7/599719 -3-

T.C.
BAŞBAKANLIK
DENİZCİLİK MÜSTEŞARLIĞI
Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YETMİŞBEŞ YILI

SAYI : B.02.1.DNM/0.06.01.02.KOOR-14
KONU : Soru Önergeleri

ANKARA
02.11.99 04827

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI
GENEL SEKRETERLİĞİNE
(Kanunlar ve Kararlar Dairesi Başkanlığı)

İLGİ: 18.10.1999 gün ve KAN.KAR.MD:A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/599-1981/5394 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ile, Yedinci Beş Yıllık Kalkınma Planı'na ilişkin yazılı soru önergelerine istenilen cevaplar ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr Ramazan MİRZAOĞLU
Devlet Bakanı

EKLER:
Ek-1- Sorulara İlişkin Cevaplar
Ek-2- 2 Adet Tablo
Ek-3- Bilgi Notu

7/599-1981 Sayılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar

EK-1/1

SORU-1 **Hukuki ve kurumsal düzenlemeler itibariyle Plan Dönemi hedeflerini gerçekleştirebildiniz mi?**

CEVAP Ek-2 Tablo

SORU-2 **Plan Döneminde gerçekleşmeyen ve/veya gerçekleşemeyecek hukuki projeleriniz nelerdir.? Projelerin gerçekleşmeme sebebi nedir.?**

CEVAP Ek-1'de verilen bu projelerden, yukarıda 1. Madde'de yer alan projede sorumlu kuruluş Müsteşarlığımız olup, bu projede yeralan koordinasyon ve işbirliği bakımından ilgili kuruluşlarla 21 Ekim 1997 tarihinde Müsteşarlığımızda, projenin konusu olan, "TCDD ve TDİ'ce işletilmekte olan limanların işletme faaliyetlerinin etkin ve verimli bir işletmeciliği sağlamak üzere otonom hale getirilmesi veya özelleştirilmesi için gerekli idari ve hukuki altyapı düzenlemeleri" hakkında toplantı yapılmıştır. Bu toplantıda, Müsteşarlığımızca hazırlanan "Özerk (Otonom) Limanlar Kuruluş ve İşleyişi" ile ilgili model tanıtılmış ve tartışılmıştır. Ayrıca, ilgili kuruluşların konu hakkında yazılı görüşleri alınmıştır. Bu görüşler dikkate alınarak, TCDD Limanları ile diğer kamu limanlarının, Hükümetimizin özelleştirme politikası çerçevesinde, ivedilikle özelleştirilmesini teminen, Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı istihsal edilmesi hususu, 05.01.1998 gün ve 12 sayılı yazımız ile Başbakanlığa iletilmiştir. Ancak, bugüne kadar konu ile ilgili "Özelleştirme Yüksek Kurulu Kararı" alınamamıştır.

İkinci proje " Alt yapı tesislerinin işletmecilere rayiç bedelle devrini sağlayacak düzenlemelerin yapılması" ile ilgili olup, Müsteşarlığımız bu projede geçen liman, yat limanı ve balıkçı barınakları ile ilgilenmekte, diğer altyapı tesisleri Müsteşarlığımızın sorumluluk alanı dışında bulunmaktadır. Bitiş yılı Plan Dönemi olarak verilen bu proje ile ilgili sorumlu ve İlgili Kuruluşlarca bugüne kadar yapılmış herhangi bir çalışma Müsteşarlığımıza ulaştırılmamıştır.

Hidrokarbonlarda Denizin Kirletilmesinden Doğan Zararlara İlişkin Hukuki Sorumluluk Konusunda Uluslar arası Sözleşmenin 1992 Protokolünün onaylanması çalışmaları sona ermiş, Mecliste ilgili Komisyonlarda görüşülerek, Genel kurula sunulması beklenilmektedir.

Hidrokarbonlarla Kirlenmeden Doğan Zararların Tazmini İçin Uluslararası Bir Fon Kurulması Hakkında Sözleşmenin 1992 protokolünün onaylanması çalışmaları da sona ermiş, Mecliste ilgili Komisyonlarda görüşülerek, Genel kurula sunulması beklenilmektedir.

SORU-3 **Sorumlu Bakanlık olarak koordinasyon ve işbirliği bakımından ilgili kuruluşlardan yeterli servis alabildiniz mi.?**

CEVAP Ek-1'de verilen bu projelerden, yukarıda 1. Madde'de yer alan projede sorumlu kuruluş Müsteşarlığımız olup, bu projede yeralan koordinasyon ve işbirliği bakımından ilgili kuruluşlarla 21 Ekim 1997 tarihinde Müsteşarlığımızda, projenin konusu olan, "TCDD ve TDİ işletilmekte olan limanların işletme faaliyetlerinin etkin ve verimli bir işletmeciliği sağlamak üzere otonom hale getirilmesi veya özelleştirilmesi için gerekli idari ve hukuki altyapı düzenlemeleri" hakkında toplantı yapılmıştır. Bu toplantıda, Müsteşarlığımızca hazırlanan "Özerk (Otonom) Limanlar Kuruluş ve İşleyişi" ile ilgili model tanıtılmış ve tartışılmıştır. Ayrıca, ilgili kuruluşların konu hakkında yazılı görüşleri alınmıştır

Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesini (SOLAS 1974) tadil eden, 1978 ve 1988 değişikliklerine taraf olma çalışmalarımız hakkındaki İngilizce metinler Dışişleri Bakanlığından istenmiş olup, orijinal metinler Müsteşarlığımız tarafından ilgili sektörlere sunulacak, sektörlerden gelecek görüşler doğrultusunda son hali oluşturularak Meclise gönderilecektir.

Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme ve Ek protokolünün (MARPOL 1973, 1978) 1, 2 ve 5.eklerine 24 Haziran 1990 yılında taraf olmuştur.

SORU-4 **Yedinci Beş Yıllık Plan Döneminden Sekizinci Beş Yıllık Dönemine kalacak en önemli projeleriniz nelerdir.?**

CEVAP Genel Müdürlüğümüzün Gemi İnşa Sanayiideki politikası 6. Beş Yıllık Kalkınma Planının ilke ve politikalar başlığı altındaki; 666. Maddesinde "Gemi İnşa Sanayi kapasitelerinin değerlendirilmesi, filonun yenilenme ve ek gemi ihtiyacının karşılanması için gerekli finansman imkanları araştırılacaktır" şeklinde belirlenmesine rağmen bu bölüm 7. Beş Yıllık Kalkınma Planında yer almamıştır.

Sözkonusu politikanın devamlılığının sağlanması ve takibi için çalışmalarına başlanacak olan 8. Beş Yıllık Kalkınma Planı kapsamında kurulan Özel İhtisas komisyonlarından Genel Müdürlüğümüzün görev ve sorumluluklarıyla ilgili Gemi İnşa Sanayi ve Rekabet Edebilirlik Komisyonuna Genel Müdürlüğümüzden bir elaman tefrik edilmiştir. Bu çalışmalarda Gemi İnşa Sektörü ile ilgili olarak henüz etüt safhasında olan ilave yatırımların gerçekleştirilmesi ve de esasen finansman sorunuyla karşı karşıya olan sektörün hem bu sorununu aşabilmesi hem de global krizden sektörün etkilenme durumunun minimuma indirilmesi için gerekli gayret gösterilecektir.

SORU-5 **Sekizinci Beş Yıllık Plan Dönemi çalışmalarınız hangi safhadadır.?**

CEVAP Yoktur.

EK-1

PROJE ADI: ALTYAPI HİZMETLERİNDE YAPISAL DEĞİŞİM PROJESİ (ULAŞTIRMA)

HUKUKİ VE KURUMSAL DÜZENLEME	SORUMLU KURULUŞ	KOORDİNASYON VE İŞBİRLİĞİ BAKIMINDAN İLGİLİ KURULUŞ	AÇIKLAMA	BİTİŞ YILI
Liman İşletmeciliğinin otonom bir yapıya kavuşturulması veya özelleştirilmesi.	- Denizcilik Müst. - Özelleştirme İdaresi Bşk. - TCDD Gn. Md. - TDİ Gn. Md.	- Ulaştırma Bak. - Hazine Müst. - DPT Müst.	TCDD ve TDİ'ce işletilmekte olan limanların işletme faaliyetlerinin etkin ve verimli bir işletmeciliği sağlamak üzere otonom hale getirilmesi veya özelleştirilmesi için gerekli idari ve hukuki altyapı düzenlemeleri belirlenecektir.	Plan Dönemi
Altyapı tesislerinin işletmecilere rayiç bedelle devrini sağlayacak düzenlemelerin yapılması.	- Ulaştırma Bak. - Denizcilik Müst. - DLHİ, - DHMİ, - TCDD Gn. Md. - TDİ Gn. Md. - Sivil Havacılık Gn. Md.	- Maliye Bak. - Turizm Bak. - Tarım ve Köyişleri Bak - İçişleri Bak. - DPT Müst. - Hazine Müst.	DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü tarafından gerçekleştirilen demiryolu, liman, balıkçı barınağı ve hava meydanlarının işletmeci kuruluşlara rayiç bedeli karşılığı devrini sağlamak üzere 1999 yılında gerekli yasal düzenlemelerin esasları belirlenecektir.	Plan Dönemi

EK-2

HUKUKİ VE KURUMSAL DÜZENLEME	SORUMLU KURULUŞ	KOORDİNASYON VE İŞBİRLİĞİ BAKIMINDAN İLGİLİ KURULUŞ	AÇIKLAMA	BİTİŞ YILI
Denizde Can Güvenliği Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS 1974) tadil protokolünün onaylanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	- Ulaştırma Bakanlığı - Dışişleri Bakanlığı	Ticari Gemilerin güvenliği ile ilgili standartların Uluslararası ilkelerle uyumlu olarak iyileştirilmesi amaçlanmaktadır.	1999
Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme ve Ek protokolü (MARPOL 1973, 1978) tadil eden protokolün onaylanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	- Ulaştırma Bakanlığı - Dışişleri Bakanlığı - Çevre Bakanlığı	Ticari Gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesinde Uluslararası ilkelerle uyumlu tedbirlerin alınması amaçlanmaktadır.	1999
Hidrokarbonlarda Denizin Kirletilmesinden Doğan Zararlara İlişkin Hukuki Sorumluluk Konusunda Uluslararası Sözleşme (CLC 1969) ve tadil protokollerinin (1984, 1992) onaylanması	Denizcilik Müsteşarlığı	- Ulaştırma Bakanlığı - Dışişleri Bakanlığı - Çevre Bakanlığı	Petrol kirliliğinden kaynaklanan zararlara ilişkin sorumlulukların düzenlenmesinde Uluslararası kurallara uyum sağlanması amaçlanmaktadır.	1999
Hidrokarbonlarla Kirlenmeden Doğan Zararların Tazmini İçin Uluslararası Bir Fon Kurulması Hakkında Sözleşme (FUND 1971) ve tadil protokollerinin (1984, 1992) onaylanması.	Denizcilik Müsteşarlığı	- Ulaştırma Bakanlığı - Dışişleri Bakanlığı - Çevre Bakanlığı	Petrol kirliliğinden kaynaklanan zararların tazmininde Uluslararası kurallara uyum sağlanması amaçlanmaktadır.	1999

TÜRK BOĞAZLARI "GEMİ TRAFİK YÖNETİM VE BİLGİ SİSTEMİ (GTYBS-VTMIS)" PROJESİ BİLGİ NOTU

- Türk Boğazlar bölgesi olarak tanımlanan, İstanbul ve Çanakkale Boğazı ile Marmara denizinden oluşan yöre, bilindiği gibi yoğun bir Ulusal ve Uluslararası deniz taşımacılığı nedeniyle can, mal ve çevre güvenliği bakımından çok ciddi risklerle karşı karşıyadır.

- Anılan bölgede Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü gereklerinin yerine getirilmesi, seyir güvenliğinin sağlanması ve dolasıyla can, mal ve çevre emniyetinin korunması amacıyla radar, uydu kontrolü, meteorolojik ve oşinografik algılayıcılar. gece ve gündüz kamera ile izleme sistemi, haberleşme teçhizatlarına dayalı ve bilgisayar destekli "**Gemi Trafik Kontrol Sistemi**" çalışmaları 1990'lı yılların başında başlatılmıştır.

- O dönemlerde Türkiye Denizcilik İşletmeleri (TDİ) Genel Müdürlüğü sorumluluğunda yürütülen projenin gerçekleştirilmesi amacıyla 1991 ve 1994 yıllarında iki kez ihaleye çıkılmasına rağmen bir sonuç alınamamış ve sözkonusu proje, Bakanlar Kurulu Kararı ile 1996 yılında Denizcilik Müsteşarlığı sorumluluğuna verilmiştir.

- Müsteşarlığımızca başlatılan çalışmalar sonucunda 1998 yılında Uluslararası ihaleye çıkılmış, ancak gerekli rekabet koşullarının sağlanamaması nedeniyle ihale gerçekleştirilememiştir.

- Yeniden çıkılan ihale kapsamında 12 Nisan 1999 tarihinde 5 firma teklif vermiş, yapılan teknik ve idari değerlendirme sonucu ABD'de yerleşik **LOCKHEED MARTIN OVERSEAS CO.** firması teklifinin en uygun şartları taşıdığı belirlenerek, **İstanbul ve Çanakkale Boğazı "Gemi Trafik Yönetim ve Bilgi Sistemi Projesi" teknik mal ve hizmet alımı** işi **20.407.000.-USD** bedelle anılan firmaya ihale edilmiştir. Halen firma ile sözleşme müzakereleri yapılmaktadır.

- Teknik mal-hizmet alımı ve tesisi ile paralellik ve uyumu büyük önem arzeden inşaat işlerinin en kısa sürede başlatılmasında proje bütünlüğü açısından hayati önem vardır. Bu konuda hazırlıklar tamamlanmış olup, ihaleyi gerçekleştirecek Bayındırlık ve İskan Bakanlığına iletilmiştir. Anılan Bakanlıkça Kasım ayı içerisinde ihaleye çıkılması beklenmektedir. Teknik mal ve hizmet alımı ihale işlemlerinin tekemmülü ve sözleşmesinin yürürlüğe girmesinden itibaren 15 aylık sürede ve 2001 yılı ortalarında teslimi ve işletmeye alınması planlanan Sistemin tesisindeki en önemli amaç; Her iki boğaz bölgesinde yaşayan milyonlarca insanın can, mal ve çevre güvenliğinin yanısıra, kültür varlıkları ile tarihi dokunun olası risklerden ve olumsuz sonuçlarından arındırılması, halen uygulanmakta olan **"Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü"** gereklerinin yerine getirilmesi ve Uluslararası anlaşmalardan kaynaklanan seyir emniyetinin sağlanmasıdır