7/94-452

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sayın Ulaştırma Bakanı Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasının teminini saygılarımla arz-ederim. 23.06 1999

Ahmet DERİN
Kütahya Milletvekili

1- 1990 Yılında Baş Müdürlükler olarak dizayn edilen sistem bırakılarak 21 adet Bölge Müdürlüğü tesis edilmesinin gerekçesi nedir?

2- Bölge Baş Müdürlükleri tesisinde tesbit edilen iller hangi kritere göre tercih edilmiştir?

3- Alt yapıları 10 yıla yakın bir dönemde tamamlanmış, Baş Müdürlükler tarzında örgütlenme biçiminden dönülmesi:

a) Yeniden bir altyapı ile illerde ki bir çok elamanın bölge Müdürlüklerinin bulunduğu illere tayini ek masraf ve kargaşa oluşturmayacakmıdır?

b) Direk olarak genel müdürlükle muhatap olmak yerine, önce Bölge Müdürlüğüne oradan Genel Müdürlüğe intikaller burokrasiyi arttırmıyacakmıdır?

4- Nüfus, İlçe ve köy adedi bakımından Eskişehir'den daha büyük ve bağlanacak illerin ortasında bir il olan kütahya yerine Eskişehir'in Bölge Baş Müdürlüğü olarak seçilmesinin sebebi nedir?

5- Yeniden Bölge Müdürlükleri İhdas yerine, İl Baş Müdürlüklerinin Statüsünde iyileştirme, değişiklik daha iktisadi ve mantıklı olmayacakmıdır?

SC710