

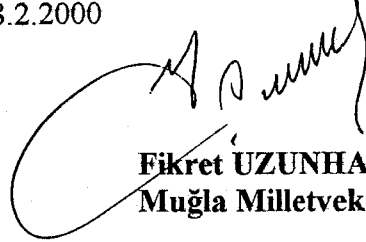
29/02/2000

58

7/1542-4488

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla. 28.2.2000


Fikret ÜZUNHASAN
Muğla Milletvekili

Bilindiği gibi Muğla ilimiz gerek zirai mahsüller (daha çok sebze, meyve ve sera mahsülleri), gerekse madenler ve yeraltı kaynakları (kuvars, feldispat, kireç, dolomit, gnays, mika, mermer. vs.) bakımından çok zengindir.

Özellikle Avrupa ve Ortadoğu ülkelerinin son günlerde bu mahsüllere madenlere ve daha çok işlenmiş veya ham mermere olan talepleri giderek artmaktadır.

Ancak, ilimizden bu ülkelere ihracatı mümkün kılacak ulaşımın sadece deniz yolu ile ekonomik olabileceği bilinen bir gerçektir. Oysa Muğla ilinde ihracata elverişli bir liman yoktur. Çok zor koşullarda İzmir, Aliğa ve Dikili limanları kullanılıyorsa da, bu limanlara olan mesafe hem maliyeti arttırıyor, hem de bu limanlardaki yoğunluk, beklemeve gecikmelere sebebiyet vermektedir. Muğla'nın Antalya sınırında Aydın sınırına kadar olan 1124 km. sahilinde yüzlerce koy, tabii liman, kıyı. vs. vardır. Bu kıyıların turizme de hizmet verdiğini dikkate alarak:

SORULAR:

1. Daha çok sebze, meyve, adaçayı, defne yaprağı, mantar vs. orman mahsulleri, maden ve mermer ihracatı için Fethiye ve Ula-Akyaka iskelelerini geliştirerek ihracata uygun liman haline getirmeyi düşünür müsünüz?
2. Milas-Ören (Kemerköy) de maden ve mermer ihracatına uygun bir liman yapmayı düşünür müsünüz?
3. Halen maden ihracına çok düşük kapasite (küçük tonajlı tek gemi) ile hizmet veren Güllük iskelesini daha çok maden ve mermer ihracına yönelik liman haline dönüştürmeyi düşünür müsünüz?