

2/328-2143/5754

FAZİLET PARTİSİ TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih... 13.10.1999
Sayı... 629

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Malatya il merkezinde Fırat ve Beydağı adında iki ilçe kurulması ve mevcut Yeşilyurt ile Battalgazi ilçe belediyeleri de dahil edilerek Malatya Büyükşehir Belediyesi kurulması hakkında kanun teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini müsaadelerinize arz ederim.

Saygılarımla. 13.10.1999



Yaşar CANBAY

Malatya Milletvekili

GENEL GEREKÇE

Malatya Şehir Merkezinin çevresinde 12 adet belediye yerleşim ve ayrıca merkez ilçeye bağlı çok sayıda köy yerleri bulunmaktadır. Merkez Belediye ile birlikte 15 ayrı idari bölünme meydana gelmiştir. Topsöğüt, Dilek, Hatunsuyu, Hanımınçiftliği, Battalgazi, Orduzu, Konak, Gündüzbey, Yeşilyurt, Bostanbaşı, Beydağı, Yakınca, Hasırcılar, Yaygın, Şahnahan belediye yerleşimleri konum itibari ile birbirine eklenmiş ve Malatya Merkez belediye yerleşim sahası ile iç içe girmiş yerleşimlerin oluşturduğu bin hektarlık kentsel alan Malatya şehrinin anakent çerçevesini ve bütünlüğünü oluşturmaktadır.

Genel yerleşim açısından şehir fiziki makroformu incelendiğinde, şehir yerleşim alanının bir çok tabii ve yapay unsurlarca sınırlandığı ve bölündüğü görülmektedir.

Doğu ve Batı istikametinde şehrin gelişme çizgisini oluşturan çevreyolu boyunca "Lineer kentsel biçim" meydana gelmiştir. Gelişme aksı esas alınan bu yolun doğu tarafında şehir gösteren gediği, batı tarafında Beylerderesi ile gelişme sahası sınırlanmaktadır. Diğer yandan güney yönünde Beydağı, Kuzey yönünde ise verimli tarım arazilerinin sınırlandığı görülmektedir. Bu coğrafi etkenlerle sınırlı olan gelişme ve yerleşme sahalarının içinde yapay eşikler "sınırlayıcılar" yerleşme alanlarının bütünlüğünü parçalamaktadırlar.

Demiryolu ağının, Elazığ istikametinde kuzeydeki gelişme ve yerleşme alanı olan Hanımınçiftliği ile yeşiltepe bölgelerinin bütünlüğünü, Sivas istikametinde ise Yeşiltepe, Topsöğüt bölgelerinin bütünlüğünü, diğer tarafta en önemlisi doğu batı istikametinde (Elazığ-Adana güzergahı) şehrin yerleşimini kuzey güney olmak üzere ikiye böldüğü görülmektedir.

Merkez belediyenin çevresinde Topsöğüt, Dilek, Hatunsuyu, Hanımınçiftliği, Battalgazi, Gündüzbey, Yeşilyurt, Yakınca, Bostanbaşı, Yaygın, Hasırcılar, Şahnahan, Orduzu Belediyeleri olmak üzere merkezle birlikte toplan 15 yerleşim bölgesi yer almaktadır.

Malatya merkez belediyesinin Orduzu sınırları, çevre düzeni planı üzerinde incelendiğinde kuzey yerleşim alanının Hanımınçiftliği belediyesi, batı istikametinde Topsöğüt ve Yakınca belediyeleri ile Bostanbaşı belediyesi sınırlamaktadır.

Belirtilen bu belediyeler kent merkeziyle bütünleşmiş durumdadır. Yukarıda sözü edilen idari birimler kentin gelişme alanlarıyla, mevcut yerleşik alanlarını bir-birinden koparmaktadır. Şehrin gelişme akslarını parçalayan ve tıkayan-idari yerleşimlerin altyapı ve üstyapı kapasiteleri incelendiğinde;

Malatya şehrin tek merkezi olması nedeniyle, çevre belediyelerin tüm kentsel hizmetlerini il merkezinde karşılamaktadırlar. Belediye olan bu yerleşim alanlarının planlama sistemi incelendiğinde Yakınca, Topsöğüt, Hanımınçiftliği yerleşim yerinin ne bir kentsel alt merkezi, nede bir semt ölçeğine sahip değildir. Yani birer kenar mahalle düzeyinde kalmıştır. Bu yüzden tüm toplumsal hizmetlerini merkez belediye alanında karşılamaktadırlar.

Sözkonusu belediyelerin tüm altyapı donatıları şehrin altyapı sistemi dahilinde bulunmaktadır.

Merkez belediyenin işletmesinde bulunan Gündüzbey kaptajında ve buna bağlı isale hatlarında adı geçen belediyelerin içme suyu ihtiyaçları karşılanmaktadır. Tüm belediyelerin suyunun buradan karşılanması neticesinde bakım onarım, işletilmesi merkez belediye tarafından yürütüldüğünden belediyeye önemli bir külfet ve işletme zorluğu çıkarmaktadır. Merkez belediye ve çevresinde yer alan on beldenin içmesuyu Gündüzbey kaptajında 2200 lt/sn.'lik debi ile normal bir şekilde karşılanmaktadır. Ancak artan nüfusa paralel olarak ihtiyaç duyulacak içmesuyu, Çat Barajı'ndan arıtma yolu ile elde edilecek 2000 lt/sn.'lik suya takviye yapılması planlanmıştır.

İller Bankasınca geliştirilen ve Merkez belediyenin ödeneklerinden kesilen meblağla finanse edilen kanalizasyon, kollektörler ve arıtma tesisi tüm şehre hizmet verebilecek şekilde planlanmıştır. Tüm şehre hizmet edecek Doğu ve Batı kollektörleri ile arıtma tesisinin yapımı ve işletilmesi merkez belediyesine büyük külfet getirmiştir. Yine bu durumda şehrin önemli altyapı tesisinin finanse edilmesi, yapılması ve işletilmesi Büyükşehir kurulmasını gündeme getirmektedir.

Çevre yerleşimlere mevcut yollarla işletme hatlarının uzatılması ile bağlantı yapılacağı gibi, işletme hatlarını birbirine bağlayan ringli sistemle toplu taşıma sağlama imkanı bulunmaktadır. Şöyleki ;

Yeşiltepe istikametinde sefer yapan araçların Dilek Kasabasına ulaşım sağlayacağı gibi, Topsöğüt üzerinden Karakavak'a ulaşacak biçimde ulaşım sistemi gerçekleştirme imkanı bulunmaktadır.

Hanımınçiftliği ile Battalgazi yerleşimlerine direkt bağlantı yapıldığı gibi Orduzu-Hanımınçiftliği yerleşimlerini içeren bir ringli ulaşım sistemi kurulabilir.

Yeşilyurt, Gündüzbey, Konak, Yakınca, belediyelerine aynı güzergahta ulaşım sağlanacağı gibi, Yakınca Karakavak yerleşimlerini içeren ringli sistem gerçekleştirilebilir.

Malatya Belediyesi hizmet sınırları dışında bulunan İnönü Üniversitesi'ne günlük 6000 kişi taşınmaktadır. Ayrıca askeri kışlalara, Polis Okulu'na ve belediye sınırları dışındaki kamu ve sanayi çalışma alanlarına taşıma hizmeti yapılmaktadır.

Günde 70.000 kişi taşıma kapasitesi olan merkez belediyesi yılda 25 milyon kişi taşıma hizmeti vermektedir. Ancak Üniversite bünyesindeki hastahanenin tam olarak faaliyete geçmesi halinde, organize sanayinin tam kapasite ile istihdam yapması durumunda sadece organize sanayi bölgesine günlük 20.000 kişinin taşınması gerekmektedir. Bu hastahaneye ulaşım imkanı eklenirse, gerçekten taşıma konusunda büyük artışlar meydana gelecektir.

Çevredeki belediyelerin ayrı ayrı yerlerde çöp toplaması halinde şehrin çevre kirlenmesi, çevre sağlığı açısından önemli bir sorun meydana getirmektedir. Bu amaçla çöp ve diğer katı atıkların sıhhatli bir şekilde toplanması ve çevreye en az zarar verecek tasfiye edecek bir tesisin kurulması ve işletilmesi gerekmektedir.

Malatya çevre düzeni planı, şehrin müstakbel gelişimini metropoliten ölçeğe bir bütün olarak ele almış, planlama alt ölçekleri olan nazım ve uygulama imar planlarına rehberlik yapmaktadır. Ancak, çevre yerleşim alanlarında genel yerleşim planı hedeflediği ve amaçladığı ilkelere aykırı düşecek şekilde teknik eleman yetersizliğinden dolayı yetersiz planlama ve yanlış uygulamalar yapılmaktadır. Çevredeki belediyelerin yerleşim alanı Malatya Merkez Belediyesi'nin yerleşim alanının yaklaşık iki katı olmasına rağmen, nitelik ve nicelik yönünden, belediyelere teknik eleman konusunda ve dolayısıyla planlama ve uygulama yönünden yetersiz kalmaktadırlar. Şehrin ana gelişme istikametinde bulunan beldelerde, şehrin mekansal gelişmesine ve bütünlüğüne yönelik planlama ve imar hizmeti verilmediğinden çarpık ve fonksiyonel olmayan kopuk bir kent alanı meydana gelmektedir.

Merkez belediyesi ve diğer belediyelerler birlikte toplam 13 beldenin hizmet verdiği 600.000'e yakın nüfus büyüklüğü, 70.000 hektarlık bir kentsel gelişme ve yerleşme planı büyüklüğü ile birlikte giderek artan sanayi ve hizmet sektörünün nicelik ve niteliğini ifade eden parametreler "Malatya Meropoliteni" çerçevesi ve kavramını doğurmuştur.

1997 nüfus sayımına göre ;

Malatya il merkezinin nüfusu 1997 nüfus sayımına göre bağlanması düşünülen ilçe ve belediyeler ile birlikte 506.036 kişidir. Merkez ilçe ve köyleriyle birlikte toplam nüfus 815.105'tir. Bu iki rakam; tarihi, turistik, sanayi ve ticaret merkezi olan şehrimiz belediyesinin gelişme seyri ile köyden kente göç oranının hızla artması birçok problemleri de beraberinde getirmiştir.

Mevcut belediye yapısında artan ve ağırlaşan görevlerin ifası güçleşmektedir.

Toplu taşıma, altyapı, çevre kirliliği gibi konulardaki büyük projeler gereğince hizmetin etkili olarak yürütülebilmesi için Malatya belediyesinin bugünkü yapısının 3030 sayılı "Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi Hakkındaki Kanun"a göre yeniden teçhiz edilmesi gerekmektedir.

Malatya il merkezinde;

1980 yılı	203.809
1985 yılı	324.999
1990 yılı	379.055
1997 yılı	400.248 nüfusun barındırıldığı görülmektedir.

Bu durum son on yılda kent nüfusuna 2,3 kent eklendiği anlamına gelmektedir. 1980 yılında altmış adet muhtarlık belediye sınırları içinde iken 1993 yılında 106 adet mahalle muhtarlığına yükselmiştir. 106 mahalle muhtarlığı içinde 400.248 nüfus barınmaktadır. Şu anda hareketli nüfus 1.000.000'un üzerindedir. Mevcut belediye bu büyüklükteki nüfusa ve şehrin gelişme alanındaki hızlı yayılımına hizmet götürmek durumunda kalmıştır.

İl merkezinde yoğunlaşan bu nüfusun haricinde, organize sanayi ile birlikte sanayinin gelişmesi, İnönü Üniversitesi'nin fakülte ve yüksek okul sayısının artması, 2.Ordu Karargahı'nın bulunması, Doğu ve Güney Doğu Anadolu Bölgesindeki insanların güvenlik ve işsizlik nedeniyle Malatya'ya göç etmeleri, il merkezi nüfusunun sürekli olarak artmasına neden olmaktadır. Ayrıca ülkemizin ve ortadoğu'nun önde gelen sağlık yatırımlarından biri olan Turgut Özal Tıp Merkezi'nin, devam etmekte olan büyük sulama projelerinin tamamlanması ile birlikte tarımsal üretimin artması, il merkezindeki nüfus artışını daha hızlandırılmıştır.

İl merkezindeki nüfus artışı konut, imar, içme suyu ve kanalizasyon gibi önemli şehirleşme sorunlarını da beraberinde getirmektedir. Malatya Belediyesinin mevcut imkanları ile bu sorunların çözülmesi mümkün görülmemektedir.

Planlama çalışmaları kapsamında ise, 1982 yılında onaylanan(1:25.00 ölçekli) çevre düzeni planıyla Malatya-Merkez ile çevre 12 belediyeyi kapsayan bir kent bütünü tanımı getirilmiştir. 1986 yılında anaylanan (1:5.000) nazım imar planı ile de tahminen 650.000 nüfusun kent bütünü ve çevresine yerleştirilmesi öngörülmüştür.

İl merkezindeki şehirleşme sorunları ileri boyutlara varmadan; anakent sisteminin kurulması ile belediye yönetiminin kopuk dağınık yetersiz parça parça idare şeklinden kurtarılmasını sağlayacak imar planı bütünlüğü, toplu ulaşım sistemi ve hizmeti gerçekleştirilebilecektir.

Bu nedenle Malatya il merkezinde Beydağı İlçesi ve Fırat İlçesi kurularak çevredeki kasaba belediyelerini kapsayan alanda Yeşilyurt ve Battalgazi ilçesi ile birlikte iki, toplam dört ilçeli BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE statüsünün kurulması aciliyet arz etmektedir.

U L A Ş I M

Malatya Akdeniz, İçanadolu, DoĖuanadolu ve GüneydoĖu Anadolu bölgelerini kara ve demiryolu ile birbirine bağlayan bir yerleşim yeridir. Ayrıca ulusal hava yolu ulaşım ağına da bağlıdır. Malatya merkezinin ilçe merkezleri arasındaki yolları asfalt köyler arasındaki yollar ise kısmen asfalt kısmende stabilize edilmiştir.

T A R İ H

İlk yerleşim Geç Kalkolitik Çağda (İ.Ö.3500-4000) de kurulduğu görölmektedir. Malatya İ.Ö.19-20 yüzyıllarda yörenin Asurların Anadolu'daki ticaret ve kervan yollarının yeri olup yörenin adı Asur ve Urartu kaynaklarında Maldia, Malidia ve Melitea olarak geçer. İ.Ö.12.yy. Asur İ.Ö.9.yy.'da Urartu egemenliğine giren Mili-dia İ.Ö.8.yy.'da tekrar Asurlular egemenliğine girmiştir.

İ.Ö.7.yy.'da Medler'in, İ.Ö.6.yy.'da Persler'in, İ.Ö.4.yy.'da Makedonyalıların daha sonra Selevkosların yönetimine girdi. Kısa bir süre sonra Kapadokia Kral-lığına bağlandı. Daha sonra bir süre bağımsız kalan Milidia İ.Ö.120'de Pontus Dev-letinin himayesine girdi.

İ.Ö.66 Roma yönetimine giren Milidia daha sonra Melitena adıyla Sasaniler'e karşı sınırkalesi vazifesi gördü. 6.yy'da Bizanslıların himayesinde kaldı.7.yy'dan 10.yy'a kadar Malatya Arablarla Bizanslılar arasında birçok defa el değıştirdi.

Arablar tarafından Malatiye adı verilen bu kent 1101 yy'da danişmendlilerin 1105'de de Anadolu Selçukluların, 1399'da Yıldırım Beyazıt tarafından yağmalanan Malatya Dulkadiroğullarının yönetimine girdi. 1515'de Yavuz Sultan Selim tarafın-dan Osmanlı topraklarına katıldı. Daha sonra Zulkariye eyaletine bağlı Malatya San-cağının merkezi oldu.

1839'da Kavalalı Mehmet Ali Paşa'nın kuvvetleriyle çarpışmaya hazırlanan Osmanlı Ordusunun bu kentte konaklaması sonucu kent halkı safiye yeri olan Aspuzu ya göç etti. Aspuzu bugünkü Malatya'nın yeridir.

Malatya 1877'de Diyarbakır iline 1900'de Mamüretül Aziz (Bugünkü Elazığ) vilayetine bağlandı. Malatya, Cumhuriyet'in ilanı ile il merkezi durumuna getiril-di.

E K O N O M İ

Malatya tarıma dayanmakla beraber sanayileşme yönünde de ekonomisinde gelişmeler görülmektedir.

T A R I M

Malatya'nın tarımı doğal kaynaklara dayalı olup, 422.299 hektarın üzerinde tarım arazisi mevcuttur.

Bu tarım arazilerinin 357.836 hektarı sulanabilir niteliktedir. 425.045 hektarlık tarım arazilerinin 356.909 hektarı tarla, 51.150 hektarı meyva, 3840 hektarı sebze ve 9859 hektarıda bağdır. Malatya'da narenciye hariç her türlü bitki yetiştirilmektedir.

Halihazırda sulanmakta olan tarım arazileri DSİ projesi kapsamına giren Derme 10.400 hektar, Yazıhan sulaması 9652 hektar, Tohma sağ sahil sulama ve Şahnahan sulaması toplam 11.075 hektar. Akçadağ sulaması 9350 hektar Doğanşehir sulaması 2243 hektar, küçüksu işleri ile 1625 hektar olmak üzere (Mahalli sulamalar hariç) DSİ tarafından işletilen sulanan sahalar toplam 137.880 hektardır.

Malatya ilinde 144.280 ton yaş kayısının 134.180 tonu kurutularak 33.500 ton kuru kayısı üretilmektedir. Malatya kuru kayısından yıllık yaklaşık 500-600 milyar TL civarında gelir sağlamaktadır.

Kayısı dışında 205.650 ton buğday, 161.500 ton pancar, 39.496 ton arpa, 1334 ton mısır, 1021 ton nohut, 9454 ton kuru fasulye, yeteri kadar çeşitli sebze, meyve piring, pamuk, ayçiçeği, üzüm ve soya gibi mahsuller de üretilmektedir.

Sanayi ağırlığı merkezde teşekkül etmiş olup, kamu sektöründe bir adet şeker fabrikası, bir adet Sümerbank iplik fabrikası, tekel tütün fabrikası ve Et Balık Kurumu Kombinasi mevcuttur.

Özel sektörde 22 adet tekstil, 23 adet kayısı imalat, 13 adet un ve bulgur 3 adet yem imalat, 4 adet çivi ve tel, 8 adet zirai aletler, 30 adet sac eşya ve muhtelif makina imalatı, 13 adet muhtelif gıda imalatı, 6 adet kereste ve mobilya, 9 adet plastik eşya imalatı ve 15 adet inşaat malzemesi imal eden fabrika mevcut olup, İlimiz Organize Sanayi Bölgesinde 58'i faal, 31'i inşaat ve 18'i de proje safhasında olmak üzere toplam 107 fabrika bulunmaktadır.

ORMAN VE HAYVANCILIK

Malatya'nın orman varlığı il alanının % 9'una tekabül eden 112.500 hektar olup, orman alanının 5115 hektarı koruluk, 19000 hektarı iyi baltalık, 8800 hektarı da bozuk baltalıktır.

Hayvancılık henüz fazla gelişmemiş olmasına rağmen yeterli mera ve geniş tarım arazilerinin mevcut olması ayrıca üç yem fabrikasının da faaliyette olması hayvancılığın kısa bir zamanda hızla gelişmesine neden olacaktır.

MADENCİLİK

Malatya zengin yeraltı kaynaklarına sahip olup, krom, kurşun, amyant, bakır, mermer, seramik ham maddesi üretilmektedir. Hekimhan demir madenleri Türkiye'nin en önemli maden yataklarıdır.

MALATYA BELEDİYESİ MERKEZİ İLE ÇEVRE BELEDİYE MERKEZLERİ

ARASINDAKİ MESAFELER

DİLEK BELEDİYE MERKEZİ ARASINDAKİ MESAFE	13	Km.
HANIMINÇİFTLİĞİ " "	6.5	Km.
KONAK " "	7	Km.
ORDUZU " "	5	Km.
TOPSÖĞÜT " "	3	Km.
YAYGIN " "	14	Km.
BATTALGAZİ " "	9	Km.
HASIRCILAR " "	12	Km.
HATUNSUYU " "	7	Km.
YEŞİLYURT " "	9	Km.
BOSTANBAŞI " "	5	Km.
GÜNDÜZBEY " "	11	Km.
YAKINCA " "	9	Km.
ŞAHNAHAN " "	6	Km.
BEYDAĞI " "	12	Km.

A L T Y A P I D U R U M U

Malatya Belediyesi ile çevre belediyelerin gerçekleşme durumları, Malatya Merkez İlçeye bağlanması düşünülen 12 beldenin bütün alt yapıları, Malatya Merkez Belediyesi'nin altyapısı içerisinde bir bütün olarak göze çarpmaktadır. Adı geçen belediyelerin içme suyu ihtiyacı Malatya Belediyesinin işletmesinde bulunan Gündüz-bey kaptajından karşılanmaktadır.

Kanalizasyon ise İller Bankası Genel Müdürlüğü'nce geliştirilen ve merkez belediyenin ödeneklerinden kesilen meblağla finanse edilen kanalizasyon, kollektör-ler ve arıtma tesisi tüm şehire hizmet verecek şekilde planlanmıştır. Halen inşaatı devam etmektedir.

Ş E H R İ N G E L İ Ş İ M İ

Şehrin gelişimi daha ziyade Doğu - Batı istikametinde şehrin gelişme çizgi-sini oluşturan ve çevre yolu boyuncadır. Şehrin gelişimi daha ziyade kentin orta-sından geçen çevre yolu civarında zuhur etmiş olup, çevre yolunun batı kesiminde hızlı ve şehrin diğer kesimlerinde normal kentsel gelişmeler müşahade edilmiştir. Malatya merkezinde takriben yılda 5.000 - 6.000 konut inşaa edilmektedir.

Şehrin gelecekteki gelişimi, kentin her kesiminde görüleceği gibi İnönü Üniversitesi ve çevre yolu kesimlerinde hızla kentsel gelişmelerin olacağı tahmin edilmektedir.

Yukarıda açıklanan sebeplerden dolayı, ilimiz merkezinde geçmekte olan ve ili kuzey ve güney olarak ikiye bölen çevre yolunun (Malatya - Ankara) güneyinde Beydağı adıyla, kuzeyinde Fırat adıyla iki ilçe kurulması, Beydağı ilçesine Ek 1 deki 33 mahallenin, Ek 2' deki 10 köyün, Fırat ilçesi'ne Ek 3' deki 73 mahallenin Ek 4' deki 25 köyün bağlanması, ekonomik, sosyal, idari, nüfus ve gelişme bakımın-dan faydalı ve gereklidir.

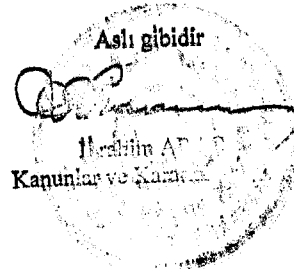
Malatya İl Merkezinde Fırat ve Beydağı adında iki ilçe kurulması ve mevcut Yeşilyurt ile Battalgazi İlçe Belediyeleri de dahil edilmek suretiyle Malatya Büyükşehir Belediyesi kurulması hakkında kanun.

MADDE 1- Malatya il Merkezinde Fırat ve Beydağı adında iki adet ilçe kurulmuştur.

MADDE 2- Malatya il Merkezinde; Gündüzbey, Yakınca, Bostanbaşı, Topsöğüt, Şah-nahan, Dilek, Hatunsuyu, Orduzu, Hanımınçiftliği, Hasırcı, Beydağı, Yaygın, Konak Belediyelerinin kapsadığı alanlarda dahil edilmek suretiyle Beydağı, Battalgazi, Fırat ve Yeşilyurt ilçe belediyelerinden müteşekkil 27.06.1984 tarihli ve 3030 sayılı kanun hükümlerine tabi Malatya Büyükşehir Belediyesi Kurulmuştur.

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu Yürütür.



BEYDAĞI İLÇESİ BELEDİYESİ MAHALLELERİ

SIRA NO	MAHALLE ADI
01	ABDULGAFFAR
02	AŞAĞIBAĞLAR
03	ASLANBEY
04	ATAKÖY
05	BAŞHARIK
06	BEYDAĞI
07	B.MUSTAFA PAŞA
08	CEVHERİZADE
09	CEMAL GÜRSEL
10	ÇİLESİZ
11	ÇÖŞNÜK
12	ÇUKURDERE
13	DERNEK
14	FERHADİYE
15	HACIABDİ
16	HAMİDİYE
17	HASANVAROL
18	İZZETTİYE
19	İSMETİYE
20	KAVAKLIBAĞ
21	KOYUNOĞLU
22	K.MUSTAFA PAŞA
23	KARAKAVAK
24	ÖZALPER
25	SAMANLI
26	SARAY
27	ŞEYHBAYRAM
28	TECDE
29	İSTİKLAL
30	YAMAÇ
31	ZAVİYE
32	ÖZAL
33	PAŞAKÖŞKÜ

BEYDAĞI İLÇESİ BELEDİYESİ KÖYLERİ

SIRA NO	KÖYÜN ADI
01	YENİKÖY
02	ÇAMURLU
03	H.HALİLÇİFTLİĞİ
04	KONAK BELEDİYESİ
05	YAYGIN BELEDİYESİ
06	BEYDAĞI BELEDİYESİ
07	FIRINCI
08	KARAGÖZ
09	YENİCE
10	ÜZÜMLÜ

FIRAT İLÇESİ BELEDİYESİ MAHALLELERİ

SIRA NO	MAHALLE ADI
01	AKPINAR
02	BEYLERBAŞI
03	B.HÜSEYİNBEY
04	BENTBAŞI
05	CİRİKPINAR
06	ÇARMUZU
07	ÇAVUŞOĞLU
08	DABAKHANE
09	FIRAT
10	HALFETTİN
11	HİDAYET
12	İLYAS
13	İNÖNÜ
14	İSKENDER
15	KAYNARCA
16	KILÇUVAL
17	K.HÜSEYİNBEY
18	KİLTEPE
19	MELEKBABA
20	NURİYE
21	NİYAZİ
22	SALKÖPRÜ
23	SANCAKTAR
24	SARICIOĞLU
25	ŞIKŞIK
26	ŞİFA
27	ŞEHİTFEVZİ
28	TAŞTEPE
29	TANDOĞAN
30	ÜÇBAĞLAR
31	YENİHAMAM
32	ZAFER
33	GÖZTEPE
34	BATTALGAZİ
35	SELÇUKLU
36	<u>ORDUZU</u>
37	ASLANTEPE
38	ÇARŞIBAŞI
39	ELMASUYU
40	TAŞPINAR
41	KÖŞEBAŞI
42	VAİZPINAR
43	LEYLEKPINARI
44	KİREÇOCAĞI
45	ŞANLIKAYA
46	<u>YEŞİLTEPE</u>
47	ATATÜRK
48	CUMHURİYET

SIRA NO	MAHALLE ADI
49	FATİH
50	GAZİ
51	KOŞU
52	SEYRAN
53	YEŞİLKAYNAK
54	HOCA AHMET YESEFİ
55	<u>TOPSÖĞÜT</u>
56	ARGALIOĞLU
57	SANCAKTAR
58	AKPINAR
59	HARABA
60	<u>DİLEK</u>
61	UĞRAK
62	GÖLPINAR
63	MERKEZ
64	BAŞPINAR
65	AYDOĞAN
66	İSTASYON
67	ÖRENÖNÜ
68	<u>HANIMINÇİFTLİĞİ</u>
69	FATİH
70	KÜLTÜR
71	MERKEZ
72	HANBEY
73	GÜLSEVER

FIRAT İLÇESİ KÖYLERİ

SIRA NO	KÖYÜN ADI
01	BAĞTEPE
02	ÖZAL
03	KÜLLÜMAĞARA
04	SULUKÖY
05	TEPEKÖY
06	TOPRAKTEPE
07	HACIYUSUFLAR
08	KAPIKAYA
09	BİNDAL
10	KARAKAŞÇIĞI
11	SÜTLÜCE
12	TOPSÖĞÜT
13	GÖLLER
14	ÇOLAKLI
15	KARATEPE
16	BULGURLU
17	KARAKÖY
18	SAMANKÖY
19	ŞAHNAHAN BELDİYESİ
20	YAKA
21	DİLEK BELEDİYESİ
22	DURULDU
23	HANIMINÇIĞI BELEDİYESİ
24	MAHMUDU
25	FATİH

BATTALGAZİ İLÇESİ KÖYLERİ
VE BELEDİYELERİ

SIRA NO	KÖYÜN ADI
01	ADAGÖREN
02	AĞILYAZI
03	ALIŞAR
04	BORAN
05	ÇOLAKOĞLU
06	HATUNSUYU BELEDİYESİ
07	HASIRCILAR BELEDİYESİ
08	KADIÇAYIRI
09	KEMERKÖPRÜ
10	TOTGAR
11	YARIMCAHAN
12	BATTALGAZİ MERKEZ

YEŞİLYURT İLÇESİ KÖYLERİ
VE BELEDİYELERİ

SIRA NO	KÖYÜN ADI
01	BOSTANBAŞI BELEDİYESİ
02	KOZLUK
03	KUŞDOĞAN
04	KUYULU
05	YAKINCA BELEDİYESİ
06	GÜNDÜZBEY BELEDİYESİ
07	YEŞİLYURT MERKEZ