

7/1649 -3-
193

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
AraŖtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu BaŖkanlıđı

18 NISAN 2000

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 537-10676
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın Namık Kemal ATAHAN'ın
soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIđINA

İLGİ: 24.03.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-4858 sayılı yazımız.

Hatay Milletvekili Sayın Namık Kemal ATAHAN'ın 6/242-2576 esas numarasıyla sözlü soru iken 7/1649 esas numarasıyla yazılı soruya çevrilen önergesinin cevabı ekte sunulmuŖtur.

Bilgilerinize arz ederim.



Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
UlaŖtırma Bakanı

E/K:
1 Cevap formu

7/1649 ESAS NUMARAYLA YAZILI SORUYA ÇEVİRİLEN HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN
NAMIK KEMAL ATAHAN'IN 6/242-2576 SAYILI SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Adana, Gaziantep hattında uzun süredir Mavi Tren çalışmaktadır.

İskenderun hattına neden Mavi Tren konulması düşünülmemektedir.? Cevaplandırılmasını arz ederim.

CEVAP:

Ankara-Gaziantep arasında 15.06.1988 tarihinde Mavi Tren sefere konulmuş ancak, bu trenin Adana-Gaziantep arasında yeterli sayıda yolcusu olmaması ve kaynakların daha etkin kullanılabilmesi için 15.02.1991 tarihinde parkuru değiştirilerek Ankara-Adana arasında işletilen Çukurova Ekspresi haline dönüştürülmüştür.

Adana-İskenderun arasındaki taşımalar bölgesel trenlerle yapılmaktadır.

