7/131 190 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

26 TEMMUZ 1999

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 891 -16474
KONU :Balıkesir Milletvekili
Sayın İsmail ÖZGÜN'ün
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 07.07.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-742 sayılı yazınız.

Balıkesir Milletvekili Sayın İsmail ÖZGÜN'ün 7/131-571 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

7/131

191

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMAİL ÖZGÜN'ÜN 7/131-571 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

SORU-1 Ankara-İzmir hattındaki yolcu fazlalığı dikkate alınarak Balıkesir-Ankara arasına yeni bir Ekspres Seferi konulması düşünülüyormu ?

SORU-2 Bandırma-Bursa Demiryolu Projesi işine ne zaman başlanacak ?

CEVAPLAR:

1- Ankara-İzmir hattındaki yolcu talebinin yoğunluğu da dikkate alınarak, işletilmekte olan İzmir Ekspresinin mevcut durumu, Ankara-Balıkesir hattında yeni bir trenin sefere konulması projesi ile birlikte değerlendirilmekte olup, bu konudaki çalışmalarımız en kısa sürede bitirilmesine gayret edilmektedir.

2- Bandırma-Bursa-Osmaneli, Ayazma-İnönü Demiryolu Etüd-Proje işleri devam etmekte olup, 1999 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Bandırma-Bursa Demiryolu yapım işinin 1999 yılı Yatırım Programına alınması için DPT Müsteşarlığına teklifte bulunulmuş ancak, bu konudaki talebimize DPT Müsteşarlığı "1981 yılında tamamlanan fizibilite etüdlerinin güncelleştirilmesi gerektiğini" bildirmiştir.

Bu nedenle, Bandırma-Bursa Fizibilite Etüdlerinin güncelleştirilmesi işinin 2000 yılı Yatırımı Programına alınması için DPT Müsteşarlığına teklifte bulunulmuştur.

Bandırma-Bursa Demiryolu Fizibilite Etüdü bir yandan güncelleştirilecek olup, diğer yandan da yapım işinin 2000 yılı Yatırım Programına alınması için DPT'ye teklif edilmektedir.