7/680 -3

264

T.C
SANAYİ VE TİCARET BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

C.

18.11.1999

SAYI : B 14.0.BHİ 01-458
KONU : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İLGİ : 25.10.1999 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/680-2122/5702 sayılı yazınız.

Kayseri Milletvekili Salih KAPUSUZ'un, "Mercedes Benz A.Ş. 'nin ürettiği 0403 model otobüslere" ilişkin olarak tarafımdan cevaplandırılmasını istediği (7/680) esas nolu yazılı soru önergesiyle ilgili cevabımız ekte takdim edilmiştir.

Ancak sözkonusu önergenin 1, 2 ve 3. soruları İçişleri Bakanlığını ilgilendirmekte olup, Bakanlığımla bir ilişkisi bulunmamaktadır.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Ahmet Kenan TANRIKULU
Sanayi ve Ticaret Bakanı

EK : 2 sayfa önerge cevabı

DAĞITIM :

Gereği :

T.B.M.M. Başkanlığına

Bilgi :

Başbakanlığa

7/680. -4-

265

KAYSERİ MİLLETVEKİLİ SAYIN SALİH KAPUSUZ'UN SORULARINA İLİŞKİN CEVAPLARIMIZ

4- Yapılan incelemede, adı geçen Bilirkişi raporuna ilaveten;

a) Orta Doğu Teknik Üniversitesi, Otomotiv Ana Bilim Dalı
b) Yıldız Teknik Üniversitesi,
c) Adalet Bakanlığı, Adli Tıp Kurumu Başkanlığı

tarafından hazırlanan bilirkişi raporları mevcuttur.

Adı geçen raporlarda 1'inci Bilirkişi raporunda belirtilen hususların aksine görüş bildirilmiştir.

AİTM Yönetmeliğine göre imal edilmiş araçta adı geçen bilirkişi raporlarında görüleceği üzere herhangi bir tasarım ve üretim hatası bulunmamaktadır.

5- "İmalat Belgesi" ve "İmalat Yeterlilik Belgesi" araçların yapım ve kullanım bakımından karayolu yapısına ve trafik güvenliğine uyma zorunluluğunu yerine getirmek üzere AİTM Yönetmeliğine göre verilmektedir. Söz konusu belgelerin yeniden değerlendirilmesine gerek görülmemiştir.

6- AİTM Yönetmeliği 29/8 sayılı Karayolları Trafik Kanununa dayanılarak çıkarılmış olup günün koşullarına ve Avrupa Birliği mevzuatlarına uygun olarak ilgili kurum ve kuruluşların da görüşleri alınarak hazırlanmıştır. Yönetmelik, değişen koşullara ve yeni ihtiyaçlara göre değiştirilmektedir. Bunun sonucunda bugüne kadar AB mevzuatlarından 8 adet direktif ve 12 adet Regülasyon Resmi gazete'de yayımlanmıştır.

7- 4'üncü maddede izah edildiği üzere, konu ile ilgili birbiriyle çelişen muhtelif bilirkişi raporları mevcuttur. Konunun mahkemece bir karara bağlanmadan Bakanlığın bu konuda bağlayıcı bir hüküm vermesi mümkün değildir.

8- Konu Bakanlığımıza intikalinden sonra AİTM Yönetmeliği hükümlerine göre inceleme yapılarak, bu hususlaki görüşümüz ilgili mahkemeye sunulmuştur.

9- Bilirkişilerin hazırladığı 1'inci raporda Bakanlığımıza izafe edilen bir husus bulunmamaktadır. 6'ncı maddede izah edildiği gibi, AİTM Yönetmeliği günün şartlarına göre değiştirilmektedir.

Yukarıda maddeler halinde verilen cevapların yanı sıra, gerek AİTM Yönetmeliğine, gerekse MARTOY'a uygun olmayan araç üretilmesine müsaade edilmemektedir. Söz konusu Yönetmelikler, araç imalatçılarının araçlarına güvenlik açısından asgari koşulları sağlamak üzere hazırlanmıştır.