7/683

252

HATAY MİLLETVEKİLİ
S.METİN KALKAN'IN
(7/683-2132) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİ'NİN
SORU VE CEVAPLARI

Sorular:

1 – 1994 yılında TEM Otoyolu yapılması maksadı ile Hatay ilimiz ve ilçelerinde kamulaştırılan evlerin, bahçe ve arazilerin yıllar geçmesine rağmen kamulaştırma bedelleri ödenmeyerek mağdur edilen vatandaşlarımıza nasıl bir çözüm getirmeyi düşünüyorsunuz?

2 – Kamulaştırma bedellerini alamayan vatandaşlarımıza uygulanan yıllık % 50 gecikme bedeli en azından yıllık enflasyon oranına göre ödenmesi suretiyle bir nebze de olsa mağduriyetleri giderilemez mi?

3 – Hatay ili ve ilçelerindeki TEM Otoyolu esnasında kamulaştırılan ev, bahçe ve arazilerin kamulaştırma ve gecikme bedellerini hangi şartlarda ve ne zaman ödemeyi düşünüyorsunuz?

Cevaplar:

1- Karayolları Genel Müdürlüğümüz projesi arasında bulunan otoyolların yapımı nedeniyle kamulaştırma sahasında kalan taşınmaz malların, kamulaştırma bedelleri ile ilgili Bölge Müdürlüklerimizce yapılan talepler Karayolları Genel Müdürlüğümüz ödeme listesine alınmakta olup; Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğünden nakit geldikçe bölgelerimizin aciliyet listesi göz önüne alınarak,karayolları Genel Müdürlüğümüzce değerlendirilmesinden sonra sırası geldiğinde ödemeler yapılmaktadır.

2 – 3095 sayılı Kanuni Faiz ve Temerrüt Faizine ilişkin kanununa göre Tezyid-i Bedellere 01.01.1998 tarihinden itibaren 97/9807 sayılı Bakanlar Kurulu Kararına göre % 50 gecikme faizi uygulanmaktadır.

3 - Tarsus-Gaziantep Otoyolu Ayr.-Toprakkale-İskenderun Otoyolunun yapımı için kamulaştırılan taşınmaz malların 01.11.1999 tarihi itibariyle kamulaştırma bedeli nakit ihtiyacı 1.008.104.276.000 TL. Tezyid-i Bedel nakit ihtiyacı Tezyid-i Bedel faiz farkı ile birlikte 26.238.080.652.000 TL.dır.

Hazine Müsteşarlığı Kamu Finansmanı Genel Müdürlüğünden her ay muntazaman ihtiyacımız olan nakitler talep edilmektedir. Nakit geldikçe ödemeler yapılacaktır.