

7/2047 3-
300

**T.C
DEVLET BAKANLIĞI**

SAYI : B.02.0.011/0111
KONU :

ANKARA

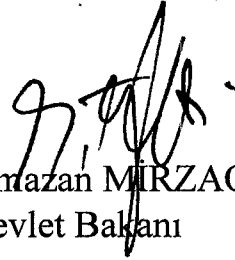
09 HAZİRAN 2000

**T.C.
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİ
Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığına**

İLGİ: 22.05.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2047-5555/13294 sayılı yazınız.

Adana Milletvekili Ali HALAMAN'a ait 7/2047-5555 Esas Nolu Soru Önergesine Bakanlığım bağlı kuruluşu Denizcilik Müsteşarlığı, Meteoroloji Genel Müdürlüğü ve Türk Standartları Enstitüsü Başkanlığı'nca verilen cevaplar ekte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim.


Prof.Dr. Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

EK : Önergenin örneği.

TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ 301

INSTITUT TURC DE NORMALISATION



TURKISH STANDARDS INSTITUTION

Dosya: B.02.2.TSE.0.65.00.00

Konu :

24.05.00 618811

T.C.

DEVLET BAKANLIĞI

Özel Kalem Müdürlüğü

(Sn. Prof. Dr. Ramazan MİRZAOĞLU)

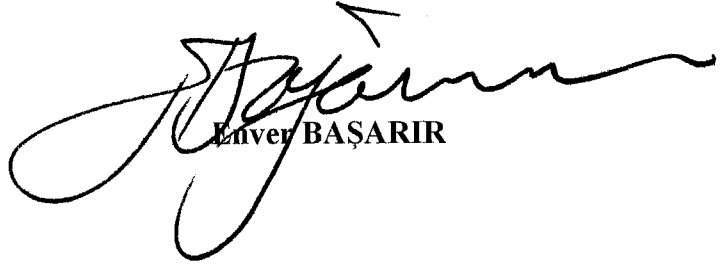
ANKARA

İlgi: 23.05.2000 tarih ve B.02.0.11/982 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde gönderilen 7/2047-5555 esas no.lu soru önergesinde yöneltilen beş sorunun cevapları aşağıda soru numarasına göre cevaplandırılmıştır.

Bilgilerinizi arz ederim. Saygılarımla

TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
Genel Sekreter Vekili



Enver BAŞARIR

- 1- TSE'nin Adana'da 1991 yılından beri faaliyet gösteren Bölge Müdürlüğü mevcuttur. Bu dönem içerisinde ilave bir proje ve yatırımımız söz konusu değildir.
- 2- Yoktur.
- 3- Ödenek ayrılmamıştır.
- 4- Yoktur.
- 5- TSE yapmış olduğu tüm faaliyet ve hizmetlerde bölgesel ayırım gözetmemektedir. Ayrıca kurumumuz genel bütçeden pay almamakta, kendi gelirleri ile faaliyet göstermektedir. Yatırım yaparken kendi imkanlarımız bölgenin sinai ve ticari potansiyeli ve yatırımın Enstitüye geri dönüş durumlarına birinci öncelik verilmektedir.

7/2047

-5-

302

T.C.
BAŞBAKANLIK
Devlet Meteoroloji İşleri
Genel Müdürlüğü

SAYI:B.02.1.DMİ.0.73.00.00/524
KONU :Soru Önergesi

2159

01 HAZİRAN 2000

DEVLET BAKANLIĞINA
(Sn.Prof. Dr.Ramazan MİRZAOĞLU)

- İLGİ :a)** 23.05.2000 tarih ve B.02.0.011/ 982 sayılı yazınız.
b) 22.05.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.K10.00.02-7/2047-5555 / 13924 sayılı yazı.

İlgi b) yazısıyla T.B.M.M. Başkanlığından alınan soru önergesiyle ilgili cevaplar :

1. Meteoroloji Genel Müdürlüğü olarak Adana ili ve ilçelerin'de daha önceki yıllarda yapılan yatırımlar tamamlanmıştır. Yalnız Adana Meteoroloji Bölge Müdürlüğüne Meteorolojik radar kurulması planlanmıştır. Meteorolojik radarın Ülkemize maliyeti alt yapısıyla birlikte 3,5 milyon dolar tutmaktadır.

2. Adana ilinin Meteoroloji açısından önemli bir sorunu yoktur.

3. Adana ilinde yürütülen kamu hizmeti, genel bütçe ve döner sermaye gelirlerinden desteklenmektedir.(Personel ve cari giderler genel bütçeden, meydan hizmetlerinde verilen ulaştırma ve taşıma giderleri Döner sermaye gelirlerinden karşılanmaktadır.)

4. Adana ili düzeyinde önemli ölçüde ve hizmeti aksatacak personel açığı bulunmamaktadır. Bölge ve meydan müdürlüklerinde 70 personel hizmet görmekte,bunun dağılımı Meteorolojik hizmetlerin özelliği yönünden mühendis , tekniker, istidlalci , rasatçı ve idari personelden oluşmaktadır.

-Meteoroloji teşkilatının planı , gayretli , verimli ve vardiyalı çalışma metodu ile hizmetler aksatılmadan yürütülmektedir.

-Kurumumuzun radar ve otomatik istasyon ağı ile donatılma projesi adım adım gerçekleştikçe , fazlalık oluşan yerlerdeki personel ihtiyacı olan yerlere dağıtılacaktır. Personelin sağlık istihdamı ve dağılımı için personel istatistik sistemi hazırlanmıştır.

5. Meteoroloji olarak Adana iline götürülen kamu hizmeti yönünden Adana Meteoroloji Bölge Müdürlüğü Ankara, İstanbul, İzmir ve Samsun Meteoroloji Bölge Müdürlükleri seviyesindedir. Bu Bölge Müdürlükleri 20 bölge müdürlüklerimiz arasında ilk sıralamaları almaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Doç. Dr. Selahattin SARI
Genel Müdür

7/2047 -6-
303

**ADANA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ HALAMAN TARAFINDAN TBMM
BAŞKANLIĞINA VERİLEN SORU ÖNERGESİ HAKKINDA MÜSTEŞARLIĞIMIZ
GÖRÜŞLERİ.**

SORU-1 Bakanlığınıza bağlı ve ilgili kuruluşlar tarafından Adana İli ve İlçelerinde yürütülen proje ve yatırımlarınız nelerdir?

CEVAP-1

Müsteşarlığımızca, Ülkemiz genelinde Gemi İnşa Sanayiini geliştirmek ve Toplam kapasitemizin artırılmasını sağlamak amacıyla tüm bölgelerimizde gerçekleştirilecek olan gemi-yat inşa, bakım-onarım ve gemi sökümü yapılabilecek yeni tersane yerlerinin tespiti için çalışmalar başlatılmıştır.

Denizciliğin Uluslararası bir faaliyet alanı olduğu ve ülkelerin gerek döviz gerekse tanıtım açısından önemli oranda pay sağladığı bilinmektedir. Turizm sektörünün yanı sıra birçok sektörün oluşumuna zemin hazırlaması, yan sanayi kollarına destek vermesi, çevresinde bulunan İl ve bölgelere turizm , istihdam ve ekonomik alanlarda ekonomik girdiler sağlaması, özellikle deniz turizminin ayrılmaz bir parçası olması bakımından da ayrıca önemlidir.

Ülkemizdeki olumsuz koşulların giderilmesi ve kurulan Uluslararası dostluklar sayesinde 2000 yılı ve süregelen yıllar içinde Türkiye bu ve bunun gibi sektör alanlarında en gözde ülke durumunda olacaktır.

Akdeniz Bölgesi ve diğer komşu ülkelerde dahil, istenen amaca yönelik kapasitede, yat-tekne imal ve bakım-onarım ihtiyacına cevap verecek yapılaşmaların olmaması, bakım onarım ihtiyacı olan gemilerin uzak mesafeler kat etmesiyle büyük bir ekonomik kayıp olmakta, faaliyet ve turizm potansiyeli diğer ülkeler tarafından kullanılmaktadır.

Bu itibarla, Türk denizciliğini geliştirmede, Akdeniz Bölgesinin çok önemli bir yere sahip olduğunu ve bu potansiyelinin özenle değerlendirilmesi gerektiği bir gerçektir.

Bu bağlamda Denizcilik Müsteşarlığınca; Doğu Akdeniz bölgesinde dünya gemi inşa pazarına hitap edecek düzeyde ve bölgenin yoğun trafiği nedeniyle bakım-onarım talebini karşılaması amacıyla tersane yapılması yönünde muhtelif tarihlerde toplantı ve arazi etütleri yapılmıştır.

Yapılan çalışmalar neticesinde Adana il sınırları içerisinde iki mevki tespit edilmiş olup, bu mevkilerden Kurtpınar-İncirli Mevkii birinci alternatif alan olarak, Yumurtalık İncedere Mevkii ise ikinci alternatif alan olarak ele alınmıştır.

Kurtpınar-İncirli Mevkii 1100 m² alana sahip olup meyilli ve kayalıktır. BOTAŞ Liman Başkanlığı ile TOROS Gübre fabrikasına ait sosyal tesislerin arasında yer almakta ve tamamı hazine arazisidir.

7/2047 -7-
304

Bayındırlık ve İskan Bakanlığı teknik Araştırma ve Uygulama Genel Müdürlüğünce 14.09.1994 tarihinde onanmış olan 1/25 000 ölçekli çevre düzeni planının 035-b2 paftasında turizm amaçlı günübirlik kullanım alanı ve seyrek yoğunlukta yerleşim alanı olarak tanımlandığından amacına yönelik plan tadilatı yapılması gerekmektedir. Elektrik ve su ihtiyacı mevcut imkanlardan temin edilebilir durumdadır.

Derinliği; kıyıdan 300 m'ye kadar 4 m, 300 m'den sonra artarak 1300 m'de 11 m'ye ulaşmaktadır. Kurtpınar Belediyesine bağlı İncirli Kıyı Köyüne yaklaşık 1 km, Sarımaçı Belediyesine 4 km, Ceyhan İlçesine 30 km, İnşa halinde olan Otobana 500 m mesafededir.

Sözkonusu Mevkii ile ilgili olarak Kurum ve Kuruluşlar nezdinde yazışmalar ve çalışmalarımız devam etmektedir.

SORU-2 Görev alanınızla ilgili olmak kaydıyla, Adana İlinin sorunları konusunda yürütülen çalışmalar var mıdır? Varsa nelerdir?

CEVAP-2- YOKTUR

SORU-3 Adana İlinde yapılacak kamu hizmetleri ile ilgili olarak 2000 mali yılı bütçesinden ayrılan ödenek ne kadardır?

CEVAP-3 Adana İli sınırları içerisinde Müsteşarlığımız bağlısı Botaş Liman Başkanlığı bulunmaktadır. Liman Başkanlığının talepleri doğrultusunda 2000 yılı bütçesinden gerekli ödenek ayrılmış olup, herhangi bir sorun yoktur.

SORU-4 Adana İlinde Personel açığınız var mıdır? Bu konudaki personel politikanız nasıldır?

CEVAP-4 Adana İli sınırları içerisinde bulunan Botaş Liman Başkanlığında personel açığımız yoktur.

SORU-5 Görev alanınızla ilgili olarak, Adana İline götürdüğünüz kamu hizmetlerini, bölgesel dengeler açısından nasıl değerlendiriyorsunuz?

CEVAP-5 Bilindiği üzere Adana İli sınırları içerisinde yer alan Botaş Liman Başkanlığı, Orta Doğu Petrollerini, Avrupa ve diğer pazarlara ulaştırılması ile Ülkemiz ihtiyacı olan petrolün iç pazarlara ulaştırılmasında köprü görevi yapmaktadır. Bu nedenle bölgenin önemini artırmaktadır.

Ayrıca; gelecekte kurulacak ve Azeri Petrollerini Avrupa ve diğer pazarlara taşıyacak boru hattıyla bölgenin önemi bir kat daha artıracaktır. Bakü-Ceyhan boru hattının tamamlanmasını müteakip gerekli olması halinde yeni bir Liman Başkanlığı kurulması düşünülmektedir.



**KIYI EMNİYETİ VE GEMİ KURTARMA İŞLETMELERİ
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

7/2047 -8-

305

Sayı :B.02.2.KEG.0.22.05.00/552-3904
Konu : Adana İli Hk.

İSTANBUL
02 HAZİRAN 2000

DEVLET BAKANLIĞINA
(Sn. Prof. Dr. Ramazan MİRZAOĞLU)

İlgi: 23/05/2000 tarih ve B.02.0.011/982 sayılı yazılarınız.

Malumlarınız olduğu üzere ; Ana Statümüz gereği yürütmekte olduğumuz Denizden Can Kurtarma (Tahlisiye) hizmetlerinin tüm kıyılarımıza yayılması, Türkiye'nin Uluslar arası Sar Antlaşmasına taraf olmamız nedeniyle 11 Eylül 1997 tarihli resmi gazetede yayınlanan 97/9916 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe giren "Türk Arama ve Kurtarma Yönetmeliği" gereğince Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile ilgili olarak görevlendirilmemiz nedeniyle Ülke çapında SAR istasyonları kurulmasını gerekli kılmıştır. Kurulması planlanan SAR istasyonları kapsamında Adana Yumurtalıkta da bir istasyon kurulması projelendirilmektedir.

Denizlerde, yerli ve yabancı bayraklı gemilerin can ve mal emniyetini teminen seyir yardımcılarına yönelik daha iyi bir hizmet verilebilmesini teminen; Adana ili hudutları dahilindeki

-Yumurtalık Feneri;

Elektrik Akülü Devvar sisteme dönüştürülerek görünüş mesafesi 15 mile çıkarılacaktır.

-Karataş Feneri;

Gündüz görünüşü için lojman ve kulenin bakımı ve tadilatı yapılacaktır.

Fener cihazı Devvar-Elektrikli-Akülü sisteme dönüştürülerek görünüş mesafesi de 20 mile çıkarılacaktır.

Kıyı Emniyeti ve Gemi Kurtarma İşletmeleri Genel Müdürlüğünün tüm ülke kıyılarında başlattığı çağdaş gelişime paralel olarak Adana ili hudutları dahilinde sahil şeridinde gerekli hizmetler yerine getirilecektir.

Bilgilerinize arz ederiz.

Kerim TAŞ
Genel Müdür Yard.

Hücum TULGAR
Genel Müdür