7/254, 255, 275

HB -5-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0.22.00.00.17/ 605 10/08/1999

KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : 27.07.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.0.00.02-1198 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Ertuğrul YALÇINBAYIR'ın (7/254-933), (7/255-934) ile Karaman Milletvekili Zeki ÜNAL'ın (7/275-981) Esas Nolu Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER :
EK : 1- Cevaplar (3 Adet – 3 Sayfa)

7/275

KARAMAN MİLLETVEKİLİ
ZEKİ ÜNAL'ın
(7/275-981) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİ
SORU VE CEVABI

SORU:

Karaman'ı Mersin'e daha kısa yoldan bağlayacak olan Mara yolunun yapılması konusunda bakanlığınızda herhangi bir çalışma yapılacak mıdır?

CEVAP:

Karaman-Mara-Erdemli-Mersin Yolu: Karaman ilinin Mersin ili ile bağlantısı mevcut 232 Km. uzunluğundaki asfalt sathi kaplamalı Karaman-Mut-Silifke-Erdemli-Mersin Devlet Yolumuz ile sağlanmaktadır. 1999 yılında sağlanabilen ödenekler ile bu güzergahın iyileştirilmesine çalışılmaktadır.

İlgi yazı ekindeki soru önergesinde Karaman'ı Mersin'e bağlayacak daha kısa bir güzergah olarak belirtilen Karaman-Mara-Erdemli-Mersin güzergahının ağımızda olmayan Karaman-Mara ve Mara Ayr.-Limonlu kesimi 130 Km. uzunluğunda olup, stabilize satıhlı köy yoludur. Dağlık araziden geçen söz konusu kesimde hiçbir sanat yapısı bulunmamaktadır. Ortalama platform genişliği 5 m. ortalama rakım ise 1600 m.dir. Yerinde yapılan etüt sırasında hiçbir yerleşim alanına ve trafiğe rastlanmamıştır. Karayolları ağımızda olmayan Karaman-Mara ve Mara Ayr.-Limonlu kesiminin asfalt sathi kaplamalı hale getirilmesi için 1999 Yılı Birim Fiyatları ile yaklaşık 20 Trilyon TL. sı ödenek gerekmektedir. Yapılan incelemeler ve fizibilite çalışması sonucunda (Karaman-Mara-Erdemli-Mersin) güzergahı mevcut yolumuza göre 57 Km. daha kısa bir yol olmasına rağmen söz konusu güzergahın idari ve ekonomik yönden fayda sağlamayacağı görüşüne varılmıştır. Karaman-Mersin bağlantısı için bugün ve gelecekteki trafik ikinci bir bağlantı yolunun yapılmasını ekonomik kılmamaktadır.