FAZİLET PARTİSİ
TBMM GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih 21.2.2000
Sayı 1347

18.02.2000

7/1489-4332

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Petrolleri A.Ortaklığından sorumlu Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Cumhur ERSÜMER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arzederim.

Aslan POLAT
Erzurum Milletvekili

Erzurum-Erzincan karayoluna bitişik vaziyette ve Erzurum'a 18 km mesafede İskenderun-Erzurum Nato Petrol boru hatları yanında inşa edilen Erzurum sivil depo dolum tesislerinin hizmete açılarak Erzurum ve Bölge illere hizmet vermesi istenmektedir. Yetkililer sivil depoların 12680 m^3 lük kapasiteye sahip olduğu takriben 3 günde dolup, 10 gün süre ile bölgeye hizmet verebileceklerini belirtmektedirler. Bu maksat ile 12 Temmuz 1990 tarihinde Genel Müdürlüğe müracaat yapılmış, depoların gerekli tamirat görmesi istenmiş, gelen teknik heyet hazırladığı raporun sonuç bölümünde "Tüketim miktarlarının fazla olması nedeni ile öncelikle Erzurum deposunun işletmeye açılması, uygulamayı müteakip Erzincan deposunun açılıp açılmamasına karar verilmesi uygun mütalâ edilmektedir" şeklinde 9.7.1990 tarihinde Genel Müdürlüğe rapor sunmuşlardır.

Fakat aradan 10 yıl geçmesine rağmen halâ depolar boş vaziyette çürümeye terkedilmiş durumdadırlar.

Ayrıca, depoların hizmete açılması ile istihdam sorunu yaşanan ilimizde 60-80 arası ek istihdam imkânı sağlanacağı, turistik bir ilçe olan Ilıca ilçemize konaklama bakımından önemli fayda sağlayacağı, akaryakıt fiyatlarında ise litre başına 1.600.-TL/litrelik bir ucuzlama sağlayacağı yetkililerce belirtilmektedir.

Bu konu sıkça Erzurum basınında yer almakta ve bu uygulama haklı olarak tenkit edilmektedir.

Sayın Bakanımızdan yazılı olarak cevaplandırmasını istediğimiz sorularımız şunlardır;

1- Bu sivil depolar, sivil halka hizmet vermeyecek iseler neden yapılmışlardır?

2- Sivil halka hizmet için yapılan bu depolar gerek Erzurum bölgesinin gerekse Genel Müdürlük teknik heyetinin olumlu raporlarına rağmen 10 yıldan beri neden hizmete açılmamışlardır?

3- Bu sivil depoların askerî petrol boru hattından yararlanmaları bir sorun yaratıyor ise o zaman bu depolar münavebeli kullanılarak bu sorunun atlatılması mümkün değil midir?

./..

7/1489-4337

4- Bu boru hatlarının işletmeye açılması ile enflasyonun düşmesi için asgarî ücretliden, kiracıya kadar özveri isteyen hükûmetimizde bu müsbet uygulama ile kendisi de bu özveri kervanına bir nebze olsun katılmış olmayacak mıdır?