

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Bayındırlık Bakanı tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim. Saygılarımla.

22.02.2000

Av.İsmail Aydınlı

DSP İstanbul Milletvekili

1-) STFA-Thyssen Konsorsiyumu tarafından hatalı yapıldığı için, iki yıldır kapakları açılmayan yeni Galata Köprüsü'nün onarım işi, niçin kusurlu ve eksik inşaatı yapan adı geçen firmaya verilmiştir?

2-) İki yıldır kapakları açılmayan Galata Köprüsünün ekonomiye zararı konusunda herhangi bir araştırma yapılmış mıdır, yapıldıysa köprü altında işletmeye açılacak dükkanlarda nazara alındığında bu zararın miktarı nedir ve bundan kim ve kimler sorumludur?

3-) Hatalı yapım nedeniyle, yeni Galata Köprüsünün kapaklarının açılmamasının sorumlusu ST FA-Thyssen konsorsiyumu hakkında herhangi bir yasal işlem yapılmış mıdır, yapılmışsa bunun sonuçları nelerdir, açıklayabilir misiniz?

4-) Köprüdeki arızanın " proje hatası" yüzünden meydana geldiği doğru mudur, doğruysa bu arızanın bedelsiz olarak adı geçen firma tarafından giderilmesi gerekmez miydi?

5-) İki yıldır kapakları açılmayan Galata Köprüsü'nün onarım işi niçin bu kadar süredir geciktirilmiştir. Ve işi bırakmış ST FA-Thyssen konsorsiyumuna bu onarım işi nasıl verilmiştir, gerekli ihale açılmış mıdır, onarım için Bayındırlık Bakanlığı'nın Almanya'dan 17.8 milyon marklık kredi ve 5.2 milyon marklık iç finansman sağladığı doğru mudur, doğruysa bu para köprünün yapım ücretinin ne kadarına denk düşmektedir?

6-) Adı geçen konsorsiyumun ilk anlaşmaya göre köprüdeki arızayı bedelsiz olarak yapması gerekli iken " Ankara'da çok güçlü desteklere sahip olduğu için" bu yükümlülüğünü iki yıldır yerine getirmediği, devletin sağladığı yeni ve ek kredi ile bu işi yaptığı iddiaları doğru mudur?

7-) Adı geçen firmaya 1992 yılında 32 milyon mark fazla ödeme yapıldığı iddiası doğru mudur, doğruysa bu konuda ne gibi işlem yapılmıştır ve sonucu ne olmuştur?

8-) Adı geçen firmanın köprü üzerinde yapılması öngörülen tramvay hattını yapmadığı ya da belediye'nin bundan vazgeçtiği iddalarına ne diyorsunuz?

9-) Altı ayda bitirileceği söylenen köprü onarımının, belli sürelerde köprü kısmen veya tamamen trafiğe kapatılacağına göre ekonomiye getireceği yük nedir?

10-) Onarımdan sonra da proje ya da yapım hatasından dolayı yeniden köprüde çıkabilecek arızalardan kim sorumlu olacaktır, adı geçen firma, köprünün tam ve eksiksiz olarak hizmet verebilmesi için, ileriye yönelik bir yükümlülük almakta mıdır? Gerek geç onarımdan ve gerekse ilerde doğacak zararlardan dolayı, sözleşmeye cezai şart ve tazminat hükümleri konmuş mudur? Ayrıca eski ve yeni şartname ve sözleşme hükümleri kamuoyuna açıklanabilir ve bu konuda bilgi sahibi kılınabilir mi?
