7/1194

-11-

387

ADIYAMAN MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT GÖKSU'NUN 7/1194-3512 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

14.10.1999 tarih ve 5787 sayılı soru önergemde; Atatürk Barajı'nın Haliç olmaması için her hangi bir çalışmanız olup olmadığını sormuştum. 10.11.1999 tarih ve 10043 sayılı cevabi yazınızda; Bakanlığınızın havzanın korunması için GAP Bölgesi Kalkınma İdaresi ile ortak olarak 1999 yılı yatırım proğramı için çeşitli projeler teklif ettiğini, bu projelerin;

-Atatürk Baraj Havzası Atık Su Ve Katı Atık Yönetimi Projesi
-Adıyaman-Kahta Arıtma Tesisi
-Şanlıurfa-Ceylanpınar Arıtma Tesisi
-Şanlıurfa-Akçakale Arıtma Tesisi
-Adıyaman-Besni Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi
-Şanlıurfa-Siverek Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi
-Adıyaman-Çelikhan Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi
-Şanlıurfa Katı Atık Yönetimi
-Şanlıurfa-Bozova Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi, şeklinde tasarlanmış olduğunu belirtmiştiniz.

SORU 1-Bu projeler 1999 yılı Aralık ayının sonu itibariyle hangi safhadadır?

CEVAP 1-Bahsekonu projeler GAP Bölge Kalkınma İdaresi ile Bakanlığımız arasında imzalanan protokol çerçevesinde ortak yürütülmesi amacıyla Bakanlığımız tarafından yatırım proğramına teklif edilmiş, ancak DPT'nin uygun görmemesinden dolayı yatırım programına girememiştir. Halen bu projeler GAP Bölge ve Kalkınma İdaresi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir. GAP Bölge ve kalkınma İdaresi Başkanlığından alınan bilgiler çerçevesinde projelerle ilgili yapılan çalışmalar aşağıda yer almaktadır.

-Adıyaman-Kahta Arıtma Tesisi: 1999 Aralık ayı itibariyle kanalizasyon şebeke inşaatında fiziki ve nakdi gerçekleşme %67,51 olmuştur. Atıksu arıtma tesisinde ise, proje revizyonuna gidilmiş ve kamulaştırma işlemlerinin hızla yapılması istenmiştir. Projenin bitirilmesi için kanalizasyon işlerine 1.86 trilyon, Arıtma Tesisine (2 ayrı yerde) 2.80 trılyon TL. (1999 birim fiyatları ile) gerekmektedir. DPT tarafından ayrılan tutar ise (2000 yılı ödeneği olarak) 200 Milyar TL.'dir. Arıtma tesisine

başlanabilmesi için 2000 yılı için enaz 1.000 trilyon TL. gerekmektedir.

-Adıyaman-Besni Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi: Kanalizasyon şebeke inşaatı tamamlanmış ve atıksu arıtma tesisi inşaatı devam etmektedir.

-Adıyaman-Çelikhan Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi: Kanalizasyon ve atıksu arıtma tesisi tamamlanmıştır.

-Şanlıurfa-Siverek Kanalizasyon ve Arıtma Tesisi: Kanalizasyon şebekesi tamamlanmış, arıtma tesisi inşaatı devam etmektedir.

-Şanlıurfa-Ceylanpınar Arıtma Tesisi: Kanalizasyon inşaatının %99'u tamamlanmıştır. Atıksu arıtma tesisi inşaatı ise %22 düzeyinde tamamlanmıştır. Ödenek yetersizliğinden inşaat çalışmaları yavaşlatılmıştır.

-Şanlıurfa-Akçakale Arıtma Tesisi: Kanalizasyon inşaatı %90 oranında tamamlanmış, atıksu arıtma tesisi inşaatı ise %53 düzeyindedir. Çalışmalar devam etmektedir.

-Şanlıurfa Katı Atık Yönetimi: Dünya Bankası tarafından sağlanan hibe ile uygulama projesi ve ihale dokümanları Haziran 1999 tarihinde tamamlanmıştır. Ancak DPT onayı alınamadığından dolayı, Dünya Bankası tarafından askıya alınmış ve uygulamaya geçilememiştir.

SORU 2-Bakanlığınızca, içme ve kullanma suyu ihtiyaçlarına cevap verebilmek amacıyla 1997 yılının sonunda "İçme Suyu Kaynağı Olarak Atatürk Barajının Korunması Projesi" başlatıldığını, projenin nihai rapor aşamasında olduğunu ve bu yıl (1999) sonunda tamamlanacağını yukarıdaki tarih ve sayısı verilen cevabi yazınızda belirtmiştiniz. Proje tamamlanabilmiş midir?

CEVAP 2-Bakanlığımızca "İçmesuyu Kaynağı Olarak Atatürk Barajının Korunması Projesi" 1997 Aralık ayında başlatılmıştır. Bu güne kadar 3 gelişme raporu tamamlanmıştır. Bu raporlarda havzanın mevcut durumuna ilişkin veriler ve bu veriler ışığında göl için su kalitesinin tespitine, izlenmesine ve çevre koruma tedbirlerinin saptanmasına yönelik modelleme ve projeksiyon çalışmaları yapılmıştır.

389

Ancak, Nihai Rapor aşamasında teknik şartnameye göre, önceden yapılan çalışmalardan elde edilen sonuçlar ve mevcut durum planı çerçevesinde gelecekte muhtemel kirlenmelerin hesaba katıldığı havza koruma ve kullanımını gösteren uygun ölçekli Havza Koruma Planı çıkarılması gerekmekteyken; hazırlanan planın mevcut durum planından farklı olduğu anlaşılmıştır.

Diğer taraftan, GAP Bölgesinin önemli barajlarından birisi olan Atatürk Barajı ve havzasındaki uygulamalar açısından sözkonusu projeden beklentiler oldukça önem taşımaktadır. Bu açıdan bakıldığında raporda belirlenen hükümlerin ve hazırlanan planın uygulamada sıkıntılar yaratacağı gerçeğinden hareketle teknik komisyonca proje nihai raporun olumsuz olduğuna karar verilmiştir.

SORU 3-Bu proje ne zaman hayata geçirilebilecektir?

CEVAP 3-Projenin süresi 27 Aralık 1999 da tamamlanmış olmakla birlikte projeyi yürüten firma tarafından projeyi tamamlamak üzere süre uzatılması talep edilmiştir. Bu nedenle projenin devamı konusu hukuki yönden değerlendirilmeye alınmıştır.

SORU 4-Yukarıda adıgeçen cevabi yazınızda; Adıyaman Atıksu Arıtma tesisinin küçük arıtma ve büyük arıtma olmak üzere iki ayrı üniteden oluştuğu, küçük arıtmanın geçici kabule hazır hale geldiği, sitilce mevkiinde yaptırılmakta olan büyük arıtma tesisi ise;
-2 adet ön çökeltim havuz betonları,
-2 adet damlatmalı filtre havuzlarının kazısı ve grobetonu,
-2 adet son çökeltim havuzlarının hafriyatı ve taban betonunun bitirildiği,
-Birinci kademede yapılmakta olan kısmın saha hafriyatlarının tamamı ve lojman binasının kazısı ile idare binasının %80'inin tamamlandığı, ancak Adıyaman Belediyesinin proje finansmanının karşılanamayacağı gerekçesi ile yatırımın durdurulması için İller Bankasına başvurduğu Bakanlığınızın bölgenin özelliğini gözönüne alarak projenin bir an önce tamamlanması hususunda İller Bankası nezdinde girişimlerde bulunduğu belirtilmektedir. 31.12.1999 tarihi itibariyle bu projenin son durumu nedir?

CEVAP 4-İller Bankası tarafından yürütülen proje kapsamında biri küçük arıtma olmak üzere iki adet atıksu arıtma tesisinin yapılması planlanmıştır. Küçük arıtma tesisi inşaatında, zeminden kaynaklanan olumsuzluklar nedeniyle proje değişikliği sonucu toprak seddeli yerine betonarme havuzlara dönüştürme zorunluluğu doğmuş ve tesis fiziki olarak bitirilmiş ve geçici kabule hazır hale getirilmiştir. Ancak maliyet arttığından büyük arıtma tesisi inşaatının %10'u tamamlandığı sırada keşif dolmuştur. Adıyaman Belediyesi mali imkansızlıklar nedeniyle masrafların %70'inin İller Bankasınca karşılanmasını istemiş ve Bankaya verdiği yetki kararını iptal ettiğini bildirmiş, bunun üzerine büyük arıtma tesisi inşaatı durdurulmuş ve yüklenici firmada işin feshini istemiştir. 390

Bakanlığımızın İller Bankası nezdinde yaptığı girişimler sonucunda Banka yetkilileri projenin yatırım programından çıkarılmadığını, ancak, projenin tamamlanabilmesi için Adıyaman Belediyesinin İller Bankasına tekrar yetki vermesinin gerektiği belirtilmiştir.

Projenin tamamlanabilmesi için gereken miktar, 1999 birim fiyatları ile 1.50 trilyon TL.dir.

SORU 5-Yine cevabi yazınızda; Türk ve Alman Hükümetleri arasında imzalanan mali iş birliği anlaşması kapsamında, Federal Alman Kredi Kuruluşu (KFW) ile"Atatürk Barajı Havzasında Kanalizasyon ve Atıksu Arıtımı Projesi" adı altında bir projenin yapılmasının planlandığı ifade edilmektedir. Bu konu hangi safhadadır?

CEVAP 5-Türk ve Alman Hükümetleri arasında imzalanan mali işbirliği anlaşması kapsamında yapılacak projenin tam ismi "Atatürk ve Karakaya Barajları Havzalarında Atıksu ve Katı Atık Yönetimi Fizibilite Çalışması"dır. Proje ile ilgili olarak Alman KFW'den alınan yazıda çalışmaların başlatılabilmesi için müşavir firmalar ile ilgili kısa liste (short List) oluşturulduğu belirtilmiş ve bu listede yer alan 7 şirkete ait iş ve personel performansları belirtilerek Bakanlığımız görüşü istenmiştir. Müşavir firmalara ait performans dosyaları tarafımızca incelenerek kısa listenin (Short List) uygunluğu kendilerine iletilmiş ve müşavirlik çalışmaları başlatılma aşamasına gelmiştir.