7/2237
GÜNLÜDÜR

T.C
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Emniyet Genel Müdürlüğü

05.07.00-158081

Sayı :B.05.1.EGM.0.12.02.01 04./7/2000
Konu: Yazılı Soru Önergesi.

TBMM BAŞKANLIĞINA

İLGİ:TBMM Başkanlığının 22.06.2000 gün ve A.01.GNS.0.10.00.02-(7/2237)-6067/14602 sayılı yazısı.

Karaman Milletvekili Zeki ÜNAL tarafından TBMM Başkanlığına sunulan ve tarafımdan yazılı olarak cevaplandırılması istenilen soru önergesinin cevabı aşağıya çıkarılmıştır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, karayollarında birçok bakanlığa, belediyelere, yük ve yolcu taşımacılığı yapan firmalara, üniversitelere, trafik ile ilgili dernek ve vakıflara görev ve sorumluluklar vermiştir.

Aynı kanun ile bu kurumların temsilcilerinin bulunduğu, Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu kurulmuş ve bu kurul her ay mutat olarak toplantılarını yapmaktadır.

Bakanlığımın konuya ilişkin birimi,oluşturulan bu kuruldaki görevliler vasıtası ile tüm kurumları birlikte harekete geçirerek trafik kazalarının azalması için çözümler üretmekte ve uygulamaya koymaktadır.

Ülke genelinde trafiğin etkin bir şekilde denetlenmesi için; Bakanlığımca valiliklere gönderilen talimat ile ; il valiliklerinin il sınırları içerisindeki karayollarını denetim ve kontrol altına almaları istenmiş,bu talimat doğrultusunda, ülke genelinde şehiriçi ve şehirlerarası karayollarında yeni teknoloji ile polis denetimi etkinliğinin güçlendirilmesinin(video kamera radarlı sivil trafik ekipleri) trafik kazalarının azaltılmasında etkili olduğu görülmüştür.(konuya ilişkin istatistik çizelgesi Ek-1'dedir)

Bununla birlikte, Bakanlığıma bağlı trafik hizmetlerinin yürütülmesinden ve geliştirilmesinden sorumlu organlarca,trafik kazalarının önlenmesine yönelik yapılmış,yapılmakta olan ve yapılması planlanan faaliyetleri içerir bilgiler Ek-2'de sunulmuştur.

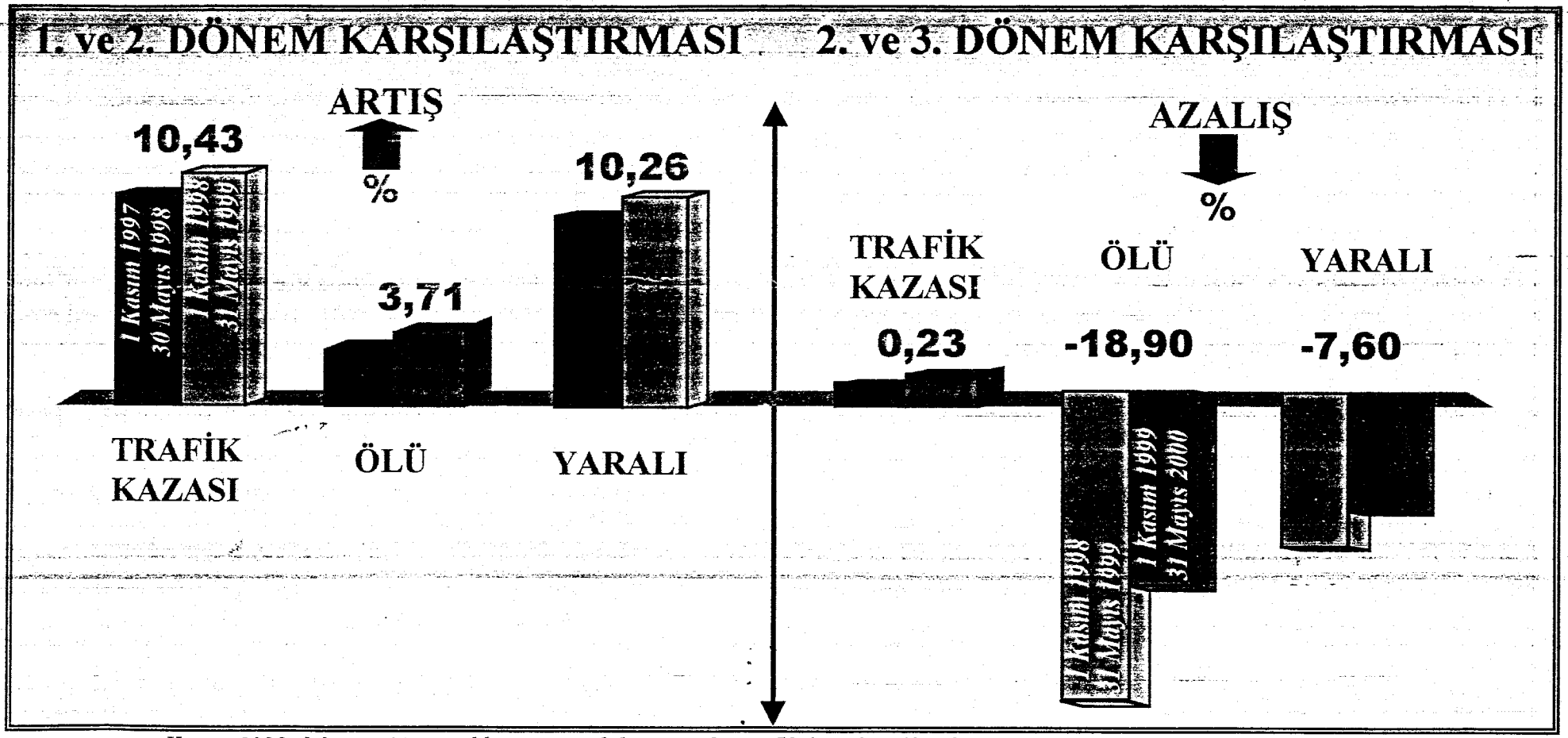
Bilgilerinize arzederim.

Sadettin TANTAN
İçişleri Bakanı

EKLER :
EK-1- 1 Adet çizelge
EK-2- 4 Adet evrak

DAĞITIM :
Gereği : TBMM Başkanlığına
Bilgi : Başbakanlığa

- *1 Kasım 1997- 31 Mayıs 1998 (7 Ay) = 1. DÖNEM*
- *1 Kasım 1998- 31 Mayıs1999 (7 Ay) = 2. DÖNEM*
- *1 Kasım 1999- 31 Mayıs 2000 (7 Ay) = 3. DÖNEM*



Kasım 1999- Mayıs 2000 tarihleri arasındaki 7 Ay'da, ***trafik kazaları ile ölüm ve yaralanmalarda*** *artış hızı durdurulmuş,* ***ölümler ve yaralanmalarda ise*** *azalış sağlanmıştır.*

Bu azalışın sağlanmasında; ***Karayolları Trafik Kanunu'nun görev ve yetki verdiği*** *Bakanlıklar,Üniversiteler, Belediyeler ile işbirliğinin artırılması, yük ve yolcu taşımacılığı yapan otobüs-nakliye Firma Yönetimlerinin Araç ve şoförlerini denetlemeleri (Yeni Yasa'nında desteğiyle) sağlanması, Şehiriçi ve Şehirler arası karayollarında yeni* ***teknoloji ile polis denetimi*** *etkinliğinin güçlendirilmesi* ***(Video Kamera Radarlı Sivil Trafik Ekipleri)*** *ve 81 İl'de denetlemelerin önemli etkisi olmuştur. Ancak, 81 İl Valiliğinin* ***trafik denetimine terör kadar*** *önem vermeleri ve Karayollarının Kamera ile denetimi sağlanırsa, kazalar istikrarlı şekilde azalacaktır.*

EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
TRAFİK HİZMETLERİ BAŞKANLIĞI

TRAFİK UYGULAMA VE DENETLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞININ FAALİYETLERİ

Ülke genelinde kazaların yoğun olduğu yol kesimleri belirlenerek, kaza nedeni sayılan sürücü hatalarının önlenmesine yönelik kontrol programları hazırlanarak süratle tatbikine başlanılmıştır.

Trafik kazalarının meydana gelmesinde birinci derecede etken sürücü kusurlarının tespiti ile, kusur görülen araç sürücüsüne ceza tatbiki için sabit kontrol yerine seyir halinde uygulamalara yoğunluk verilmiştir.

Karayollarımızda ağır taşıt trafiğinin düzen ve disiplin altına alınabilmesini temin etmek amacıyla, özellikle kamyon ve çekici türündeki taşıtlar üzerine yoğunlaştırılmış kontrol programları ile gidilmiştir, taşıma kapasitesi üzerinde yük taşıyan araç sürücülerine, sahiplerine ve yükletici firmalara kanunda ön görülen cezalar tatbik edilmiş ve ayrıca bu araçlar yüklerini uygun duruma getirinceye kadar trafikten men edilmiştir.

Hız nedeniyle meydana gelen kazaların bulunduğu yol kesimlerinde, gündüz programlarına ilave olarak geceleri de radarla hız kontrolü yapılması çalışmalarına devam edilmektedir.

Ülkemizde giderek artış gösteren alkollü içkilerin etkisi altında araç kullanma sorununun çözümüne yönelik olarak, özellikle alkol alınan mahal ve yerlerin yakınında alkol alma zamanı da dikkate alınarak test cihazları yardımıyla yapılan alkol kontrolleri arttırılmıştır.

Şehirlerarası taşımacılık yapan otobüs sürücülerinin çalışma ve dinlenme süreleri ile alkollü içki alıp almadıkları yönünde ciddi bir uygulamaya gidilmiş, tüm ülkede olmak üzere terminal giriş ve çıkışlarında görev alan personelimize merkezde bu doğrultuda eğitimleri verilmiştir.

Diğer taraftan kusurlu olarak ölümlü trafik kazasına karışan otobüs firmaları Ulaştırma Bakanlığına bildirilmekte olup, söz konusu bakanlık bu firmaların sorumluluk almalarını teminen taşıma yetki belgelerini geçici bir süre iptal etmektedir.

Kamyon, çekici ve otobüs türündeki araçları kullanan sürücülerin çalışma ve dinlenme süreleri ile kanunla belirlenmiş hız sınırlarına uyup uymadıklarını tespite yarayan ve bu araçlarda bulundurulması ve kullanılması zorunlu takograf uygulamasının ülke genelinde ciddi bir şekilde kullanılmasına ve denetlenmesine başlanılmıştır.

Halkın trafik eğitimine katkı sağlamak amacıyla yerel ve bölgesel, radyo ve televizyon programlarına görevliler vazifelendirilmiş, bu konuda söz konusu kuruluşlar tarafından kurumumuza yapılan talepleri karşılanmıştır.

Rüşvet ve benzeri konularda mücadele etmek, önceden verilmiş planlı kontrol programlarına yol güzergahlarında uygulanıp uygulanmadığını denetlemek amacıyla merkezden tefrik edilen sivil görevliler kamyon, otobüs ve otomobil gibi özel araçlarda seyahat etmek suretiyle trafik ekiplerinin faaliyet ve çalışmalarını gizlice denetlemektedirler.

Yaz döneminde özellikle turizm bölgelerinde alınmış trafik tedbirlerinin neler olacağı hususu gözden geçirilerek, söz konusu yörelerimizde bu alanda vazifelendirilmiş personelin araç gereç takviyesi yapılmaktadır.

Trafikte sorumluluk bilincinin yaygınlaştırılması, sürücülerde algılanan yakalanma riskinin arttırılması amacıyla, Fahri Trafik Müfettişliği ihdas edilmiş ve 75 ilimizde toplam 6805 Fahri Trafik Müfettişi görev yapmaktadır.

ve kuruluşlar ile ilgili üniversite, vakıf, dernek ve meslek odalarına gönderilmektedir. Bültende yer alan bilgiler doğrultusunda trafik güvenliği açısından gerekli önlemler alınmakta ve çalışmalar yapılmaktadır. Geçici olarak hazırlanan bu bilgiler, istatistik yıllığı çıkıncaya kadar kullanılmaktadır.

İllerimizde meydana gelen trafik kazalarının artış ve eksilişleri, sebepleri, trafik projesi kapsamındaki veri girişlerinin güncelleştirilmesi, ekip faaliyetleri, kazaların meydana geldiği yer, zaman ve sebepleri ile denetim görevlilerinin uyguladığı ceza maddeleri gibi bilgiler, karşılıklı olarak iller bazında alınacak önlemler konusunda rehberlik yapması amacıyla, her il bilgileri ayrı ayrı değerlendirilmekte ve sonuçları kendilerine her ay gönderilmektedir. Bu bilgiler sayesinde illerimiz durum değerlendirmesi yapmakta, geleceğe ait denetim plan ve programlarını bilimsel metotlarla test etme imkanı bularak bu yönde uygulama yapmaktadırlar.

Trafik kazalarının önlenmesinde, trafiği denetlemek ve düzenlemekle görevli Trafik Polislerimiz ile yol kullanıcılarının (yaya ve sürücüler) eğitilmesi büyük bir paya sahip ve düzenlenecek eğitimler kapsamlı bir çalışmayı gerektirmektedir.

Özellikle yaya ve sürücülere, trafik risk bilgilerinin öğretilmesi ve trafik içerisinde yapılması gereken davranışların ve kural bilgisinin kazandırılması, meydana gelen trafik kazalarının ve bunun sonucunda ortaya çıkan ölüm ve yaralanma ile maddi ve manevi kayıpların büyük bir oranda azalmasını sağlayacaktır.

Bu amaçla Başkanlığımızca, yol kullanıcılarına ve Trafik Polislerine yönelik olarak halen devam eden 3 türlü trafik eğitim faaliyeti sürdürülmektedir. Bunlar;

1- Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitimleri,
2- Yerinde Eğitimler,
3- Sürücü ve Yaya Eğitimleridir.

Temel Trafik ve Kaza İnceleme Eğitimleri : 1999 ve 2000 yılları içerisinde, 599 Trafik Personeli, Eskişehir ilinde bulunan Karayolu Trafiği Polis Okulu'nda bu eğitime tabi tutulmuştur. 2 ay süreli olarak düzenlenen bu eğitimler yıl boyu devam etmektedir.

Ayrıca 1999 ve 2000 yılları içerisinde, Trafik birimlerinde görev yapan 1059 personel, çeşitli konularda Başkanlığımızca düzenlenen hizmet içi eğitime tabi tutulmuştur.

Yerinde Eğitimler: 2000 yılı içerisinde Başkanlığımız tarafından eğitilen personel tarafından 28 il merkezinde toplam 1310 Trafik personel "Trafiğin Denetlenmesi ve Kaza Tahkiki" konularında hizmet içi eğitime tabi tutulmuştur. Bu eğitimler de halen devam etmektedir.

Sürücü ve Yaya Eğitimleri : 2000 yılında başlayan bu eğitimler yoluyla şu ana kadar 36 ilde, Başkanlığımız tarafından eğitilen 58 eğitici tarafından;

134.369 yaya,
14.455 otomobil sürücüsü,
7.167 otobüs şoförü,
5.31 kamyon şoförü,
4.106 minibüs şoförü,
875 tanker şoförü,
80 kamyonet şoförü,
20 mikser şoförüne eğitim verilmiş ve eğitimler halen devam etmektedir.

Kanunumuzun trafik hizmetlerinde görevli kılmış olduğu kurul ve kuruluşların üst düzey yetkilileri ile zaman zaman bir araya gelinerek Bakanlığımızın trafik hizmetlerinin yürütülmesinde kısa ve uzun vadede almış olduğu tedbirler hakkında bilgi alış verişinde bulunulmaktadır.

Karayolu Trafik Güvenliği Kurulu her ay içerisinde mutat toplantılarını yapmakta olup, bu toplantılarda trafik güvenliği konusunda alınması gereken tedbirleri tespit etmektedir.

TRAFİK PLANLAMA VE DESTEK DAİRESİ BAŞKANLIĞININ FAALİYETLERİ

Video-kamera radarla sivil trafik denetim ekiplerimizin görevlendirildiği şehirlerarası karayolu ana güzergahlarında trafik kazalarında 1 yılda yaklaşık % 15'lik bir azalma sağlanmıştır.

2000 Mali yılı bütçesinde yeni satın alınacak 238 adet video-kamera radarlı sivil trafik denetim ekibinin hizmete girmesi ile birlikte trafik kazalarındaki azalışın artarak devam ettirilmesi hedeflenmektedir.

Yine trafik kazalarının azaltılması çalışmalarımız dahilinde; Dünya Bankası kredisi ile 2000 yılı sonuna kadar satın alınması planlanan bilgisayar-radarlı alkolmetre dahil 121 tam donanımlı trafik denetim aracı Dünya Bankasınca da uygun görülen Ülkemizde kazaların fazla olduğu güzergahlarda görevlendirilecektir.

Trafik Denetim hizmetlerinin daha etkin yapılabilmesi için illerimiz trafik kuruluşları 467 binek oto ve 115 adet motosiklet ile takviye edilmiştir.

Trafik denetim hizmetlerinin modern araç ve gereçlerle yerine getirilebilmesi için trafik kuruluşlarımız, delil teşkil edebilecek şekilde belge verebilen yazıcılı alkol test cihazları ile takviye edilmiştir. Bu sayede, sürücülerimizin alkol dereceleri tartışmaya mahal vermeden tam sonuç verecek şekilde yapılmaktadır.

TRAFİK EĞİTİM VE ARAŞTIRMA DAİRESİ BAŞKANLIĞININ FAALİYETLERİ

Trafik güvenliği; altyapı hizmetlerinin tam ve sürekli yapılması, trafik eğitiminin okul öncesinden başlayıp tüm yaşam boyunca devam etmesi, etkili denetim, caydırıcı yasal tedbirler ile kaza anı ve sonrasında yapılacak ilk ve acil sağlık müdahalelerinin zamanında, uygun şart ve hizmetliler tarafından yapılması ile sağlanabilir. Bu unsurlar eksiksiz ve birbirlerini tamamlayacak şekilde kullanılmalıdır. Herhangi birisinde meydana gelecek bir aksaklık, çözümü engelleyecek ve güçleştirecektir.

Trafikteki sorunların niteliğini ve sebeplerini öğrenebilmek, bunların çözümü yolunda atılan en önemli adımdır. Bilgiye ulaşmak, elde edilen bilgiyi kullanmaktan her zaman için daha zor olmuştur. İstatistik ve Bilgi İşlem Şube Müdürlüğü trafikle ilgili bu bilgilere ulaşıp istatistik metodolojisi içerisinde gerekli değerlendirmeleri yaparak, kazaları ve özellikle kazalardan dolayı meydana gelen ölümlerin ve yaralanmaların azaltılmasına yönelik çalışmaktadır.

Türkiye genelinde meydana gelen trafik kazalarına ait tüm bilgiler değerlendirilmektedir. Bu çalışmanın sonucunda trafik kazalarına karışan, sürücü ve araçlara ait bilgiler, kazaların oluş sebepleri, sürücü kusurları, kazaların meydana geldiği yer ve zaman gibi değişik bilgiler elde edilerek, teknoloji ve bilimin ışığında, düzenli olarak yayınladığımız istatistik yıllığında yer almaktadır. Trafik güvenliğine yönelik yapılan çalışmalara temel teşkil eden yıllık sonuçları, kesin sonuç olarak kamuoyuna, ilgili kurum ve kuruluşlara bildirilmektedir.

İllerden temin edilen aylık trafik istatistik formları' ndaki bilgiler derlenerek, Aylık Trafik İstatistik Bülteni çıkarılmaktadır. Bu bülten; trafik olgusu ile yetkili veya sorumlu kılınmış kurum

612

TRAFİK ARAŞTIRMA MERKEZİ MÜDÜRLÜĞÜ'NÜN FAALİYETLERİ

Yeni kurulan ve 1997 yılı Ekim ayında faaliyete başlayan Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü'nün yaptığı birçok faaliyetler yanında bastırdığı ve Türkiye'de ilgili kurum ve kişilere dağıttığı yayınların adları;

- Trafik Denetiminde Bilimsel Yaklaşım
- Karayolu Güvenliğinde Uzun Dönemli Planlama
- Ankara'da Yaya Güvenliği Çalışması
- Ağır Vasıta Sürücülerinin Çalışma Koşulları ve Trafik Kazaları
- Denetim ve Ödüllendirme (Strateji ve Etkiler)
- Ülkemizde Emniyet Kemeri Kullanımı
- Trafik Güvenliği Hakkında Derlemeler ve Trafik Kültürü
- Trafik Polisinde Stres Tarama Çalışmaları
- Avrupa'da ve Türkiye'de Karayolu Trafiği Mevzuatı ve Trafik Polisidir.

Trafik Araştırma Merkezinin 2000 yılı içinde bastırılacak yayınlarının bazılarının adları da;

- Türkiye ve Dünyada Sürücü Eğitimi
- Türkiye'de 37 İlde Meydana Gelen Yaya Kazalarında Kaza Tipolojileri
- Ölümlü Kazaların Azaltılması İçin Düşük Maliyetli Ve Trafik Mühendisliği Önlemleri
- Türkiye ve Dünyada Karayolu Trafik Kazaları Neticelerinin Değerlendirilmesidir.

Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü'nün devam eden faaliyetleri;

Dünya Bankası'ndan alınan ve trafik denetimlerinin etkinleştirilmesi amaçlı kredinin kullanımıyla ilgili "Proje Takip Bürosu" faaliyetleri Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü bünyesinde yürütülmektedir. Proje çerçevesinde;

- Trafik Veri Tabanı kurulacak,
- Türkiye'de trafik kazalarının %80'inin vukuu bulduğu 4.500 km'lik güzergahta tam donanımlı (bilgisayar, radar vb.) 121 devriye aracı alınıp hizmete sunulacaktır ve
- Söz konusu güzergahta görev yapacak personelin yurtiçi ve yurtdışı eğitimi gerçekleştirilecektir.

- Trafik Kazaları Tipolojisi
- Düşük Maliyetli Trafik Mühendisliği Tedbirleri,
- Türkiye Ve Dünyada Sürücülerin Yetiştirilmesi ve
- Türkiye Ve Dünyada Trafik Kazalarının Değerlendirilmesi adlı araştırmaları devam etmektedir.

- Ayrıca Trafik Araştırma Merkezi Müdürlüğü'nde kurulması planlanan Psikoteknik Değerlendirme Laboratuarı için mevcut test sistemleri ile ilgili araştırma ve çalışmalar devam etmektedir.