FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih 22.10.1999
Sayı 678

7/790 – 2301.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim

Lütfi YALMAN
Konya Milletvekili

1. DHMİ'ne bağlı Atatürk Havalimanında ilave olarak 1997-1998-1999 yıllarında yapılan yatırımların;
a- Yatırım tarihi.
b- Yatırım ihalelerinin keşif bedelleri.
c- İhale edilme şekli ve indirim oranı.
d- İhaleyi alan firmaların dökümü.
e- İhalenin bitiş bedeli ve keşif bedeline göre artış oranının ne olduğunun belirtilmesi.

2. Atatürk Hava limanında 3 pist inşası için 1998 yılında 48 milyon dolara yapılan ihalenin fahiş fiyatla yapıldığına dair iddalar doğru mudur? 8 milyon dolara malolacak bir yatırım nasıl 48 milyon dolara çıkartılmıştır?

3. İzmit Cengiz-Topel Havaalanına, pist olmadığı halde 5 milyon dolara niçin yolcu terminali yapılmıştır? Bu terminal binası inşaatı hangi firmaya, hangi indirim oranıyla verilmiştir?

4. Bursa Yenişehir Havaalanı inşaatı, 17 milyon dolara ihale edildiği halde ihale tarihinden üç yıl sonra 80 milyon dolara nasıl çıkartılmıştır? Maliyeti artıran sebepler nelerdir?

5. Yüksek denetleme Kurulu üyelerinin yaptığı incelemelerde DHMİ genel müdürlüğü bünyesinde ihale edilen inşaat işlerinin tümünün keşif bedellerinin çok üzerinde gerçekleştiği , genellikle işlerin de zamanında tamamlanmadığı ve ek süreler verildiği, projelerin zamanında bitirilmemesi nedeniyle finansman kaybına yol açıldığı tespit edilerek rapor edilmiştir. DHMİ'nin 97-98-99 yıllarında gerçekleştirilen ihalelerinde keşif bedeli %30'un üzerinde artırılarak işlerin zamanında bitirilmediği halde ek süre verilen yatırımlar hangi yatırımlardır? Bu yatırımların zamanında bitirilmemesi dolayısıyla verilen ek süreler ve bunun sonucunda kurumun uğradığı ekonomik zarar ne kadardır? Bu işlemler hangi dayanakla gerçekleştirilmiştir?

6. DHMİ Genel Müdürünün tek imzasıyla yıllık harcama limiti ne kadardır? DHMİ Genel Müdürlerinin kendi insiyatifi ile bu limiti aşan ödemeler yaptığı doğru mudur? Bunlar kimlerdir? Bu uygulamanın hukuki dayanağı var mıdır?

7. DHMİ Genel Müdürlüğü bünyesinde Nevin BALCI'nın Elektrik İşleri Müdürlüğüne atanması ne şekilde gerçekleşmiştir? Bu atama biçimi, atama usul ve kurallarına uygun mudur? Adı geçenle ilgili hangi gerekçe ile olursa olsun herhangi bir soruşturma yapılmış mıdır?

7/790-2301

8. Adana Havaalanı bünyesinde gerçekleştirilen 210 milyar liralık keşif bedelli elektrik donanım işi emanet usulüyle mi ihale edilmiştir. O dönemde emanet usulü ile ihale limiti en fazla ne kadardır? Bu iş emanet usulü ihaleye uygun mudur?

9. DHMİ bünyesinde yer hizmetleri alanında hizmet veren özel kuruluşlar hangi kuruluşlardır? Bu kuruluşlara söz konusu hizmetler ne şekilde ihale edilmiştir? İhalelere kaç firma katılmıştır? Bunlar hangi firmalardır? İşleri alan firmalar hangi işi ne kadar indirimle almışlardır?

10. Blançolarda ifade edilen Olağan dışı gider ve zararların (1996-1997-1998 yıllarına ait) açıklamalı dökümünün yapılarak bildirilmesi.