7/1415

298

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

06 MART 2000

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/-335-6912
KONU : Afyon Milletvekili
Sayın İsmet ATTİLA'nın
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 17.02.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/1415-4161/9968 sayılı yazısı.

Afyon Milletvekili Sayın İsmet ATTİLA'nın 7/1415-4161 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1/Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/1415 -4
299

AFYON MİLLETVEKİLİ SAYIN İSMET ATTİLA'NIN 7/1415-4161 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

Bakanlığınıza bağlı TCDD Genel Müdürlüğü'nün yeniden yapılandırılması kapsamında gerçekleştirilen Organizasyon değişiklikleri sonucu; Yük İşleme Müdürlüğü'nün önceden Afyon 7.Bölge Müdürlüğüne uhdesinde kurulması düşünülmüş ise de Yönetim Kurulu kararınca İzmir Bölgesine kaydırılmıştır.

İzmir ve Afyon Bölgeleri olarak; 1999 yılı dolum ve çekim (Hamton/Klm) kıyaslaması rakamlar itibariyle aşağıdaki gibidir.

1999 YILI DOLUM		1999 ÇEKİM(Hamton/Klm)	
3. Bölge:	831.670 ton	3. Bölge:	452.882.322
7.Bölge:	1.714.770 ton	7. Bölge:	2.005.676.804

Afyon Bölgesi doğudan-batıya / kuzeyden-güneye bağlantı yol güzergahına sahip olmakla birlikte ekonomik yapısı da hareketlidir. Afyon'daki mermer hammadde ve mamul maddesinin muhtelif yer ve bölgelere taşınmasıyla ilgili gerekli çalışmalarda yapıldığı taktirde bu yük taşımacılığı daha yüksek düzeye ulaşacaktır.

Yukarıdaki istatistiki bilgilerden de anlaşılacağı üzere; Yük İşletme Müdürlüğü'nün Afyon 7. Bölge Müdürlüğü uhdesinde kurulmasına büyük ihtiyaç vardır.

SORU: Organize olmuş bir TCDD oluşturma çalışmalarınız çerçevesinde; Yük İşletme Müdürlüğü'nün rantabl şekilde çalışması bakımından Afyon'da kurulması hususunda bir çalışmanız var mıdır?

CEVAP:

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün "Yeniden Yapılanması" çerçevesinde Yük Taşımaları Dairesi Başkanlığının taşra teşkilatı oluşturulurken; işletme maliyetlerinin azaltılması, taşımaların çıkış-varış çizgisini bölmeyecek bölgesel bir yapının oluşturulması, yönetsel kademelerin azaltılarak işte etkinliğin artırılması, mevcut durumdan çok gelecekteki ekonomik konjonktür ile liman ve sanayi merkezlerini esas alan bir model referans alınmıştır.

Bu modele göre; yük taşımaları biriminin TCDD şebekesindeki taşra merkezleri dört noktada planlanmış olup, şimdilik Afyon'da böyle bir idari yapılanmaya gidilmesi düşünülmemektedir. Ancak ileriye dönük olarak, yeni bir yapılanma sözkonusu olduğunda Afyon ilimiz yeniden değerlendirilecektir.

Ayrıca, 1993 yılında kurulan Afyon Bölge Müdürlüğü, alt yapı hizmetlerini yürütmek üzere faaliyetlerini sürdürmeye devam edecektir.