7/2299 -3-

T.C.
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI
Araştırma Planlama ve Koordinasyon Kurulu Başkanlığı

SAYI : B.11.0.APK.0.10.01.21./EA/1076-10684
KONU : Hatay Milletvekili
Sayın Mustafa GEÇER'in
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 03.07.2000 tarih ve A.01.0.GNS.0.10.00.02-7/2299-6228/15017 sayılı yazısı.

Hatay Milletvekili Sayın Mustafa GEÇER'in 7/2299-6228 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof.Dr.Enis ÖKSÜZ
Ulaştırma Bakanı

EK :
1 Cevap formu
DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa

7/2299 -4-

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA GEÇER'İN 7/2299-6228 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI

SORULAR:

GAP Tarım Projesi 2005-2010 yılları arasında tamamlanıp devreye girdiğinde ihracatın büyük bir bölümü İskenderun Limanı üzerinden gerçekleştirilecektir.

İhracatın yanı sıra GAP Bölgesinin ihtiyaç duyacağı teçhizat, malzeme ve hammaddelerin ithali de İskenderun Limanı ile yapılacaktır. Ancak bu limanın gelişen teknik donanıma sahip olmaması ve % 50 kapasite ile hizmet verebilmesi bunu imkansız kılmaktadır. Bunun için İskenderun Limanı Konteyner Terminali Projesinin bir an evvel hayata geçirilmesi zarureti vardır.

1-1996 Yatırım Programında ihale safhasına gelmesine rağmen iki kez ihalesi ertelenen İskenderun Limanı Konteyner Terminalinin hayata geçirilmesi için nasıl bir çalışma sürdürmektesiniz ?

2- 14 Ocak 2000 tarih ve 2393 sayılı Resmi Gazetenin mükerrer sayılarında DPT 2000 yılı Hatay ili Yatırım Programında bu proje yer almamıştır. Bunun sebebi nedir açıklarmısınız?

3- TBMM Plan Bütçe Komisyonundan 2000 yılında İskenderun Limanının modernizasyonu için aktarılan 449 milyar lira basına yansıyan şekli ile başka alanlarda kullanıldığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğrumudur? Doğru değil ise bu ödenek nerelerde kullanılmıştır?

CEVAP:

İskenderun Limanı öncelikle Irak transit yüküne hizmet veren bir limanımızdır. Irak ambargosundan önce 15-20 geminin sıra beklediği bu liman, ambargo ile birlikte önemli ölçüde müşteri kaybına uğramıştır.

İskenderun limanı; gerek ambargonun kalkması durumunda, gerekse GAP kapsamında oluşacak yük artışına gereken hizmeti verecek potansiyele sahip bulunmaktadır. Ayrıca, teknolojik olarak her türlü liman hizmetini verecek konumda olmakla beraber, gelişen yük şekillerine göre talep olduğu sürece kendisini yenileyebilmektedir.

İskenderun Limanı Konteyner Terminali inşaatı, Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilecek projeler arasında yer almaktadır. Bu nedenle Yatırım Programında yer almamaktadır. Söz konusu proje için 26.12.1997 tarihinde Yap-İşlet-Devret modeliyle gerçekleştirilmek üzere ihaleye çıkılmış, ancak teklif veren olmamıştır. Yeniden ihale edilebilmesi için çalışmalara devam edilmektedir.

Diğer taraftan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün 2000 Yılı Yatırım Programında yer alan 991 Milyar 750 Milyon TL. ödenekli "Limanlar Alt-Üst Yapı Tesisleri" projesi kapsamında İskenderun Limanına ait idame-yenileme yatırımı da yer almaktadır. Ayrıca; İskenderun Limanındaki 1 no.lu rıhtımın genişletilip uzatılarak, konteyner rıhtımı haline getirilmesi projesi, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğünün 2001 Yılı Yatırım Programına teklif edilmiştir. . Bu rıhtıma ilk etapta 1 adet Gantry-Crane konularak; Irak transiti ve GAP Projesi yüklerine hazır hale getirilecektir.