DOĞRU YOL PARTİSİ
T.B.M.M. Başkanlığı
Tarih 21 EKİM 1999
Sayı 2/1-179

7/550-1926

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Devlet Bakanı Sayın Mehmet KEÇECİLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

İlyas YILMAZYILDIZ
Balıkesir Milletvekili

SORULAR;

1- Balıkesir Gümrük Müdürlüğü , Devlet Planlama Teşkilatı ve Devlet Personel Başkanlığının görüşleri alınarak bağlı bulunduğu Devlet Bakanlığı isteği üzerine, 17 Eylül 1999 tarih ve 23819 Sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Bakanlar Kurulu kararı ile kapatılmış bulunmaktadır. 57. Hükümetin Gümrük Müsteşarlığından sorumlu Bakanı olarak Balıkesir ili ekonomisinin gelişmesine büyük darbe vuran bu alınmış olan yanlış Bakanlar Kurulu kararını iptal etmeyi düşünüyor musunuz? Bu alınan yanlış kararın düzeltilmesi Bakanlığınızca yeniden Bakanlar Kuruluna getirilecek midir?

2- Balıkesir Gümrük Müdürlüğünün kapatılma gerekçeleri nelerdir? Ülke genelinde Gümrüklerin bilgisayar otomasyon sistemine geçemediği ortada iken Balıkesir Gümrük Müdürlüğünün bilgisayar otomasyon sistemine geçmemiş olması kapatılmasına gerekçe gösterilebilir mi?

3- 55. , 56. ve 57. Hükümetlerce uygulanan yanlış ekonomi politikaları sonucunda ortaya çıkan ekonomik krizin faturası sanayici ve tüccarlarımıza çıkarılmaktadır. Yıl sonuna kadar ihracat- ithalat ve şu an kullanmakta oldukları fiktif depoların işlemlerini Balıkesir Gümrük Müdürlüğünden yapma düşüncesinde olan ilimiz sanayici ve tüccarlarının yaşayacağı sıkıntılar bu ani kapatma kararı onaylanırken dikkate alınmış mıdır?

4- Balıkesir Gümrük Müdürlüğünden, 1996 yılında 11.448.209 dolar ihracat ve 23.958.235 dolar ithalat,1997 yılında19.000.602 dolar ihracat ve 24. 103.715 dolar ithalat , 1998 yılında 16.551.470 dolar ihracat ve 18.417. 701 dolar ithalat işlemleri gerçekleştirilmiştir. DYP iktidarında yapımına başlanan ve bitirilme aşamasına gelen Balıkesir Organize Sanayi Bölgesinin faaliyete geçmesi ile Balıkesir Gümrük Müdürlüğünün işlem hacmi de artacaktır. Balıkesir Organize Sanayi Bölgesinde Gümrük Müdürlüğüne tahsisli parselde antrepo ve binalarının yapımı bile planlanmış iken böyle bir ani kapatma kararının alınması doğru mudur?

5- 57. Hükümetin Bakanlar Kurulu tarafından alınan bu karar sonrası gümrük işlemlerini Bursa ve İzmir de takip edecek olan Balıkesir Organize Sanayi Bölgemize yatırım yapacak müteşebbislerin azalacağı ve buna bağlı olarak Organize Sanayi Bölgesinin gelişmesini engelleyeceği göz önüne alınmış mıdır?