7/254, 255, 275

HB -5-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 605

10/08/1999

KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 27.07.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.0.00.02-1198 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın (7/254-933), (7/255-934) ile Karaman Milletvekili Zeki ÜNAL'ın (7/275-981) Esas Nolu Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK : 1- Cevaplar (3 Adet – 3 Sayfa)

7/254 -6-

H14

BURSA MİLLETVEKİLİ
ERTUĞRUL YALÇINBAYIR'ın
(7/254-933) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİ
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR:

Karayolları Genel Müdürlüğü Bursa ili Yatırımları ile ilgili olarak:

1- 150 Km.lik Eskişehir-Bursa etüd projesi hangi safhadadır? Projenin 2000 yılında uygulama safhasına konulması mümkün müdür?

2- Yapımına 1976'da başlanan Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı projesi yoksulluk sınırında olan Bursa Dağ Yöresi için hayati önemi haiz bir projedir. 1998 sonuna kadar tahmini 9 Trilyon 522 Milyar Lira harcanan projeye 1999 da 350 Milyar lira ayrılmıştır. Bu ve benzeri meblağlarla 1976 da başlanan proje ne zaman bitirilebilecektir?

CEVAPLAR:

- 158 Km. lik Eskişehir-Bursa Etüd Projesi.

a) 17 Km.lik 4. Bölge Hududu-Bozüyük arası bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir.

b) 17 Km.lik İnegöl-Yenişehir Ayr. arasındaki bölünmüş yol proje çalışmaları devam etmektedir.

c) Bozüyük Çevre Yolu, Bozüyük-Bilecik-Mekece proje içerisinde olup, yapım ihalesi beklenmektedir. Yapım ihalesinin gerçekleşmesi halinde 2000 yılında uygulama safhasına konulması mümkün olabilecektir.

- Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı (Balıkesir Ç.Y.D.)

Yatırım Programında yer alan Balıkesir-Dursunbey-Harmancık-Tavşanlı (Balıkesir Çevre Yolu Dahil) projesinin; 12 Km. lik Balıkesir Çevre Yolu yapımı ihaleli olarak devam etmektedir. % 68 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. 1999 yılında 332 Milyar 500 Milyon TL. ödenek temin edilmiş, (TBMM verilen ek ödenekten de 200 Milyon TL. ayrılabilmiştir.) Ancak çalışmalar ödenek yetersizliği nedeniyle durmuştur. Bu yıl yapılan ve yapılacak çalışmalar için 2 Trilyon TL. ilave ödenek gereklidir.

71 Km. uzunluğundaki Balıkesir-Dursunbey arası projeli olarak geçmiş yıllarda tamamlanmıştır.

62 Km.lik Dursunbey-Harmancık arasının yatay ve düşey standartları çok bozuk olup, temin edilebilecek ödenekler nispetinde gerekli iyileştirme çalışmaları yapılabilecektir.

35 Km. uzunluğundaki Harmancık-Tavşanlı arası 1998 yılında ihale edilmiş olup, 1999 yılında ödenek ayrılamadığı için çalışmalara başlanılamamıştır.