

7/1522 217 -3-

T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
Arařtırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Bařkanlıđı

23 MART 2000

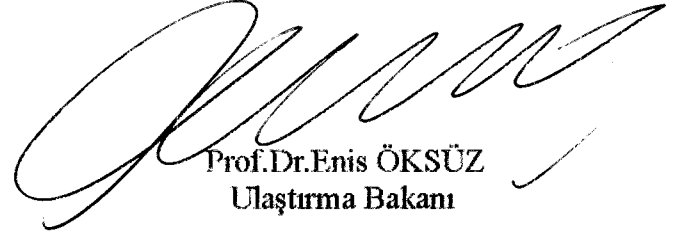
SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/- 404 8120
KONU :Giresun Milletvekili
Sayın Rasim ZAİMOđLU'nun
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAřKANLIđINA

İLGİ:TBMM Bařkanlıđının 07.03.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1522-4384/10517
sayılı yazısı.

Giresun Milletvekili Sayın Rasim ZAİMOđLU'nun 7/1522-4384 sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ekte sunulmuřtur.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulařtırma Bakanı

H.K.:
Cevap formu
DAđILIM:
TBMM Bařkanlıđına
Bařbakanlıđa

**GİRESUN MİLLETVEKİLİ SAYIN RASİM ZAİMOĞLU'NUN 7/1522-4384 SAYII I
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

SORULAR:

Karadeniz Bölgesinin coğrafi yapısı gereği, ulaşım ve haberleşme hizmetleri hep zorluklarla ve eksik olarak yapılagelmiştir. Bu gün kış aylarında ulaşımın sağlanamadığı bir çok yerleşim birimi vardır. Halbuki ekonomik katma değerini maksimum ölçülerde üretilebilmesi için ulaşım imkanlarının geniş ve çeşitli olması gerektiği tartışma götürmeyecek bir gerçektir.

Giresun ve Ordu'nun mal ve hizmet üretimi binbir güçlüklerle kara taşımacılığı üzerinden yapılmaya çalışılmaktadır. Ordu-Giresun'da bir gün içerisinde 5000 geliş, 5000 çıkış olmak toplam yaklaşık 10.000 kişilik insan hareketi yaşanmaktadır. Bu sirkülasyona lokal mal hareketlerinin de kattığımız zaman, Karadeniz'in dar yolları üzerine binen yükün boyutu ortaya çıkacaktır.

Ordu ve Giresun ilinin bekası açısından önemi sarıh olan bu proje on yılı aşkın bir süredir ilerleme kaydedememiştir. 1992 yılından beri Ulaştırma Bakanlığı nezdinde, hükümetlerin ihmaline uğrayan proje sürüncemeye bırakılmıştır. 1992 yılında Giresun Milletvekili olarak zamanın Ulaştırma Bakanı Sayın Yaşar TOPÇU'ya sorduğum sorularla, yaklaşık 8 yıl sonra sorduğum soruların aynı olması, projenin ihmalinin açık göstergesidir.

Alternatif turizmin gelişmesi yabancı sermayenin bölgeye yatırım yapması için Ordu Giresun Havaalanı zorunludur.

Bu bağlamda, yerinde bir proje olan Ordu-Giresun Havaalanı projesine ilişkin sorularım şunlardır.

- 1-Ordu-Giresun Havaalanı Projesindeki son durum nedir?
- 2-Proje ihalesi neden yapılmıyor? Ne zaman yapılacaktır?
- 3-Kamu Yatırım Programınızda projeye ayrılan rakamın sembolik düzeyde tutulmasının nedenleri nelerdir?
- 4-Yıllarca önce gerekliliği öngörülen projenin uygulamaya konmamasının bölge ekonomisine, Türk ekonomisine maliyeti hesaplanmış mıdır?
- 5-57.Hükümet Ordu-Giresun Havaalanı projesinden vaz mı (!) geçiyor, öyle ise gerekçeleri nelerdir ?

CEVAP:

Ordu-Giresun Havaalanı Projesi, Bakanlığımız DLH İnşaatı Genel Müdürlüğü 2000 Yılı Yatırım Programında 98E030280 proje numarasıyla kredili olarak yer almaktadır.

Projenin Kredili olarak ihale edilmesi için, 29.12.1998 tarihinde Hazine Müsteşarlığına müracaat edilmiş olup, alınan cevabi yazıda ise, kredi bekleyen öncelikli proje sayısının çokluğu ve uluslararası piyasalarda yaşanmakta olan kriz nedeniyle uluslararası kredili ihaleye çıkılmasının mümkün görülmediği belirtilmiştir. Kredi temin edilmesi halinde Yatırım Programındaki ödenek revize edilmektedir.

Projenin Bölge ve Türk Ekonomisine maliyetinin hesapları, DPT Müsteşarlığınca yapılan kalkınma planları doğrultusunda değerlendirilmekte olup, öncelikler devam etmek olan ve biran önce bitirilmesi planlanan yatırımlara verilmektedir.

57. Hükümet döneminde, sözkonusu proje için Hazine Müsteşarlığınca uygun dış kredi bulunması halinde ihalesi yapılabilir.

