

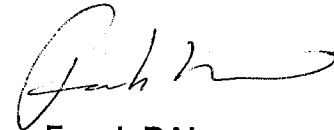
2/405- 3265/8196

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.E.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 21.12.1999
Sayı: 1999-(214)-60

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.



Faruk BAL
Konya Milletvekili

GENEL GEREKÇE

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 85 inci maddesi, 17.10.1996 tarih ve 4199 sayılı Kanunla değiştirilmiştir. Yapılan değişiklikte amaç, hükmün kapsamını genişletmektir. Ancak maddedeki ifade bozukluğu nedeniyle motorlu araç işleteninin sorumluluğu amaçlananın ve ihtiyaçların tersine daha da daraltılmış bulunmaktadır. Mahkemeler de yeni hükmü zorunlu olarak genişletici yorumla uygulamaktadırlar. Ancak kanunda açıkça öngörülmeyen kusursuz sorumluluk yaratılamaz ilkesi gereği, söz konusu hükmün bu sakıncayı giderecek biçimde yeniden düzenlenmesi gerekmektedir. Kanun Teklifi bu gerekçeyle hazırlanmıştır.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- 2918 Sayılı Kanunun 85 inci maddesinin 1 inci fıkrasında değişiklik yapılarak, motorlu aracın işleteninin sorumluluğunun yasal dayanağı açıklığa kavuşturulmuştur.

MADDE 2- Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.

KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1. – 13.10.1983 tarih ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 85 inci maddesinin 1 inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Bir motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına veya bir şeyin zarara uğramasına sebep olursa, motorlu aracın işleteni bu zarardan sorumlu olur. Motorlu aracın bir teşebbüsün ünvanı veya işletme adı altında veya bu teşebbüs tarafından kesilen biletle işletilmesi halinde, motorlu aracın işleteni ve bağlı olduğu teşebbüsün sahibi, doğan zarardan müştereken ve müteselsilen sorumlu olurlar.”

MADDE 2. – Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3. – Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

