

483

SAKARYA MİLLETVEKİLİ SAYIN CEVAT AYHAN'IN 7/2215-6015 SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

Devlet Demiryolları ile karayollarının kesiştiği hemzemin geçitlerde tren geçişi sırasında trafiği durduran düzenlemeler olmaması kazalara can ve mal kaybına sebep olmaktadır. Bekçili kontrol sistemleri ise yüksek işletme maliyeti getirmektedir.

1-Sakarya ili sınırları içinde mevcut hemzemin geçitlerde trafiğin kontrol edilmediği hemzemin geçitler hangileridir ?

2-Bu hemzemin geçitlerde bekçi olmaksızın otomatik olarak trafik kontrol sağlayacak düzenlemeler ne zaman yapılacaktır ?

CEVAP:

Sakarya İli sınırları içinde mevcut hemzemin geçitlerde trafiğin kontrol edilemediği hemzemin geçitler ;

-Arifiye-Adapazarı hat kesiminde 4. kilometreden 7. kilometreye kadar serbest (Çapraz işaretli) 4 adet,

-Haydarpaşa-Polatlı hat kesiminde Adapazarı hudutları içinde kalan bölgede 119. kilometreden 182. kilometreye kadar serbest (Çapraz işaretli) 33 adet olmak üzere toplam 37 adettir.

Hemzemin geçitlerde gerekli önlemleri almak görev ve yetkisi, karayolunun bakımından sorumlu olan kuruluşlara aittir. 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda; "Karayolu ile demiryolunun aynı seviyede kesiştiği bariyerli ve bariyersiz geçitler" olarak tanımlanan ve karayolunun devamı durumunda olan hemzemin geçitlerde alt ve üst geçit yapılması bariyer ve ışıklı sistem gibi önlemlerin alınması Kanun'un 4199 sayılı Kanunla değişik "Kurullar, Kuruluşlar, Komisyonlar Görev ve Yetkileri" başlıklı II. Kısımında yer alan 7-9 ve 10. maddelerindeki düzenlemeden de anlaşılacağı gibi, ilgili Karayolunun yapım ve bakımından sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Tarım Orman ve Köy İşleri Bakanlığı ve Belediyelerin görev ve yetkileri içerisinde yer almaktadır.

Kanun'un Karayolları Genel Müdürlüğünün görev ve yetkilerinin düzenlendiği 7. maddesinde aynen;

a-Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak önlemleri almak,

b-Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri ve benzeri tesisleri yapmak

denilmek suretiyle ilgili olduğu karayolunda can ve mal güvenliğini sağlamak üzere gerekli önlemleri almakla Karayolları Genel Müdürlüğünün görevli ve yetkili olduğu belirtilmiş bulunmaktadır.

Kanun'un müteakip 9. ve 10. maddelerinde de; Tarım Orman ve Köyişleri Bakanlığının orman ve köy yollarında ve Belediyelerin yapım ve bakımından sorumlu oldukları karayollarında güvenliği sağlayıcı önlemleri almakla görevli ve yetkili oldukları belirtilmiştir.

Aynı Kanun'un "Karayolu Trafik Güvenliği" başlıklı 13. maddesinde de; "Karayolunun yapımı ve bakımı ile görevli ve sorumlu bütün kuruluşlar karayolu yapısını, trafik güvenliğini sağlayacak durumda bulundurmakla yükümlüdürler" denilmektedir.

3030 Sayılı Büyükşehir Belediyelerinin Yönetimi hakkında Kanunun 6. maddesinde de, Belediyelerin Büyükşehir dahilindeki anayolları yapmak, bakım, onarımı sağlamak ve trafik düzenlemelerinin gerektirdiği önlemleri almakla görevli olduğu hükmü yer almaktadır.

Nitekim ilgili Kuruluşlar ve Kurullarca bariyer konulmasına karar verilen hemzemin geçitlerde, ilgili karayolunun ait olduğu Karayolları İdaresi ya da Belediyelerle protokol yapılarak bu kuruluşlar tarafından bariyer tesis edilmekte ve burada istihdam edilen bekçi ücreti de bu kuruluşlara fatura edilerek onlar tarafından ödenmektedir.

Karayolları Trafik Kanununda yer alan düzenlemeye paralel olarak TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün kuruluş kanunu konumundaki "TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsü" nün Ek.2. maddesinde de; "Demiryolunun Karayolu, Köy yolu ve benzeri yollar ile yaptığı kesişmelerde, demiryolu ana yol sayılır. Bu kesişmelerde yapılan yeni yolun bağlı olduğu Kurum veya Kuruluş alt ve üst geçit yapmak ve diğer emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. Demiryolu trafiğinin gerektirdiği hallerde söz konusu yollara ait geçitler ile görüşe engel olan tesisler kime ait olursa olsun kaldırılır. Demiryolu üstünde seyreden araçların karayolu, köy yolu ve benzeri yollardaki araçlara göre geçiş üstünlüğü vardır." hükmü yer almaktadır.

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun açıklanan hükümleri ve TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü Ana Statüsü'nde yer alan bu hüküm çerçevesinde, karayollarında ve dolayısıyla hemzemin geçitlerde, can ve mal güvenliğini sağlamak üzere alt ve üst geçitlerin yapılması, bariyer ve ışıklı sistem konulması ve diğer önlemlerin alınmasına karar vermek ve bu önlemleri almak yetkisi ve görevi, ilgili karayolunun yapım ve bakımından sorumlu olan Karayolları Genel Müdürlüğü, Tarım Orman ve Köyişleri Bakanlığı ve ilgili Belediye Başkanlıklarına ait bulunmaktadır.