7/1490 440 -3-

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
A N K A R A

SÜRELİ
07/04/2000

SAYI : B.09.0.APK.0.2200.00.17/ 382
KONU : Yazılı Soru Önergesi
(~~7/1490-4338~~)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ : T.B.M.M.Genel Sekreterliğinin 25/02/2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4442 sayılı yazısı.

İlgi yazı ekinde alınan Yozgat Milletvekili İlyas ARSLAN'ın, Çekerek, Aydıncık ve Kadışehri İlçeleri'nin Karayolları 65 inci Yozgat Şube Şefliğine bağlanması hususunda Bakanlığıma yöneltmiş oldukları (7/1490-4338) Esas No.lu Yazılı Soru Önergesi incelenmiş olup, cevabı ilişikte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Koray AYDIN
Bakan

EKLER:
EK – 1 Cevap (2 takım 4 sayfa)

DAĞITIM:
Gereği:
T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

7/1490 54
441

YOZGAT MİLLETVEKİLİ
İLYAS ARSLAN'IN
(7/1490-4338) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVABI

SORU :

Yozgat ilimiz karayolları hizmet ağı açısından büyük bir bölümü 6.Kayseri Bölge Müdürlüğüne ve 65.nci Yozgat Şube Şefliğine bağlı olarak hizmet görmektedir. Çekerek, Aydıncık ve Kadışehri ilçelerimizin de bir bölümü 7. Samsun Bölge Müdürlüğü, 73 ncü Çorum Şube Şefliğine ve 74 ncü Tokat Şube Şefliğine bağlı olarak hizmet görmektedir.

Çekerek, Aydıncık ve Kadışehri ilçelerimize sorumluluk alanlarına göre 3.Şube Şefliğinin hizmet vermesi nedeniyle iller arası hizmette öncelik sırası açısından aksamalara neden olduğu, çoğunlukla bu bölgenin en son hizmeti aldığı görülmektedir.

Karayollarının daha iyi kontrol altında tutulması ve zamanında müdahalelerin yapılması açısından 74 ncü Tokat Şube Şefliğine bağlı Çekerek bakım evinin müstemalatı ile birlikte 65 nci Yozgat Şube Şefliğine bağlanması ve il sınırları dikkate alınarak, bölge için karayolları sorumluluk ağının tekrar belirlenerek, adı geçen yerlerin zamanında ve daha iyi hizmet alacağı kanaatindeyim. Bu amaçla;

1- Çekerek, Aydıncık, Kadışehri ilçelerimizin 7.Bölge, 73 ncü ve 74 ncü Şube Şefliklerin sorumluluk alanından alınarak 6. Bölge, 65 nci Şube Şefliği sorumluluk alanına, Çekerek bakım evinin müştemalatı ile birlikte geçirilmesi hususunu inceleyerek gereğini yapabilirmisiniz?

CEVAP :

Karayolları Genel Müdürlüğümüzün İdari bölümü içerisinde yer alan Bölge Müdürlüklerinin sınırları; yerel şartlar, topoğrafik yapı, trafik yoğunluğu gibi faktörler gözönünde bulundurularak belirlenmiştir.

7/1490 -5
442

Karayolları 7.(Samsun) Bölge Müdürlüğüne bağlı;

73.(Çorum) Bakım Şube Şefliği sorumluluğunda 577 km.

74.(Tokat) Bakım Şube Şefliği sorumluluğunda 488 km.

yol ağı bulunmaktadır.

Karayolları 6.(Kayseri) Bölge Müdürlüğüne bağlı;

65.(Yozgat) Bakım Şube Şefliği sorumluluğunda ise 510 km.

yol ağı bulunmaktadır.

Bölge sınırının İl sınırı olarak belirlenmesi durumunda;

73.(Çorum) Bakım Şube Şefliği yol ağı 554 km.'ye,

74.(Tokat) Bakım Şube Şefliği yol ağı 382 km.'ye düşecektir.

65.(Yozgat) Bakım Şube Şefliği yol ağı ise 634 km.'ye yükselecektir.

Bu durum hizmetin, aksamasına neden olacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğümüz Bölgeler esasına göre çalıştığından yolun trafik yoğunluğu ve bakıma olan ihtiyacı hizmetin öncelik sırasını belirlemektedir. İller arası hizmette öncelik sırası sözkonusu değildir.

Bu nedenlerle Bölge Müdürlükleri arasında sınır değişikliği yapılması uygun görülmemektedir.