7/531 - 1825

DOĞRU YOL PARTİSİ
T.B.M.M. Grup Başkanlığı
Tarih 16 [illegible] 1999
Sayı 1/1 - 172

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Aşağıdaki sorularımın delaletinizle **İçişleri Bakanı Sayın Saadetin TANTAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu, saygılarımla bilgilerinize arz ederim.(16 / 09/ 1999)

Nevfel ŞAHİN
Çanakkale Milletvekili

2918 sayılı **TRAFİK KANUNU**'nun 131. maddesi ile Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonuna **(TŞOF)** Trafik tescil ve plaka ile basılı evrakın satışı konusunda görev verilmiştir. TŞOF 13.5.1964 tarihinden beri 35 yıldır başarı ile götürmekte olduğu bu hizmet yolu ile bir kamu hizmeti ifa etme yanında üyeleri arasında dayanışmayı ve birçok sosyal görev ve ihtiyacı sağlamaktadır.

Ayrıca basılı kağıtlar ile plakaların satış fiyatları İçişleri ve Bayındırlık Bakanlıkları tarafından belirlenmekte ve **TŞOF** bu satıştan sağladığı net gelirin **%60**'ını yine İçişleri Bakanlığının emrinde olan **TRAFİK HİZMETLERİNİ GELİŞTİRME FONU**'na aktarmaktadır. Geri kalan **%40**'ı 660 odası ile birlikte **TŞOF**'na kalmaktadır. Ek olarak yasal zorunluluk olmamasına rağmen İçişleri Bakanlığı ile yapılan potokol nedeni ile **POLİS TEŞKİLATINI GÜÇLENDİRME VAKFI**'na aktarılmıştır. 1995-1998 yılları arasında Vakfa aktarılan para **2,050 Trilyon TL**'na ulaşmıştır.

Hal böyle iken; 1 Ağustos 1999 tarihli Hürriyet Gazetesinde çıkan **"İÇİŞLERİ BAKANI SAYIN SAADETİN TANTAN 13 TRİLYON TL'LIK OPERASYON YAPTI"** başlıklı haber ile 1,5 Milyon (TŞOF üyesi) Şoför ve Esnafımız rencide edilmiştir.

7/531-1825

SORULAR:

1-) 4.8.1999 tarihli Hürriyet Gazetesi haberinde verilen **13 Trilyon TL'lık** belge satışı doğru mudur? Doğru ise bu rakamın alt kalemlerinin dağılımı nasıldır ve hangi süreyi kapsamaktadır?

2-) Haberin doğruluğu varsayımı altında her türlü kamu hizmetinin özelleştirilmeye ve devleti küçültmeye çalışılan bir ortamda özelleştirilmiş bir hizmetin yeniden kamu alanına çekmek girişiminin anlamı nedir?

3-) TŞOF kendi payına düşen % 40 pay ile birçok kamusal ve sosyal hizmeti (Ambulans ve Kurtarıcı v.b.) yerine getirirken % 60 pay alan **TRAFİK HİZMETLERİNİ GELİŞTİRME FONU (THGF)** kendi payını nasıl değerlendirmektedir? Ek olarak **THGF** ile **TŞOF** kullandıkları kendi payları için bir verimlilik analizi yapılmış mıdır?

4-) TŞOF; Odalarına ait **200 Ambulans ve 100 çivarındaki Kurtarıcı** ile gerek halkımızın gerek şoför esnafımızın yardımına koşarken böyle öneli bir görevi başarılı bir şekilde yerine getirmek ve bu hizmetlere devam etmek için gerek duyacağı finans kaynağı, neden kesilmek istenmektedir? Böyle bir durumda bu önemli hizmet kim tarafından ve nasıl yerine getirilecektir?

5-)TŞOF; gerek protokol gereği **Polis Teşkilatını Güçlendime Vakfına** ve gerekse **THGF**'na kanunen yapması gereken ödemelerde bu güne kadar vaki bir geçikme olmuşmudur?

6-) Eğer gazetelere yansıyan bu haber veya niyet doğru ise; TŞOF'nun mahrum kalacağı gelir nasıl, hangi vasıta ile ve hangi amaçla kullanılacaktır?

7-) Son 5 (Beş) yılda evrak satışı ile **TŞOF, THGF** aldığı pay'lar ve **TŞOF'nun Polis Teşkilatını Güçlendirme Vakfına** ödediği para ne kadardır?

8-) TŞOF yasa ile verilen bu görevin geri alınması yine yasa ile olması gerekeceğinden;

a- Yasa hazırlık çalışmaları hangi aşamaya gelmiştir?

b- TŞOF bağlı 660 oda ve mensuplarını çok rahatsız eden bu gelişmeler olurken, halkımızı aydınlatacak, bilgilendirecek ve rahatlatacak açıklamalar Bakanlık tafından neden yapılmamaktadır?