay arasının Etüt-Proje mühendislik hizmetleri ihalesinin 1999 yılında yapılması planlanmaktadır. Projenin tamamlanmasından sonra yol yapım programına teklif edilebilecektir. Ayrıca ödenek imkanlarına göre stabilize olan mevcut yol kesimlerinin de asfaltlanması çalışmalarına ileriki yıllarda devam edilebilecektir.

- KEMALİYE-BAĞIŞTAŞ-ILIÇ yolunun, Bağıştaş-Ilıç arası 12 Km. lik bölümü, Ky. 16. Bölge (Sivas) Müdürlüğü sınırları içerisindedir. 12 Km. lik bu yol Devlet Demir Yolları ile üç yerde hemzemin kesişmektedir. Mevcut yolun standardı yetersizdir. Mevcut bu yolu devre dışı bırakarak, yapımı devam eden Ilıç-Divriği yoluna, Bağıştaş mevkiinde bağlantı kuran takriben 2,5 Km.lik yeni bir proje güzergahı belirlenmiş, ancak bağlantı kuracağımız bu alanda, Fırat nehri üzerinde Bağıştaş 1 ve 2 barajlarının ileriki yıllarda yapılabileceği öğrenilmiştir. Bu durumda barajların proje durumları netlik kazanıncaya kadar proje çalışmaları askıya alınmıştır. Bu arada mevcut 12 Km. lik yolun rutin bakım hizmetleri sürekli olarak yürütülmektedir. Mevcut yol püremanet çalışmalarla iyileştirilerek asfalta hazır hale getirilmiştir. Yolun asfaltlanması püremanet gerçekleştirilecektir. Global asfalt programında bu yol için 9 Milyar TL. ödenek verilmiştir. Temel mıcır temin ve nakli taşeron marifetiyle, yapılması gerekli olup, 50 Milyar TL. ek ödeneğe ihtiyaç vardır.

- ERZİNCAN KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ KAVŞAĞI: Erzincan kamu lojmanları ile Akyazı kavşağı arasının bölünmüş yol haline getirilmesi ve yine bu arada bulunan küçük sanayi sitesi kavşağının projelendirilmesi çalışmaları bu yıl başlatılacak, tamamlanmasından sonra ödenek imkanlarına göre yatırım programına alınmasına çalışılacaktır.