

7/1109, 1111, 1118 -5-

250

T.C.
BAYINDIRLIK VE İSKAN BAKANLIĞI
Araştırma, Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı
ANKARA

SÜRELİ

SAYI : B.09.0.APK.0. 22.00.00.17/130

.4./2/2000

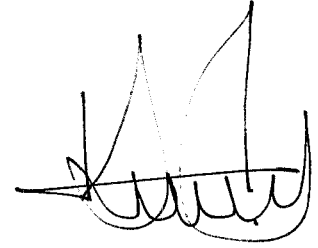
KONU : Yazılı Soru Önergisi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: T.B.M.M.Genel Sekreterliğinin 11.01.2000 gün ve A.0.GNS.0.10.00.02/3643 sayılı yazısı.

İlgi, yazı ekinde alınan Adana Milletvekili Yakup BUDAK'ın (7/1109-3369), (7/1111-3398) ve (7/1118-3405) Esas Nolu Yazılı Soru Önergeleri incelenmiş olup, cevapları ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.



Koray AYDIN
Bakan

EKLER :

EK: Cevap ve Eki (6 Adet - 6 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :

T.B.M.M.Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

ADANA MİLLETVEKİLİ
YAKUP BUDAK'IN
(7/1118-3405) ESAS NOLU
YAZILI SORU ÖNERGESİNİN
SORU VE CEVAPLARI

SORULAR :

Adana-Mansurlu yolundan İskenderun Demir Çelik Fabrikasına maden taşımacılığı yapılmaktadır. Kışın maden taşıma işi Kayseri ve Niğde üzerinden yapılmaktadır. 190 kilometrelik yol 450 kilometreye çıkmaktadır. Bu durum büyük ekonomik kayıplara neden olmaktadır.

1- Adana-Mansurlu yolunda kışında maden taşınabilecek şekilde iyileştirme ve genişletme çalışmaları yapmayı planlamakta mısınız?

2- Adana-Mansurlu yolu iyileştirme çalışmalarını ne zaman yapmayı planlamaktasınız?

3- Yukarıda bahsedilen yol iyileştirme çalışmaları için 2000 mali yılında ne kadar ödenek ayırmayı düşünmektesiniz?

CEVAPLAR :

1- (Adana-Kozan)Ayr.-Mansurlu-6.Bl.Hd.yolu,Kozan ayrımından itibaren 16 km.si asfalt, 7 km.si stabilize ve geri kalan kesimi toprak seviyesinde olan mevcut yolda ulaşımın her mevsim sürekliliğinin sağlanabilmesi amacıyla, fiziki standartların iyileştirilmesi için gerektikçe Karayolları Genel Müdürlüğümüzce bakım ve onarım hizmetleri yapılmaktadır.

2- 104 km.lik (Adana-Kozan)Ayr.-Mansurlu-6.Bl.Hd. yolunun km:0+000-42+000(Kozan Ayr.-Çömlük (Gökdere Köprüsü) arası Karayolları Genel Müdürlüğümüzce 1997 yılında ihale edilmiş, çalışmalara 1998 yılında başlanabilmektedir. 1999 yılı için verilebilen 101 Milyar TL. ödenek ile de km:12+500-19+500 arasında altyapı çalışmaları bitirilmektedir. Güzergahın projesi hazır olan 62 km.lik Gökdere köprüsü-Mansurlu-6.Bl.Hd. bölümünün de yeterli ödenek temin edilmesi halinde ihale edilmesi planlanmaktadır.

3- (Adana-Kozan)Ayr.-Mansurlu-6.Bl.Hd. yolunun mevcut ihale kapsamındaki km:0+000-42+000 (Kozan Ayr.-Gökdere köprüsü) arasının asfalt seviyesinde bitirilebilmesi için 1999 yılı fiyatları ile 4.350 Milyar TL.ödeneye ihtiyaç olup, projenin 2000 yılı ödeneği henüz kesinleşmemiştir. Verilecek ödenek oranında km:0+000-23+000 arasında yol inşaatına devam edilecektir.