

AKSARAY MİLLETVEKİLİ
MURAT AKIN'IN, T.B.M.M.
(6/132) 7/729 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE DAİR
SORULAR VE CEVAPLARI

SORU 1) Ankara-Aksaray-Adana arasındaki ulaşımı sağlayan E-90 karayolunun Ankara-Kulu Kavşağı yaklaşık 110 km. olup bu kısmın asfalt çalışmalarının 1999 yılı sonuna kadar tamamlanabilmesi mümkünmüdür?

CEVAP 1) Ankara-Kulu Kavşağı arasında 12 km.'lik Gölbaşı Bala (Ayr.) kesimi önceki yıllarda asfalt beton kaplamalı olarak bitirilmiş ve bölünmüş yol olarak da trafiğe hizmet vermektedir. Diğer taraftan Gölbaşı İlçe girişinde köprülü kavşak inşaatı çalışmaları sürdürülmektedir.

68 km. uzunluğundaki Bala (Ayr.)-Kulu (Ayr.) Kesimi Karayolu İyileştirme Projesi kapsamındadır. 45 km.'si birinci sınıf kalitede, muhtelif kesimleri tırmanma şeritli ve üst yapısı asfalt beton kaplamalı olarak bitirilmiştir. Geri kalan 23 km.'lik kesimi ise 1997 yılında ihale edilmiştir. 1999 yılı sonuna kadar bitirilmesi için de 1 Milyar 600 Milyon TL. ek ödeneye ihtiyaç duyulmaktadır. Ayrıca, 68 km.'lik bu kesimin bölünmüş yol halindeki projesinin yapım çalışmaları ihaleli olarak sürdürülmekte olup, 2000 yılı sonuna kadar tamamlanması programlanmıştır. Söz konusu projenin bitirilmesini ve kamulaştırma işlemlerinin de tamamlanmasını müteakip, yeterli ödeneği temin edildiği takdirde, önümüzdeki yıllarda bölünmüş yol olarak yapım çalışmalarına başlanabilecektir.

SORU 2) Kulu Kavşağı-Aksaray arasındaki 110 km.'lik E-90 karayolu 1987 yılında tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu yola paralel eski yol ise

-2-

yenileme çalışmaları çerçevesinde su ve dere üstü köprü geçişleri tamamlanmış ve istimlakları yapılarak o şekliyle kalmıştır. Mevcut yola paralel ve uzun yıllar ulaşımı sağlayan şimdi ise kullanılmaz durumda bulunan söz konusu eski yol tamamlanarak duble yol haline getirilecek midir?

CEVAP 2) Kulu Kavşağı-Aksaray arası Yatırım programında Bitümlü sıcak kaplamalı ve birinci sınıf yol niteliğinde, yolların yenilenmesi global projesi kapsamında (Platform Geniřlięi 12 mt.) yer almaktadır. Söz konusu güzergahın bölünmüş yol haline getirilmesi konusu ise, yatırım ödeneklerine ve öncelik sıralamasına göre ileriki yıllarda değerlendirmeye alınabilecektir. Ayrıca, bu kesimde devam eden çalışmalar için 500 Milyar TL. ek ödenęe ihtiyaç duyulmaktadır.

SORU 3) Ankara-Aksaray arasındaki mevcut karayolu çift yönlü ulaşımına açılmayacaksa vatandaşlarımızın can ve mal kayıplarına neden olan bu mağduriyetini giderecek aynı zamanda kaybolan milli servete engel olabilecek bir çalışmanız bulunmakta mıdır?

CEVAP 3) Ankara-Pozantı arasında, mevcut Devlet yolunun dışında bir otoyol yapımı planlanmıştır. Öncelikli kesimlerde yapım çalışmalarının başlatılabilmesi için kredi arayışları devam etmekte olup, diğer kesimlerin ise önümüzdeki yıllarda değerlendirilmesine çalışılacaktır.