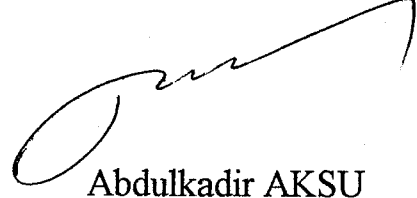


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Enis ÖKSÜZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Abdulkadir AKSU

İstanbul Milletvekili

Bakanlığınızca hazırlanan ve 19.09.1999 tarihli resmi gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren “Havaalanları Yer Hizmetleri Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ile, Yönetmelikte tarif edilen şartlara uyan bir havayolu firmasına;

- Diğer yer hizmeti kuruluşlarının Devlete ödemek zorunda olduğu yaklaşık 20 milyon dolarlık ruhsat ücretinden 18 milyon dolarlık tenzilat sağlanmak (değişiklik madde 5/g bendi),
- Diğer Yer Hizmeti Kuruluşlarının sahip olmaları gereken asgari 3 yaşındaki techizat yükümlülüğünden de muaf tutulmak (değişiklik madde 6/a bendi), suretiyle mezkur firmaya imtiyazlı bir şekilde yer hizmeti ruhsatı verilmesine imkan tanınmaktadır.

Buna göre;

1)Devletin kaynak arayışı içinde olduğu günümüz şartlarında Devletin 17 milyon dolarlık ruhsat gelirinden bir özel firma lehine eşitlik ilkesine aykırı olarak vazgeçilmesinin sebebi nedir?

2)Diğer firmaların enaz 25 milyon dolarlık yeni techizata sahip olmaları şart koşulduğu ve böylece uluslararası normlara uygun bir şekilde yer hizmetleri kuruluşlarının modern teknik kapasiteye sahip olmaları amaçlandığı halde; yukarıda zikredilen özel firmanın söz konusu techizat şartından muaf tutulmasına hizmetin gereğiyle, idari işlemlerdeki objektiflik ilkesiyle ve kamu yararıyla nasıl bağdaştırmaktasınız?

3)Kamuoyundan bu konuda gelen eleştiriler üzerine yeni yer hizmetleri ruhsatını ihtiyaç yukuunda tahsis suretiyle değil, ihale yolu ile verileceğini açıkladığınız halde,(bkz.17.09.1999 tarihli Milliyet gazetesi, Güngör Uras köşesi) yayımlanan yönetmelikte bu konuda ihale usulüne yer verilmemiş olmasını nasıl açıklamaktasınız?