

7/1522-4384

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın içtüzük hükümleri gereğince Ulaştırma Bakanı sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını tensiplerinize arz ederim.

Saygılar sunarım.23.2.2000


Rasim ZAİMOĞLU
Giresun Milletvekili

Karadeniz Bölgesinin coğrafi yapısı gereği, ulaşım ve haberleşme hizmetleri hep zorluklarla ve eksik olarak yapılagelmıştır. Bu gün kış aylarında ulaşımın sağlanamadığı bir çok yerleşim birimi vardır. Halbuki ekonomik katma değerın maksimum ölçülerde üretilebilmesi için ulaşım imkanlarının geniş ve çeşitli olması gerektiği tartışma götürmeyecek bir gerçektir.

Giresun ve Ordu'nun mal ve hizmet üretimi binbir güçlüklerle kara taşımacılığı üzerinden yapılmaya çalışılmaktadır. Ordu - Giresun'da bir gün içerisinde 5000 geliş 5000 çıkış olmak toplam yaklaşık 10.000 kişilik insan hareketi yaşanmaktadır. Bu sirkülasyona lokal mal hareketlerinin de kattığımız zaman, Karadeniz'in dar yolları üzerine binen yükün boyutu ortaya çıkacaktır.

Ordu ve Giresun ilinin bekası açısından önemi sarıh olan bu proje on yılı aşkın bir süredir ilerleme kaydedememiştir. 1992 yılından beri Ulaştırma Bakanlığı nezdinde, hükümetlerin ihmaline uğrayan proje sürüncemeye bırakılmıştır. 1992 yılında Giresun Milletvekili olarak zamanın Ulaştırma Bakanı Sayın Yaşar TOPÇU'ya sorduğum sorularla, yaklaşık 8 yıl sonra sorduğum soruların aynı olması, projenin ihmalinin açık göstergesidir.

Alternatif turizmin gelişmesi yabancı sermayenin bölgeye yatırım yapması için Ordu Giresun Havaalanı zorunludur.

Bu bağlamda, yerinde bir proje olan Ordu -Giresun Havaalanı projesine ilişkin sorularım şunlardır.

- 1- Ordu - Giresun Havaalanı Projesindeki son durum nedir?
- 2- Proje ihalesi neden yapılmıyor? Ne zaman yapılacaktır?
- 3- Kamu Yatırım Programınızda projeye ayrılan rakamın sembolik düzeyde tutulmasının nedenleri nelerdir?
- 4-Yıllarca önce gerekliliği öngörülen projenin uygulamaya konmamasının bölge ekonomisine, Türk ekonomisine maliyeti hesaplanmış mıdır?
- 5- 57.Hükümet Ordu-Giresun Havaalanı projesinden vaz mı (!) geçiyor, öyle ise gerekçeleri nelerdir?