7/892 -3-

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

416

6.12.1999

SAYI : B 14.0.BHİ 01-483
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ : 18.11.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/892-2633/6723 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Lütfi YALMAN'ın, "TESK Başkanı hakkında ileri sürülen yolsuzluk iddialarına" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/892) esas nolu yazılı soru önergesiyle ilgili cevabımız ekte takdim edilmiştir

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ahmet Kenan TANRIKULU
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK : 3 sayfa önerge cevabı

DAĞITIM :

Gereği :
T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

417

KOYA MİLETVEKİLİ SAYIN LÜTFİ YALMAN'IN TESK GENEL BAŞKANI DERVİŞ GÜNDAY HAKKINDA İLERİ SÜRÜLEN YOLSUZLUK İDDİALARI VE YAPILAN DENETİM SONUÇLARINA İLİŞKİN YAZILI SORULARINA CEVAPLARIMIZ

SORU 1-TESK Genel Başkanı Derviş GÜNDAY hakkında bir kısım medya organlarında çok sık yer alan usulsüzlük ve yolsuzluk iddialarıyla ilgili olarak dönemin Sanayi ve Ticaret Bakanı Metin ŞAHİN tarafından 5 Ocak 1999 tarihinde görevlendirilen üç kişilik müfettiş ekibinin teftişleri tamamlanmış mıdır? Teftiş sonuçları hangi tespitleri içermektedir?

CEVAP 1-Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu Yönetim Kurulu Başkanı Derviş Günday'ın Hürriyet Gazetesinin 26.12.1998-2.1.1999 tarihleri arasındaki nüshalarında yer alan ve kişisel onurunu rencide ettiği gerekçesiyle soruşturulmasını talep ettiği iddialar, İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğünün 02.02.1999 tarihli 530 sayılı ve 08.03.1999 tarihli 61088 sayılı yazıları da dikkate alınarak, 4.1.1999 tarihinde dönemin Sanayi ve Ticaret Bakanı Sayın Yalım EREZ tarafından görevlendirilen Bakanlığımız Müfettişlerince Türkiye Esnaf ve Sanatkarları Konfederasyonu ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu nezdinde incelenmiştir. Ayrıca, konuyla bağlantılı olarak Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun, M.Ayhan Sıtkı Saner ile müştereken şirket kurması, daha sonra bu kişinin söz konusu şirketteki hisselerinin gerçek değerinden daha yüksek bir bedel üzerinden satın alınması ve Plaka A.Ş. bünyesindeki Plaka Tıp Merkezinin adı geçene düşük bedelle satılması hususları da Bakanlığımız, Mülkiye ve Maliye Müfettişleri tarafından müştereken anılan Federasyon nezdinde incelemeye tabi tutulmuştur.

Bu incelemeler sonucunda düzenlenen 13.05.1999 tarihli 1 sayılı ve 8.10.1999 tarihli 5 sayılı raporlarda;

-Hürriyet Gazetesinin 26,27,28,29 ve 30 Aralık 1998 tarihli nüshalarında yer alan haberlerin genel içeriği itibariyle, motorlu araçlarda 1.1.1999 tarihinden itibaren kullanımı mecburi kılınan mavi zemin üzerinde (TR) rumuzu bulunan ve geri yansıtıcılı folyo ile kaplı tescil plakalarının basım işlerinin, bu konularda ileri teknolojiye sahip uluslar arası yetkin kuruluşlarca verilmiş teklifler reddolunarak Derviş Günday'ın ve yönetim kurulu başkanı olduğu TŞOF ile yakın ilişkileri bulunan Ayhan Saner adlı kişiye ait firmaya yaptırıldığı, kalite ve maliyetlerine göre yüksek fiyattan yapılan plaka satışlarından elde edilen karın büyük bölümünün bu şirkete bırakıldığı, plaka satışlarından Türk Polis Teşkilatı Güçlendirme Vakfına bağış alındığı gibi iddiaların kaynağını teşkil eden uygulamaların esas itibariyle, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 19.04.1989 tarihli 3538 Sayılı Kanunla değişik 131. maddesi ve bu madde hükmü paralelinde 13.09.1995 tarihi itibariyle Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 52,54,55 ve 176. maddelerinde yapılmış olan değişikliklerden ileri geldiği,

- Uygulaması İçişleri Bakanlığına ait olan Karayolları Trafik Kanunu ve özellikle ilgili Yönetmelikte 13.09.1995 tarihinde yapılan bu değişiklikler sonucunda, nitelik ve standartları yönetmelikte öngörülen alüminyumdan imal olunan plakaların yine yönetmelikte belirtilen ölçü ve şekillerde ay yıldız ile (TR) rumuzlu güvenlik işaretleri içeren geri yansıtıcılı folyo ile kaplanması zorunluluğu getirildiği ve TŞOF'nun bu esaslara uygun nitelikteki plakaların hem bastırılmasından hem de her an için hizmete hazır halde bulundurularak dağıtımından sorumlu tutulduğu, TŞOF'nca kurulan komisyonca yapılan araştırma sonucunda söz konusu yönetmelik değişiklikleriyle öngörülen nitelikteki plaka basımı ile ilgili yatırımı tek başına

yapabilmesi mümkün görülemeyen TŞOF'nun, tabi olduğu 507 Sayılı Esnaf ve Sanatkarlar kanununun 81. maddesinin (m) fıkrasından kaynaklanan yetkiden hareketle bu konularda deneyim sahibi kurum ve kişilerle ortak şirket kurma yoluna gittiği, bu nedenle Delta Trading And Invenstment Ltd. unvanlı kuruluşun genel distribütörü olan Umut Plaka Firmasının sahibi ile %50 hisseler oranında Şoförler ve Otomobilciler Plaka Otomotiv Turizm Nakliyat Mühendislik Ltd. Şti.nin kurulduğu,

-Derviş Günday ile herhangi bir akrabalık ve ticari anlamda ortaklıkları söz konusu olmayan Ayhan Saner'in, ayrıca TŞOF ve Konfederasyonda da herhangi bir görevinin olmadığı,

-TŞOF'nca bastırılan plakaların satış bedellerinin, 2918 Sayılı karayolları Trafik Kanununun 131. maddesi hükmüne göre, maliyetleri nazarı itibara alınmak kaydıyla İçişleri ve Bayındırlık ve İskan Bakanlıklarıyla TŞOF yetkililerinden oluşan bir heyetçe tespit edilerek, satışlarının bu komisyonca belirlenen fiyatlar üzerinden İçişleri Bakanlığınca belirlenen esaslara göre Federasyona bağlı meslek odaları vasıtasıyla yapıldığı ve plaka satışlarından elde olunan net gelirin %60'nın mezkur Kanunun 129 maddesi uyarınca oluşturulmuş Trafik Hizmetleri Geliştirme Fonuna %40'nın ise TŞOF'na ait olduğu,

-Plaka satışlarından elde edilen karın büyük bölümünün bırakıldığı iddia olunan TŞOF'un ortağı şirket karının, plaka satış bedelinin, 1996 yılında %17.07'sini, 1997 yılında %12.92'sini ve 1998 yılında %7.90'nını oluşturduğu ve bu oranlarında normal kar oranları dahilinde kaldığı,

-2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 131 maddesi uyarınca teşkil olunan komisyonca plaka satış fiyatının belirlenmesinde kullanılan parametrelerden biri olarak Başbakanlık Vakıflar Genel Müdürlüğünün 21.03.1997,21.01.1998 ve 27.03.1998 tarihli tebliğlerine aykırı bir şekilde Türk Polis Teşkilatını Güçlendirme Vakfına pay ayrılmasının yasal bir dayanağı bulunmadığından, bu yöndeki uygulamanın engellenmesi gerektiği,

-Kamyon ve ağır vasıtalarda elektronik takoğraf bulundurma zorunluluğunun İçişleri Bakanlığınca Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 90.maddesinde 25.06.1998 tarihli Resmi Gazetede yayımlanarak yapılan değişiklikten kaynaklandığı

-TESK FM radyosunun, 13.04.1994 tarihli 3984 Sayılı RTÜK Kanunuyla meslek kuruluşlarına getirilen yayın yasağı üzerine Türkiye Elektrik ve Elektronik Teknisyenleri Esnaf ve Sanatkarları Federasyonuna yaptırılan değer tespiti üzerinden ESRT Radyo ve Televizyon Hizm.etleri Reklamcılık San.ve Tic. A.Ş.'ne 22.09.1997 tarihinde satıldığı, söz konusu radyonun tanıtımı amacıyla kullanılan ve Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonunu ifade eden TESK FM cıngılının, söz konusu radyo halen özel bir kuruluşun mülkiyetinde faaliyette bulunduğundan bu aşamada kullanılmaya devam edilmesinin toplumun belli bir kesimini temsil eden Konfederasyonun tüzel kişiliği ile ilgili yanlış anlaşımlara yol açabileceği dikkate alınarak engellenmesi gerektiği,

-Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonunun, M.Ayhan Sıtkı Saner ile müştereken şirket kurması, daha sonra bu şahsa ait söz konusu şirketteki hisselerin gerçek değerinden daha yüksek bir bedel üzerinden satın alınması ve Plaka A.Ş. bünyesindeki, Plaka Tıp Merkezinin adı geçene düşük bedelle satılması hususunda ise Plaka A.Ş.'deki M.Ayhan Sıtkı Saner ve Umut Plaka Aş'ye ait olan %46.75 oranındaki hisselerin TŞOF tarafından satın

alınmasından vazgeçilmesi, sözü edilen hisselerin Federasyonca devralınma işleminin iptalinin hukuken gerçekleştirilememesi halinde; Plaka AŞ değerinin belirlenmesinde kullanılan yöntemlerdeki tutarsızlık ve yanlışlıkların bertaraf edilerek, şirket değerinin bilimsel gerçeklere uygun bir şekilde yeniden belirlenmesi, belirlenen bu bedel ile belirlenmiş bedel arasındaki Federasyon aleyhine doğacak farkın, bu işlemlerin müsebbiplerinden, şahsen ve müteselsilsen talep edilmesi gerektiği,

hususları tespit edilmiştir.

SORU 2-Müfettişlerce tespit edilen usulsüzlük ve yolsuzluklarla ilgili olarak hangi işlemler başlatılmıştır?

CEVAP 2- Cevap (l)'de sözü edilen raporlardaki tespitler ile ilgili olarak, gereği yapılmak üzere Türkiye Esnaf ve Sanatkarlar Konfederasyonuna ve Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna talimat verilmiştir.

Ayrıca, Bakanlığımız, Mülkiye ve Maliye Müfettişlerince müştereken düzenlenen 08.10.1999 tarihli 5 sayılı raporda yer alan hususlarda 25.10.1999 tarihli 6 sayılı ihbarname düzenlenerek Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Genel Başkanı, Yönetim Kurulu Üyeleri ile Genel Sekreteri hakkında Ankara Cumhuriyet Başsavcılığına suç duyurusunda bulunulmuştur.

SORU 3-TESK yönetiminin görevden alınması ve kurumun KAYYUM'a devredilmesi düşünülmekte midir?

CEVAP 3- TESK yönetiminin görevden alınması ve KAYYUM'a devredilmesi düşünülmemektedir.