7/724 313

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1470-1579
KONU :Konya Milletvekili
Sayın Veysel CANDAN'ın
soru önergesi

05 KASIM 1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 1.11.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/724-1287/3487 sayılı yazınız.

Konya Milletvekili Sayın Veysel CANDAN'ın 6/126-1287 esas numarasıyla sözlü soru iken 7/724 esas numarasıyla yazılı soruya çevrilen önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr. Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK:
1 Cevap formu (2 Sayfa)

7/724 ESAS NUMARASIYLA YAZILI SORUYA ÇEVRİLEN
KONYA MİLLETVEKİLİ SAYIN VEYSEL CANDAN'IN 6/126-1287 SAYILI
SÖZLÜ SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

1- Konyanın gelişim ve büyümesi göz önünde bulundurularak, A Tipi Sivil bir havaalanının projelendirilerek yapımına başlamayı düşünüyormusunuz ?

2- Uçak sefer sayısının arttırılmasını, Antep-Konya, Konya-İzmir bağlantılı İstanbul seferlerinin başlatılmasını ve alt yapısı tamamlanan sivil apronun sürmekte olan üst yapı çalışmalarını ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz ?

3- Konya-Ankara arası hızlı tren projesinin, gerçekleşmesi çalışmaları ne aşamadadır ?

4- Konya-Kulu güzergahına ikinci bir yolun yapılma çalışmaları ne durumdadır ?

5- Konya-Seydişehir-Manavgat devlet yolunun getireceği trafik yoğunluğuna göre ne tür tedbirler alınmaktadır ?

6- Konya-İzmir yolunun kalitesinin yükseltilmesi, Kulu-Konya arasının çift şerit yapılması, Kulu Makası-Ankara arasının otoban yapılması ve köy yollarının iyileştirilmesi ile ilgili olarak, Bakanlığınızın çalışmaları hangi aşamadadır ?

CEVAP:

1-Konya ve Karaman İllerinin sivil hava ulaşım ihtiyacının karşılanması amacıyla, yapımı planlanan havaalanında; 3000 x 45 M. Pist, 225 x 24 M. Taksirut, 204 x 120 M. Apron, ayrıca Terminal Binası ve diğer destek binalarının yer alması planlanmıştır.

Söz konusu işin Çed ve Fizibilite etüdünün hazırlanıp, DPT Müsteşarlığınca onaylanmasını müteakip, müstakil proje olarak yatırım programına alınması hususunda girişimde bulunulacaktır.

Ayrıca, Konya ve yöresinin hava ulaşım ile Turizme dönük ihtiyaçlarını karşılamak amacıyla mevcut askeri havaalanına sivil tesisler ilavesi işi devam etmektedir.

İşin fiziki gerçekleşmesi % 38 mertebesinde olup 2000 yılında hizmete açılması planlanmaktadır.

2- Ulaştırma Bakanlığı'nın İlgili Kuruluşu iken 22.08.1990 Tarih ve 90/822 Sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Özelleştirilmek üzere Başbakanlığa (Özelleştirme İdaresi Başkanlığı) bağlanan Türk Hava Yolları A.O. Genel Müdürlüğünün İstanbul-Konya arasında hergün gerçekleştirdiği uçak seferlerinde, yaz mevsiminde yurtdışı transit yolcu artışı nedeniyle zaman zaman yer bulma sıkıntısı ile karşılaşılmakta, daha büyük kapasiteli uçakların tahsis edilmesi suretiyle yolcu taleplerine cevap vermektedir.

Bugün için Konya-İzmir arasında direkt sefer tertiplenmesini dolduracak yolcu potansiyeli tespit edilmediğinden İstanbul üzerinden her iki yönde uygun bağlantılar sağlanmıştır.

THY A.O. Genel Müdürlüğünce yapılan pazar araştırmalarına göre Gaziantep-Konya arasında direkt sefer tertiplemek için yeterli potansiyel tespit edilmemiştir. Böyle bir talep olması halinde direkt bağlantılar oluşturulabilecektir.

3-Ankara-Konya Hızlı Tren projesinin, 1997 Yılında İ.T.Ü.'ne yaptırılıp Fizibil çıkmayan Fizibilite Etüdünün güncelleştirilmesi amacıyla DPT Müsteşarlığına yapılan teklif uygun görülmemiştir.

Bu nedenle; söz konusu iş " Ankara-Konya-Karaman-Silifke-Mersin Demiryolu Fizibilite Etüdü " adı ile DLH İnşaatı Genel Müdürlüğümüzün 2000 Yılı Yatırım Programına alınmıştır.

Bayındırlık ve İskan Bakanlığımızın Yatırımları ile ilgili olarak;

4- Konya-Kulu güzergahı 1A (12 M. Platform Genişliğinde) Standardında ve üst yapısı Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapılmak üzere 1992 yılında Bayındırlık ve İskan Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü yatırım programına alınarak 1992 ve 1993 yıllarında iki kısım halinde ihale edilmiştir. Yeterli ödenek temin edilebildiği taktirde 2002 yılında inşaat tamamlanacaktır. Yolun yıllık ortalama günlük taşıt trafiği 3213 araç olduğu için ve kaynakların da yetersizliği dikkate alındığında şimdilik bölünmüş yol yapılmasına ihtiyaç duyulmamaktadır.

5- Konya-Seydişehir-Manavgat ayrım yolu 227 Km. uzunluğundadır. Geçmiş yıllarda Konya-Seydişehir ile 13. Bölge Hududu-Manavgat ayırımı arası 1A (12 M. Platform Genişliğinde) Standardında 179 Km.'si tamamlanmıştır. Seydişehir-13.Bölge hududu arasındaki 48 Km.lik kesimde yıllar itibariyle temin edilebilen ödenekler nispetinde yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Yolun tamamının bitirilebilmesi halinde önümüzdeki yıllarda oluşacak trafik yoğunluğuna da yeterli olacaktır.

6- Konya-İzmir güzergahının Konya-Akşehir arası, 1998 yılında 26 Trilyon Tl. proje bedeli ile Karayolları Genel Müdürlüğü yatırım proramına " Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama Yapımı " adıyla programa alınmasına rağmen kaynak yetersizliğinden ihale edilememiştir. 2000 yılında yeterli ödenek temin edilebildiği taktirde kısmen dahi olsa ihalesinin yapılmasına çalışılacaktır. Kulu Makası-Ankara arası mevcut devlet yolu dışında Ankara-Pozantı Otoyolu kapsamında kredili olarak ihale edilmiş olup öncelik durumuna göre yapımı değerlendirilecektir.