ŞANLIURFA MİLLETVEKİLİ YAHYA AKMAN' IN, T.B.M.M. (6/330) 7/ 1929 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORU – 1) Gaziantep – Şanlıurfa otoyolundan Birecik İlçesi'ne bağlantı yolu verilmemektedir. Buna karşılık, komşu ilçelerden Nizip ve Halfeti ilçelerine bağlantı yolu verilirken niçin Birecik'e bağlantı yolu verilmemiştir?

CEVAP – 1) Erişme Kontrollü ve (2x3) şeritli olarak projelendirilen, Gaziantep-Şanlıurfa otoyolu (Gaziantep Çevreyolu dahil), Gaziantep-Şanlıurfa Devlet Yolundaki mevcut trafik Güney Anadolu Projesinin devreye girmesiyle oluşacak ilave trafiklerden kaynaklanan tüm taşıt trafiğini, Mersin ve İskenderun limanlarına aktarmak amacıyla planlanmıştır. Bu proje kapsamında değerlendirilen Birecik ilçesinin bağlantı yolu da böylece sağlanmıştır.

SORU – 2) Bölgede yapımı devam eden iki barajdan dolayı Birecik ilçesi etraftan göç almaktadır. Bununla beraber Birecik İlçesi'nin ulaşımının zorlaştırılması, bu kez ilçeden göç'ü teşvik anlamına gelmiyor mu?

CEVAP – 2) Birecik İlçesinin bağlantı yolu zaten sağlanmış olup, bu durumda ulaşımın zorlaştırılacağı veya göç'e sebep olunacağı iddiası, Bakanlığımız yönünden asılsız bulunmaktadır.

SORU – 3) Gaziantep-Şanlıurfa otoyolu yapım projesinin, proje tadilatı yoluna gidilerek, Birecik İlçesi'ne bağlantı yolu verilmesi düşünülmekte midir?

CEVAP – 3) Bakanlığımızın Karayolları Genel Müdürlüğünce ilçenin çevreye olan bağlantı yolu düşünülmüş ve proje olarak da uygulamaya konulmuştur. Söz konusu projeyle ilgili krokiden de, bir suret ekte takdim edilmektedir.

EKLER :
EK 1- Gaziantep Şanlıurfa Otoyolu Projesine İlişkin kroki

S/G

7/1929 - 12-

323

PROJE ADI	UZUNLUKLAR (KM)		
	OTOYOL	B.YOLU	TOPLAM
GAZİANTEP-ŞANLIURFA OTOYOLU	163.3	34.7	198
Gaziantep-Birecik (G.Antep Çevreyolu Dahil)	84.9	7.1	92
Birecik-Şanlıurfa	78.4	27.6	106

GAZİANTEP ŞANLIURFA OTOYOLU

