7/827 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

370

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1535-3176
KONU : Ankara Milletvekili
Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün
yazılı soru önergesi

18 KASIM 1999

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: 5.11.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-2567 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Saffet Arıkan BEDÜK'ün 7/827-2392 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
2 Sayfa Cevap formu

7/827 -4

371

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN SAFFET ARIKAN BEDÜK'ÜN 7/827-2392 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Ülkemizin kalkınması ve milletimizin zenginleşmesini sağlayacak sektörlerden en önemlilerinden biri de Turizm sektörüdür. Üst yapı ve yatırımlarda, işletme, hizmet ve kaliteyi yakalayıp dünyada yarışan ve başarılı olan Türk Turizm sektörünün, alt yapı ve özellikle ulaşım bakımından desteklenmesi fevkalade ehemmiyet arzetmektedir.

Antalya, bu sektörün tarihi ve tabii güzellik ve zenginlikleriyle önemli merkezi konumundadır.

Hava ulaşımının kara ulaşımı ile bağlantısındaki aksamaları gidermek daha sağlıklı bir şekilde turistin konaklama alanına intikalini temin etmek üzere dünyanın turizm merkezlerinde olduğu gibi ANTALYA Gazipaşa'da da STOL Havaalanı yapılması zarureti ortaya çıkmış ve yatırıma başlanmıştır.

SORULAR:

1- Antalya Gazipaşa Stol Havaalanı kamulaştırma ve yatırım inşaatına ne zaman başlanmıştır.?

2- Antalya Gazipaşa Stol Havaalanı kamulaştırmadan bugünkü gelinen noktaya kadar gerek vatandaşın, gerek valiliğin ve gerek Ulaştırma Bakanlığı bütçesiyle Devletin yaptığı katkı miktarı ne kadardır ?

3- Söz konusu havaalanı inşaatından vazgeçildiği, bir kısım malzemelerin başka illere nakledildiği iddiaları doğru mudur ? Gerekçeleri nelerdir ?

4- Bu yatırımdan vazgeçilmiş ise Devlete önemli maliyeti olan bu yatırıma bugüne kadar ödenen ödenekleri kim karşılayacaktır

5- İhale iptal edilmiş ise gerekçeleri nedir ? Tekrar ihaleye çıkarılacak mıdır ? Yoksa iddia edildiği gibi tamamen vazgeçilmekte midir ?

CEVAP:

Antalya-Gazipaşa Stol Havaalanı Kamulaştırma çalışmaları 1991 yılında tamamlanmış, inşaat ihalesi ise 22.12.1994 tarihinde Antalya Valiliğince yapılmıştır.

Sözleşme, 02.01.1995 tarihinde Sayıştay'ca tescil edilerek 13.01.1995 tarihinde müteahhide yer teslimi yapılmış ve fiilen inşaat işi başlatılmıştır.

Yüksek Planlama Kurulu'nun 08.10.1998 tarih ve 98/85 sayılı kararıyla, DHMİ Genel Müdürlüğü Yatırım Programına dahil edilen ve daha önce Antalya Valiliğince ihale edilen işler için; 1990-1997 yılları arasında Kamulaştırma ve İnşaat işlerine Bakanlığımız Bütçesinden 1999 Yılı Cari Fiyatları ile yaklaşık 822 Milyar TL Valilik emrine gönderilmiştir. Ayrıca DHMİ Genel Müdürlüğü bütçesinden de 1999 yılı fiyatları ile 860 Milyar TL harcama yapılmıştır. Bu harcamalarla Pistin Altyapısı ile Apron İnşaatı tamamlanmıştır. Taksirut büyük ölçüde tamamlanmış olup, beton kaplaması yarısına kadar bitirilmiştir.

Bakanlığımızca bu projeye verilen öneme binaen, Valilikçe yapılan ihaleye dahil olmayan Terminal Binası, Elktrojen Grup Binası ile Otopark yapılarak tamamlanmış ve hizmete hazır hale getirilmiştir. Bu işler için ise 1999 yılı fiyatları ile ayrıca toplam 955 Milyar TL. lık bir harcama yapılmıştır.

Bugüne kadar Bakanlığımız DLH ve DHMİ Genel Müdürlüklerince toplam 2 Trilyon 637 Milyar TL.harcama yapılan Havaalanının hizmete verilebilmesi için eksik kalan tesislere ait gerekli proje ve keşifler hazırlanarak yeniden ihaleye çıkılacaktır. Söz konusu Havaalanı inşaatından vazgeçilmediği gibi herhangi bir malzeme de başka illere nakledilmemiştir.

