7/705 -3-
310

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

05 KASIM 1999

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-1471
KONU : İstanbul Milletvekili
Sayın Bülent AKARCALI'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 26.10.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/705-2177/5852 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Bülent AKARCALI'nın 7/705-2177 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN BÜLENT AKARCALI'NIN 7/705-2177 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORU:

Yap-İşlet-Devret usulü ihale edilmiş olan İstanbul Atatürk Hava Limanı Bina ve Otopark inşaatıyla ilgili olarak;

1- Vatandaşa verilecek hizmetler için işletici firmanın tespit edeceği ücretler bir sisteme bağlanmış mıdır ?

2- Otopark ücretleri hangi ölçülere göre tespit edilecektir ?

3- Fahiş fiyat uygulamasına karşı vatandaşı korumak amacıyla şartnamede ne öngörülmüştür ?

CEVAP:

Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiş ve yapım çalışmaları devam eden Atatürk Hava Limanı Yeni Dış Hatlar Terminal Binası İhale Şartnamesinde ve Danıştay'ca onanarak DHMİ ile Görevli Şirket arasında imzalanan İmtiyaz Sözleşmesinde işletme süresi boyunca hangi gelirlerin Görevli Firmaya ait olacağı belirlenmiştir.

Bu gelirlerin tarifesinin DHMİ'nin Uluslararası hava limanlarında uyguladığı ücret tarifesinin ± % 25'ini geçemeyeceği hükme bağlanmıştır.

Bu nedenle, Görevli Firmanın fahiş fiyat uygulaması söz konusu değildir. Otopark ücretleri de yine DHMİ'nin uyguladığı ücret tarifesinin ± % 25'ni geçmeyecek şekilde uygulanabilecektir.