7/75 279 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

29 TEMMUZ 1999

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/ 867-16118

KONU : Şırnak Milletvekili
Sayın Abdullah Veli SEYDA'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 29.06.1999 gün ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/75-428/1689 sayılı yazısı.

Şırnak Milletvekili Sayın Abdullah Veli SEYDA'nın 7/75-428 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1- Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/75 280 -4-

ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ABDULLAH VELİ SEYDA'NIN 7/75-428 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Şırnak ve Güneydoğu Anadolu Bölgesinde Türkiye ve Dünya ekonomisi ile bütünleşme açısından mevcut Havaalanı ve Demiryolu eksiklikleri nelerdir ? Bu eksikliklerin giderilebilmesi yolunda öngörülen çalışmalar veya hazırlıklar nelerdir ?

CEVAP:

Şırnak ve Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Hava, Deniz ve Demiryolu Ulaşımı yönünden yapılan ve planlanan yatırım ve faaliyetler aşağıdadır.

DEMİRYOLU: Güneydoğu Anadolu Bölgesi ve GAP Bölgesinin İskenderun ve Mersin Limanları ile işletme altındaki mevcut Demiryolu şebekesine bağlanarak hizmet vermesi amacıyla planlanan yaklaşık 530 Km. uzunluğundaki "Çobanbey-Nizip-Birecik-Ş.Urfa-Mardin-Nusaybin-Cizre-Irak Hududu Demiryolu Hattı"'nın uygulama projeleri 1992 yılında tamamlanmıştır. Bu hattın 137 Km.lik ilk etabını oluşturan Nizip-Birecik-Ş.Urfa hattının inşaat işleri 1999 yılı Yatırım Programında 151,3 Trilyon TL. proje bedeli ve 950 Milyon TL. yıl ödeneği ile yer almaktadır. Kredi temin edilmesi halinde inşaat işlerine başlanabilecektir.

Şanlıurfa-Akçakale Demiryolu hattı Fizibilite Etüdü işi 2000 yılı Yatırım Programına teklif edilecektir.

HAVA MEYDANLARI: Güneydoğu Anadolu Bölgesinde; Şanlıurfa (GAP) Bölgesel Havaalanı, Diyarbakır Havaalanı "Apron Genişletmesi ve Yeni Terminal Binası", Bingöl Havaalanı "Altyapı Uçuş Üniteleri", Gaziantep Havaalanı Tevsii, Siirt Havaalanı "Pist Uzatımı" inşaat çalışmaları sürdürülmektedir.

Mardin Havaalanı inşaatı tamamlanmış olup, önümüzdeki günlerde hizmete açılacaktır.

Halen hizmete açık olan Batman Askeri Havaalanında "Sivil Uçuş Üniteleri" inşaatı ile Hakkari(Yüksekova) Havaalanı inşaatının 1999 yılı içerisinde ihale edilebilmeleri için gerekli çalışmalara devam edilmektedir.

Ayrıca, "Şırnak Havaalanı İnşaatı" işi 1999 yılı Yatırım Programında ödeneği topluca verilen "Stol Havaalanları İnşaatı" projesi kapsamında 1 Milyon TL. iz bedelle yer almaktadır. Sözkonusu Havaalanı inşaatına 1999 yılı içerisinde ödenek tahsis edilebilmesi amacıyla Valilikçe hazırlanan Fizibilite ve ÇED Etüdleri DPT Müsteşarlığına gönderilmiştir.