FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih 18.08.1999
Sayı 494

17 Ağustos 1999

7/466-1620

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Ahmet Kenan TANRIKULU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Aslan POLAT
Erzurum Milletvekili

Songünlerde Gürbulak Sınır Kapısından kamyon ile Ağrı ve Erzurum, Demiryolu ile Van gümrüğünden Van İlimize ve diğer sınır vilâyetlerimize büyük miktarda İran menşe'li (Soufian ve Oroumia Caman Co) ve dampingli fiyatlarla binlerce ton çimento girişi olduğu ve bundan da bu bölgelerdeki çimento fabrikalarımızın (Aşkale, Kars, Van, Siirt, Mardin ve Sivas) büyük sıkıntıya girdiği ve üretimin durma noktasına geldiği müşahade edilmektedir.

Sözkonusu çimentonun Suphalan olarak ithal edilmesi nedeniyle ithalatçı firmalarca verilen taahhütname ile TSE tarafından yapılacak kalite Uygunluk Değerlendirmesi bitmeden piyasaya sürülmemesi gerekirken, TSE'ye kalite uygunluk belgeleri alınmadan piyasaya sürüldüğü iddia edilmektedir.

Ayrıca, İran Devleti'nin çimento fabrikalarına döviz kazandırması için bedavaya yakın enerji verdiği ve dolayısiyle çimento fiyatlarının Türkiye'deki çimento fiyatlarından %40 ucuz olduğu için rahatça piyasaya girdiğinden bahsedilmektedir.

Sayın Bakanımızın net olarak açıklamasını istediğim sorularımız ise şunlardır;

1- Adıgeçen İran çimentolarının TSE standartlarına uygunluk testi yapılmış mıdır, kalite yönünden bir fark var mıdır?

2- Gerçekten iddia edildiği gibi İran çimentoları TSE testleri yapılmadan piyasaya sürülmekte midirler?

3- İran çimentolarının 45 kg civarında geldiği, Türkiye'deki çimentoların ise TSE şartları gereği 50 kg olması lâzım geldiği bilinmektedir. Bu durum karşısında inşaatlarda betoniyerle dökülen çimentolarda 1 m^3'e 6 torba çimento atma alışkanlığına alışmış bulunan işçilerimizin bu uygulaması sonucu her 1 m^3 betonda 30 kg noksan çimento atılması sonucu İran çimentoları TSE şartlarına uygun dahi olsa meydana gelecek mukavemet noksanlığı neticesi kazaların ve zararların bedelini kim ödeyecektir?

./..

7/466-1620

4- İran çimentolarının enerji bedeli ödememeleri neticesinde Türkiye'deki çimentolardan %40 daha ucuz aldığı için piyasaya rahatça girdiğinden bahsedilmektedir. Acaba, İran çimentolarının fiyatları mı dampingli yoksa Türkiye'de satılan çimentolar mı dünya piyasalarına göre yüksek bedellidir, bizlere bir bilgi verebilir misiniz?

5- Zaten işsizliğin arttığı ve Aşkale Çimento Fabrikaları gibi özelleştirmede örnek gösterilen bir uygulamanın, dampingli mal girişi sonucu üretiminin aksaması veya üretimini durdurması karşısında bunun izahını, bu konuda çok hassas olan bölge halkına nasıl yapacaksınız?