7/1246

-3-

T.C.
DEVLET BAKANLIĞI

SAYI :B.02.0.006/01-406 18/2/2000

KONU :Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ :25 Ocak 2000 tarih, A.01.0.GNS.0.10.00.02-3863 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Şeref MALKOÇ tarafından tevcih edilen ve tarafımdan cevaplandırılmasını istediği 7/1246-3705 esas sayılı soru önergesine ilişkin Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın 16.02.2000 tarih ve 1092 sayılı cevabi yazısı ekte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Dr.Yüksel YALOVA
Devlet Bakanı

EKLER :
EK- 1 Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın Yazısı

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/1246

-4-

267

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.01.ÖİB.0.65.00/1092 16 ŞUBAT 2000
KONU : Soru Önergesi.

DEVLET BAKANLIĞINA
(Sayın Yüksel YALOVA)

İLGİ: 27.01.2000 tarih ve 195 sayılı yazınız.

Trabzon Milletvekili Sayın Şeref MALKOÇ tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen **7/1246-3705** esas sayılı soru önergesi ve verilen cevaplar aşağıdadır.

SORU 1- Trabzon Limanı hangi tarihte yapılmıştır? İlk yapıldığı tarihteki yükleme boşaltma kapasitesi ne idi? Ve hangi tarihte ilave rıhtım ve mendirek yapılmıştır? İlave rıhtımın yapılması ile tahmil, tahliye kapasitesi ne miktarda artmıştır?

CEVAP 1- 8 Temmuz 1946 tarihinde temeli atılan Trabzon Limanı 25.06.1954 tarihinde bitirilerek hizmete açılmıştır. İlk yapıldığı tarihte yıllık yükleme boşaltma kapasitesi 1.103.000 ton olmakla beraber, ilave rıhtım ve mendireklerin 1980-1986 yılları arasında yapılması ile 414 m'lik rıhtım 1525 m'ye çıkmış ve yıllık yükleme boşaltma kapasitesi 3.500.000 tona yükselmiştir.

SORU 2- Trabzon Limanındaki mevcut vinçler hangi tarihlidir ve kapasiteleri nedir?

CEVAP 2-

A- Trabzon Limanında bulunan 12 adet rıhtım vinçlerinden;

ADEDİ	KAPASİTESİ (Ton)	MARKASI	MODELİ
1	25	A.E.İ. Sabit	1962
1	5	A.E.İ. Rıhtım	1962
3	3	A.E.İ. Rıhtım	1962
3	3	Demag	1956
2	10	ASMAS STF	1988
2	10	MŞM	1981

./..

7/1246

-5

268

TC
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.01.ÖİB.0.65.00
KONU : Soru Önergesi.

B- Mobil vinçler tekerlekli Colesler;

ADEDİ	KAPASİTESİ(Ton)	MARKASI	MODELİ
7	10	Coles	1983
1	10	Coles	1962
1	25	Coles	1984
2	3	Coles	1962

SORU 3- Trabzon Limanındaki mevcut vinçler ve forklifler ekonomik ömrünü tamamlamış, kapalı eşya depoları yetersiz ve taşımacılığın yoğun olduğu dönemlerde mevcut rıhtımlar yetersiz kalmaktadır. Bu bakımdan;

a- Trabzon Limanındaki mevcut vinçleri ve fonklifleri yenilemeyi düşünüyor musunuz? Bu iş için bir çalışmanız ve buna ayrılmış paranız var mı?

b- Yetersiz kalan kapalı eşya depolarını ve yetersiz kalan rıhtımları büyütmeyi düşünüyor musunuz? Buna ilişkin bir proje, bir çalışma var mıdır?

CEVAP 3-

a- Limandaki vinç ve forkliftler ekonomik olarak kullanılır durumdadır. Bu nedenle yenilenmelerine şimdilik gerek görülmemektedir. Periyodik bakımları ise yapılmaktadır.

b- Limandaki depo ve rıhtımlar ihtiyacı karşılayacak durumda olduğundan şimdilik büyütülmelerine gerek görülmemektedir.

Genel ekonomik kriz neticesi, deniz sektöründe meydana gelen ticari daralma dolayısıyla limanın fiili kapasitesinin %14 dolayına düştüğü göz önüne alınarak limandaki iş makinalarının yenilenmesi, depo ve rıhtımların büyütülmesi gibi yeni yatırımlara yönelmeye şimdilik gerek görülmemektedir.

SORU 4- Yolcu ulaşımının yük taşımacılığından ayrılarak daha düzenli hale getirilmesi için ayrı bir yolcu rıhtımının yapılması ve kıymetli yüklerin korunabilmesi için kapalı bir sundurma yapmayı düşünüyor musunuz?

./..

7/1246
264

TC
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.01.ÖİB.0.65.00
KONU : Soru Önergesi.

CEVAP 4- Limanda ayrı bir yolcu rıhtımı ve kapalı sundurma yapılması düşünülmüş olup, ön çalışmaları yapılmıştır. Bununla beraber son yıllarda yolcu ve yük miktarındaki düşüş yanında mevcut rıhtım, antrepo ve yolcu salonu ihtiyacı karşılar durumda olduğundan, yeni bir yatırım yapılması ekonomik ve zaruri görülmemektedir.

SORU 5- Geçen yıl fırtına ve dalga yüzünden tahrip olan mendireğin uç kısmındaki bölümlerde proje hatası, mühendislik hatası, yapım hatası veya müteahhitlik hatası var mıydı? Varsa ilgilileri hakkında ne gibi işlem veya işlemler yapıldı?

Tahrip olan mendireği onarmayı düşünüyor musunuz? Bununla ilgili bir çalışma var mı? Ayrılmış ödenek var mı?

CEVAP 5- Liman mendireğindeki tahribatın proje, mühendislik ve müteahhit hatasından kaynaklandığına dair bir tespit mevcut değildir. Hasar beklenmeyen büyük çaptaki deniz hareketi ve dalga büyüklüğünden kaynaklanmıştır. Mendireğin onarılması konusunda gerekli girişimlerde bulunulmuş olup, DLH İnşaatı Genel Müdürlüğünün 2000 yılı yatırım programına alınmıştır.

SORU 6- Trabzon Limanının yabancı limanlarla rekabet edebilmesi için makina parkının yenilenerek kapasitesinin artırılmasını düşünüyor musunuz? Bununla ilgili bir çalışma var mı?

CEVAP 6- Limanda şu anda kapasitenin %14'ü kullanıldığından yeni yatırımlara gidilmesi ekonomik ve zaruri görülmemektedir.

SORU 7- Trabzon Limanına en son yatırım (makine, rıhtım, vb. gibi) ne zaman yapıldı? Limanın 1997-1998-1999 kar-zarar durumu nedir?

CEVAP 7-

<u>Limanda en son 1999 yılında yapılan yatırımlar:</u>

a- Coles vinçlerinin tamiri	12.000.000.000.-TL
b- MŞM Vinç Tamiri	13.000.000.000.-TL
c- Limanın Taranması	132.000.000.000.-TL
d- STFA Vinç Tamiri	179.000.- ABD Doları

./..

7/1246 -7-

270

TC
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI : B.02.01.ÖİB.0.65.00
KONU : Soru Önergesi.

-4-

Limanın Kar-Zarar Durumu:

Yıllar	Kar	Zarar
1997	151.300.000.000.-TL	
1998	130.428.000.000.-TL	
1999		700.000.000.000.-TL

1999 yılında olumsuz ekonomik koşullar neticesi özellikle Birleşik Devletler Topluluğu ülkelerinden gelen gemi ve yolcu sayısındaki azalmalar gerek bu gemilere verilen Liman hizmetlerinden elde edilen gelirlerin kaybına gerekse Limanda turistlere hizmet veren Free-Shop'ların kapanmasına ve Free-Shop'lardan elde edilen kira gelirlerinde büyük oranda düşmeye neden olmuştur.

Buna ilaveten 1999 yılı içerisinde Limanda onarımlara yapılan harcamalar ile Liman taranmasına yapılan harcamalar Limanın 1999 yılı Gelir-Gider bilançosunu menfi yönde etkilemiştir.

SORU 8- Trabzon Limanını özelleştirmeyi düşünüyor musunuz? Düşünüyorsanız bugüne kadar ne gibi işlemler yapılmıştır?

CEVAP 8- Trabzon Limanının özelleştirilmesi için gerekli çalışmalar yapılmış, 1997 yılında bir ve 1998 yıllarında iki kez ihaleye çıkılmıştır. İlk iki ihaleye tek teklif gelmesi, üçüncü ihalede ise ihaleyi kazanan Trabzon Limanı Ortak Girişim Grubu'nun ihale şartlarını yerine getirmemesinden dolayı ihaleler iptal edilmiştir. 2000 yılında tekrar ihaleye çıkılması için çalışmalar devam etmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Uğur BAYAR
Başkan

406
17.2.2000